
JENOPTIK | Traffic Solution

JENOPTIK Robot, Veertels 4, 5133 NL Riel – Netherlands

MultaRadar CT

Mobile Netherlands

If → Then

Inhoud

1 Wifi verbinding.....	2
2 [REDACTED]	3
3 In handhaven zetten	4
4 Handhaven	6
4.1 Het systeem meet niets	6
4.2 [REDACTED] metingen	7
4.3 Niet registreren [REDACTED]	8
4.4 [REDACTED] rijbaan indicatie	10
5 Kentekenlezer.....	11
5.1 Kentekenleestijd.....	11
5.2 Kentekenlezer	11
6 Tips	12
6.1 Beoordelen overtredingen	12
6.1.1 Beoordelingscriteria	12
6.1.2 Tussenliggende rijstroken	13
6.1.3 Voorbeelden	13
6.2 Vrije ruimte voor het systeem / Correcte metingen	15
6.3 Uitrichten.....	16

1 Wifi verbinding

Omschrijving : [redacted]

Voorgestelde acties:

1. [redacted]
[redacted]

2. [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



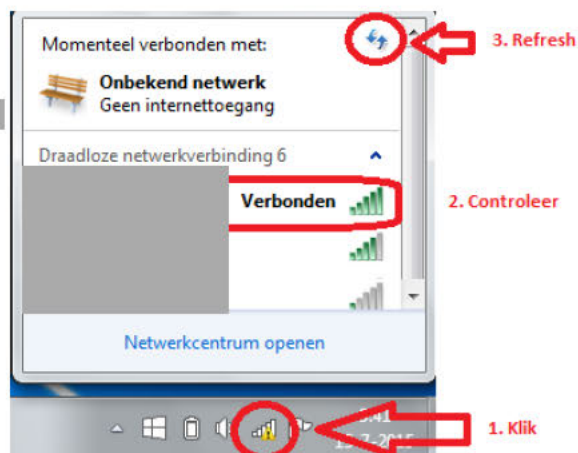
Tip:

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

3. [redacted]
[redacted]



4. [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]





2 [redacted]

Omschrijving : [redacted].

Voorgestelde acties:

1. [redacted]



2. [redacted]



3. [redacted]
Camera IP : [redacted]
Username : [redacted]
Password : [redacted]



3 In handhaven zetten

Omschrijving : 

1. 





2. 





3. Controleer of alle verplichte velden zijn ingevuld )

Let op!!  = VERPLICHT

Meten **Werkopdracht**

Aanvullende gegevens

De volgende aanvullende gegevens zijn benodigd voor het "voorblad". Velden gemarkeerd met "*" zijn verplicht.

Type *

Politie eenheid

Bij werkzaamheden, controlelijst bijgevoegd?

Bord positie

Onder-bord

Rijbaan (ASW)

Weersomstandigheden

Set nummer * Laptop nummer *

Voertuig *

Let op!! = VERPLICHT

Tips:

-
-
-
-
-
-

4 Handhaven

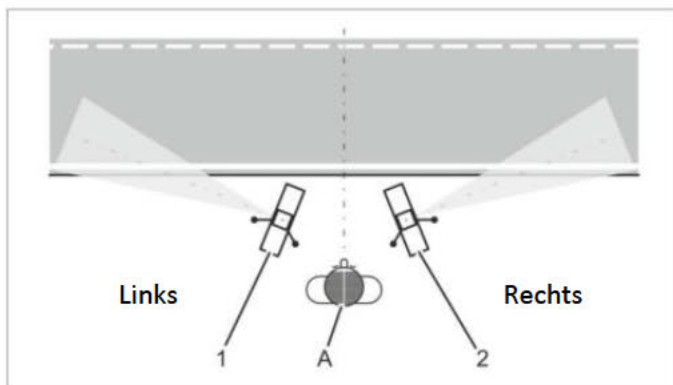
Omschrijving : _____.

4.1 Het systeem meet niets

1. _____
 a. _____



2. _____



A = Persoon kijkend naar de weg
 1 = Linkse meting
 2 = rechtse meting

3. _____



4.2 [redacted] metingen

Omschrijving : [redacted]

- [redacted].
 - [redacted]
 - [redacted]
- [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
- [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]
 - [redacted]

4.3 Niet registreren

Omschrijving

:

Belangrijk!

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Algemene uitleg:

[Redacted]

[Redacted]

1. [Redacted]
2. [Redacted]
3. [Redacted]
 - a. [Redacted]
 - b. [Redacted]
 - c. [Redacted]
4. [Redacted]
5. [Redacted]
 - a. [Redacted]
 - b. [Redacted]
 - c. [Redacted]

[Redacted]

1. [Redacted]
2. [Redacted]
3. [Redacted]
4. [Redacted]
5. [Redacted]
6. [Redacted]

7. [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

4.4 rijbaan indicatie

Omschrijving

:

1.

-
-
-



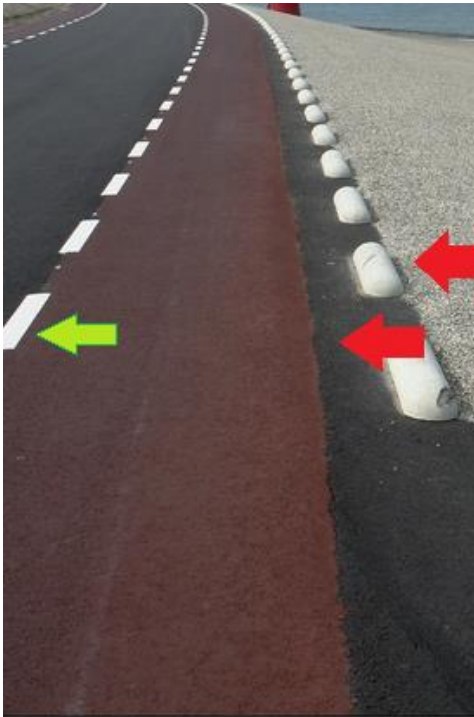
2.

a.

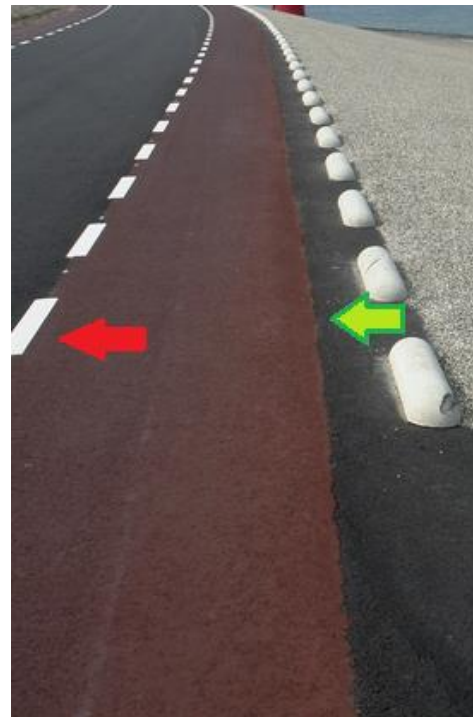
3.

a.

4.



Gebruik tbv uitrichting een "stabiel" punt



Gebruik tbv de rijstrookindicaties het vlak tot waar de voertuigen kunnen rijden

5 Kentekenlezer

5.1 Kentekenleestijd

Omschrijving : De kentekenleestijd bedraagt veel tijd

Het uitlezen van kentekens duurt, duurt normaliter ± 2 seconden.

Indien je te maken hebt met tragere verwerking kun je de volgende punten checken:







- Wijzig je kader (zoekgebied)
- Verklein je kader (te groot zoekgebied)
- Draai de flits verder van het voertuig af (Overbelichte kentekens)
- Draai de flits naar het voertuig toe (Onvoldoende belichting op kentekens)

De kentekenlezer zoekt in het zoekgebied (kader) welke wordt geplaatst door de verbalisant naar een reflecterend punt. Indien de kaders verkeerd of te groot zijn, zoekt het systeem langer naar een kenteken dan nodig.

5.2 Kentekenlezer

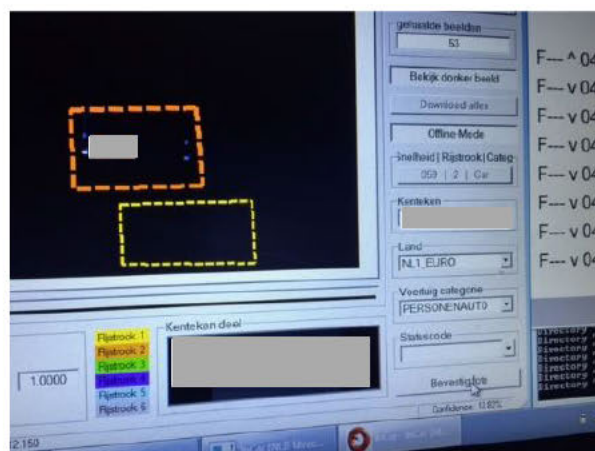
Indien de apparatuur de kentekens niet goed leest kan dat te maken hebben met:

- Verkeerde kaders

- 
 - )
 - 
 - 
 - 
 - 

- Vieze kentekens

- Schroeven welke de kentekenplaat op zijn plek houden



6 Tips

6.1 Beoordelen overtredingen

6.1.1 Beoordelingscriteria

Geldige overtredingen moeten aan de volgende beoordelingscriteria voldoen:

- Overtreder-voertuig bevindt zich in het beoordelingsgebied op de rijstrook die in het fotoscript is aangegeven.
- Overtreder-voertuig rijdt in de richting die aangegeven is in het fotoscript.
- Bij tegemoetkomend verkeer bevindt een gedeelte van de voorkant van het overtreder-voertuig zich binnen het beoordelingsgebied
- Bij afgaand verkeer bevindt een gedeelte van de achterkant van het overtreder-voertuig zich in het beoordelingsgebied

Een overtreding is niet geldig als:

- Er is een ander voertuig op een van de aangrenzende rijstroken naast het overtreder-voertuig en zichtbaar in het beoordelingsgebied.
- Geen gedeelte van de voor-of achterkant van het overtreder-voertuig bevindt zich in het beoordelingsgebied.

6.1.2 Tussenliggende rijstroken

- Als er een tussenliggende rijstrook aangegeven is, mogen alleen de twee rijstroken worden bekeken die door de tussenliggende rijbaan worden bepaald.
- In het beoordelingsgebied mag op deze twee rijstroken slechts één voertuig zichtbaar zijn.

6.1.3 Voorbeelden

De volgende voorbeelden verduidelijken de beoordelingscriteria. De beoordelingscriteria dienen ter controle of een foto als bewijs bruikbaar is of niet. De herkenning van de nummerborden wordt bij deze criteria niet in acht genomen, omdat het een secundair beoordelingscriterium betreft. Een foto is bruikbaar, ook als het nummerbord niet herkend kan worden.

- Rijstrook nr. 1 wordt weergegeven.
- De voorzijde van het voertuig op rijstrook 1 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is bruikbaar.



- Rijstrook nr. 2 wordt weergegeven.
- De achterzijde van het voertuig op rijstrook 2 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is bruikbaar.



- Rijstrook nr. 2 wordt weergegeven.
- De voorzijde van het voertuig op rijstrook 2 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is bruikbaar.



- Rijstrook nr. 1 wordt weergegeven.
- De achterzijde van het voertuig op rijstrook 1 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is bruikbaar.



- Rijstrook nr. 3 wordt weergegeven.
- De voorzijde van het voertuig op rijstrook 3 is in het beoordelingsgebied.
- Een ander voertuig op de naastgelegen rijstrook 2 is zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is niet bruikbaar.



- Rijstrook nr. 2 wordt weergegeven.
- De achterzijde van het voertuig op rijstrook 2 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is bruikbaar.



- Rijstrook nr. 2 wordt weergegeven.



- De achterzijde van het voertuig op rijstrook 2 is in het beoordelingsgebied.
- Een ander voertuig op de naastgelegen rijstrook 3 is zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is niet bruikbaar.

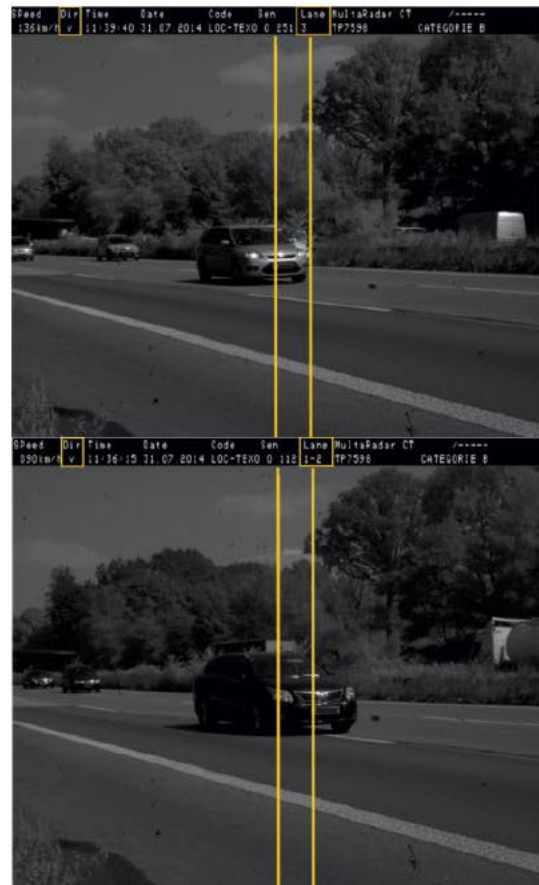
- Rijstrook nr. 3 wordt weergegeven.
- De voorzijde van het voertuig op rijstrook 3 is in het beoordelingsgebied.
- Een ander voertuig op de naastgelegen rijstrook 2 is zichtbaar in het beoordelingsgebied.

Conclusie: Foto is niet bruikbaar.

- Rijstrook nr. 1-2 wordt weergegeven.
- De voorzijde van het voertuig tussen rijstrook 1 en 2 is in het beoordelingsgebied.
- Er is geen ander voertuig op één van de naastgelegen rijstroken zichtbaar in het beoordelingsgebied.

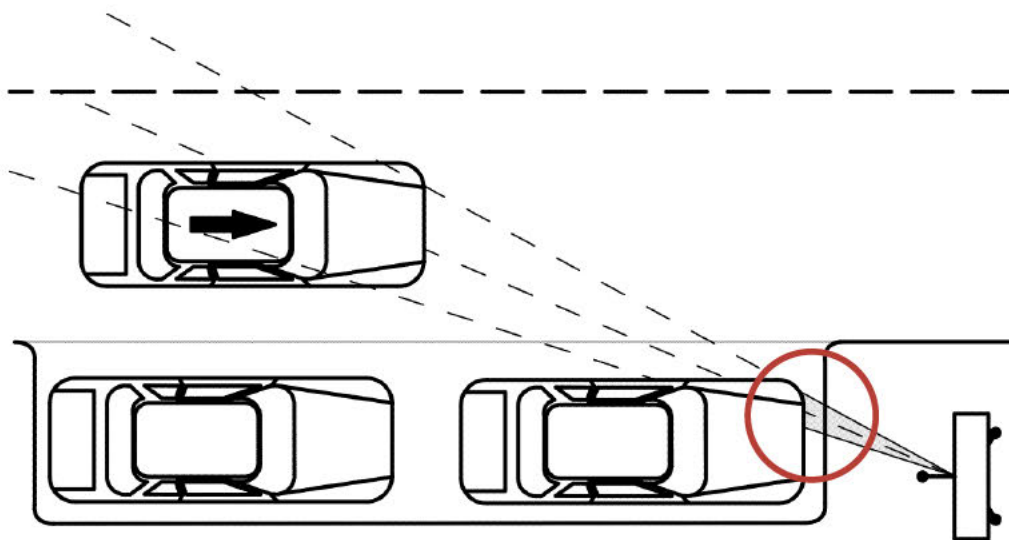
Conclusie: Foto is bruikbaar.

6.2 Vrije ruimte voor het systeem / Correcte metingen



Omschrijving: Om metingen correct uit te voeren gelden de volgende eisen:

- De radarsensor op minimaal 1 meter hoogte worden geplaatst
- Er mag geen enkele obstructie van de radar straal plaats vinden.
Met andere woorden: Geen bomen, struiken, brievenbussen, lampen, geparkeerde voertuigen etc.



Afstand tot de weg (Offset)	Vrije ruimte (voor radarsysteem)
1 Meter	7,5 Meter
2 Meter	15,0 Meter
3 Meter	22,5 Meter
4 Meter	30,0 Meter
5 Meter	37,50 Meter
6 Meter	45,0 Meter
7 Meter	52,50 Meter
8 Meter	60,0 Meter
9 Meter	67,5 Meter
10 Meter	75,0 Meter

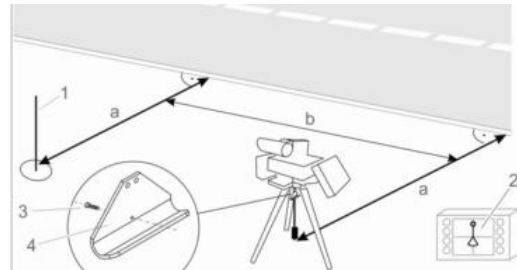
6.3 Uitrichten

Omschrijving : Uitrichten systeem

1. Meet dmv het pijllood de afstand van hart radar tot rijstrook of plaats de piketpaal voor de radar
2. Plaats de piketpaal ten minste op 10 meter afstand (hoe verder de picketpaal, hoe zuiverder de uitrichting)
3. Richt het systeem uit

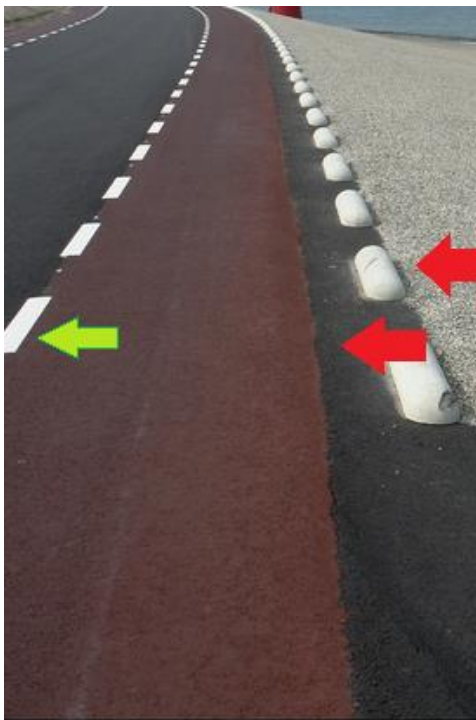
4. Draai wanneer het paskruis op de piketpaal staat het systeem vast
5. Controleer nogmaals [redacted] of de uitrichting in orde is gebleven

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

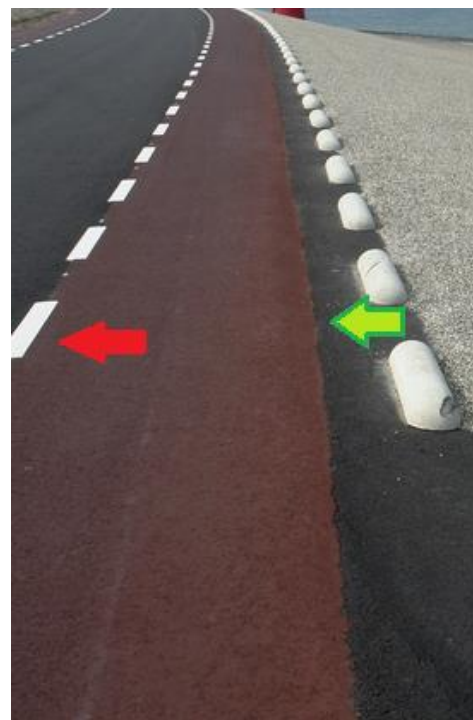


Belangrijk:

Bepaal de afstand tot de weg dmv een vast punt te gebruiken, bijvoorbeeld een wegbelijning.



Gebruik t.b.v. uitrichting een "stabiel" punt



Gebruik t.b.v. de rijstrookindicaties het vlak tot waar de voertuigen kunnen rijden