

Eigenaar	: Openbaar Ministerie, Landelijk Parket, Team Verkeer			
Gebruiker	: Regiopolitie Limburg-Zuid, Verkeershandhavingsteam			
Serienummer buitenkast	: 97-032			
GPS Code	: N ° : O °			
Plaats	: Heerlen			
Straatnaam/wegnummer	: Heerenweg			
Op de kruising rmet	: t.h.v. busbaan			
Kijkend in de richting	: Brunsum	Ri. nummer : 68.2		
Afstand paal tot stopstreep	: 12.90	m (± 1%)		
Afstand paal tot lichten	: 17.30 / 25.85	m (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 1b	: 432.00	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 2b	: -	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 3b	: -	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 4b	: -	(maat F) cm (± 1%)		
Op de RLC/GTC in te stellen lusafstand	Rijstrk.1.: 301 cm	Rijstrk.2.: - cm	Rijstrk.3.: - cm	Rijstrk.4.: - cm

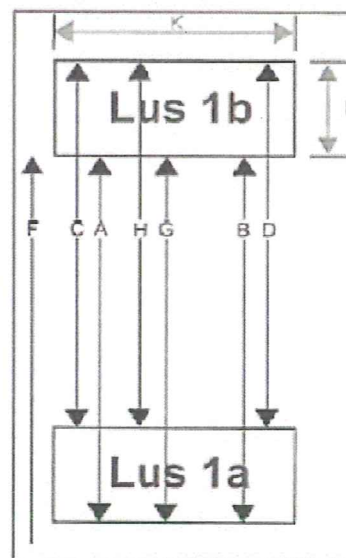
Maten van de lussen en de elektrische eigenschappen (alle maten in mm)

Lus	Lengte (L)	Breedte (K)	Zelfinductie 70 µH – 200 µH	Aantal windingen	Ohmse weerstand < 3 Ω	Aardweerstand	
						>500M Ω bij 1000V	waarde
1a	1005 mm	2737 mm	88 µH	3	1.35 Ω	OK	>999
1b	1005 mm	2747 mm	90 µH	3	1.27 Ω	OK	>999
2a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
2b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
3a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
3b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-

Alle maten in deze tabel zijn gemeten met een meetlint (tolerantie ± 2 mm)

De toegestane tolerantie is maximaal 0.5 %

	RLC/FIP rijstrooknr. 1	RLC/FIP rijstrooknr. 2	RLC/FIP rijstrooknr. 3	RLC/FIP rijstrooknr. 4
ri.nr.	RD ↑ 68.2	-	-	-
	Lus 1a – 1b	Lus 2a – 2b	Lus 3a – 3b	Lus 4a – 4b
A	3014	-	-	-
G	3014	-	-	-
B	3007	-	-	-
C	3014	-	-	-
H	3013	-	-	-
D	3009	-	-	-



RLC/GTC post goedgekeurd	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Soort keuring	<input type="checkbox"/> Eerste keuring <input checked="" type="checkbox"/> Herkeuring
Type post	<input checked="" type="checkbox"/> Roodlicht <input checked="" type="checkbox"/> Snelheid	Uitgericht voor type camera	<input type="checkbox"/> Digitaal <input checked="" type="checkbox"/> Analooq
Bijzonderheden:			

Uitvoerder:	Datum keuring: 11-01-2012	Verzenddatum: 13-01-2012
Paraaf:		

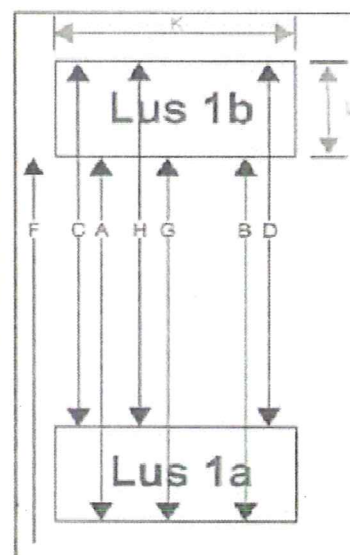
Eigenaar	: Openbaar Ministerie, Landelijk Parket, Team Verkeer		
Gebruiker	: Regiopolitie Limburg-Zuid, Verkeershandhavingsteam		
Serienummer buitenkast	: 97-032	Positie paal/mast	RB <input type="checkbox"/> LB <input type="checkbox"/> MB <input checked="" type="checkbox"/>
GPS Code	: N ° : O °		
Plaats	: Heerlen		
Straatnaam/wegnummer	: Heerenweg		
Op de kruising met	: t.h.v. busbaan		
Kijkend in de richting	: Brunssum	Ri. nummer :	68 2
Afstand paal tot stopstreep	: 12.90	m (± 1%)	
Afstand paal tot lichten	: 17.30/25.85	m (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 1b	: 432.00	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 2b	: -	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 3b	: -	(maat F) cm (± 1%)	
Afstand paal of stopstreep tot lus 4b	: -	(maat F) cm (± 1%)	
Op de RLC/GTC in te stellen lusafstand	Rijstrk.1.: 301 cm	Rijstrk.2.: - cm	Rijstrk.3.: - cm Rijstrk.4.: - cm

Maten van de lussen (alle maten in mm)

Lus	Lengte	Breedte	Zelfinductie 70 µH – 150 µH	Aantal windingen	Ohmse weerstand < 3 Ω	Aardweerstand	
						>500M Ω bij 1000V	waarde
1a	1005 mm	2740 mm	93 µH	3	1.30 Ω	OK	>999
1b	1006 mm	2750 mm	94 µH	3	1.31 Ω	OK	>999
2a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
2b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
3a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
3b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-

Alle maten in deze tabel zijn gemeten met een meetlint (tolerantie ± 2 mm)

	RLC/FIP rijstrooknr. 1	RLC/FIP rijstrooknr. 2	RLC/FIP rijstrooknr. 3	RLC/FIP rijstrooknr. 4
ri.nr.	RD ↑ 68.2	-	-	-
	Lus 1a – 1b	Lus 2a – 2b	Lus 3a – 3b	Lus 4a – 4b
A	3016	-	-	-
G	3015	-	-	-
B	3013	-	-	-
C	3015	-	-	-
H	3014	-	-	-
D	3006	-	-	-



RLC/GTC post geverificeerd	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Soort verificatie	<input type="checkbox"/> Eerste verificatie <input checked="" type="checkbox"/> Verificatie
Type post	<input checked="" type="checkbox"/> Roodlicht <input checked="" type="checkbox"/> Snelheid	Uitgericht voor type camera	<input type="checkbox"/> Digitaal <input checked="" type="checkbox"/> Analooq
Bijzonderheden:			

Uitvoerder:	Datum verificatie: 27-02-2013	Verzenddatum: 29-03-2013
Paraaf:		