

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

Verzonden: donderdag 21 april 2022 20:50

Aan: Hans Rompen [REDACTED]@HEUSDEN.NL>

Onderwerp: Antw: akkoord verkeersbesluit Wethouder van Buulweg doodlopende weg

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg

[REDACTED]

Van: Hans Rompen [REDACTED]@HEUSDEN.NL>

Verzonden: donderdag 21 april 2022 09:51

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@politie.nl>

Onderwerp: akkoord verkeersbesluit Wethouder van Buulweg doodlopende weg

Hai [REDACTED],

Hierbij een verkeersbesluit voor het 'knippen' van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer in het zuidelijk buitengebied van onze gemeente. Mijn vraag is of je hiermee akkoord gaat?

Met vriendelijke groet,

Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

TELEFOON (073) 513 17 89 **E-MAIL** info@heusden.nl **WEBSITE** www.heusden.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

VERKEERSBESLUIT 2022-05

Wethouder Van Buulweg te Vlijmen, doodlopende weg m.u.v. (brom)fietsers

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1225918
Datum besluit	2 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

- De gemeente Heusden samen met onder andere de buurgemeenten Waalwijk en 's-Hertogenbosch en de provincie Noord-Brabant werkt aan de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL);
- de maatregelen welke binnen de GOL zijn opgenomen zorgen voor veiligheid rondom gevaarlijke op- en afritten van de rijksweg A59 en een betere doorstroming van het verkeer op de rijksweg en daarnaast ook voor behoud van natuur, meer mogelijkheden voor recreatie en economische activiteiten en een betere leefbaarheid in de kernen;
- berekeningen in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan GOL hebben aangetoond dat als gevolg van de maatregelen binnen de GOL er meer gemotoriseerd verkeer op de Deutersestraat (gemeente 's-Hertogenbosch) plaatsvindt waardoor te veel stikstof uitstoot plaatsvindt in het Vlijmens Ven (Natura 2000 gebied);

- het afsluiten van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer resulteert in minder verkeer op de Deutersestraat waardoor ook ter plaatse minder stikstof vrijkomt;
- de Wethouder van Buulweg buiten de bebouwde kom van Vlijmen is gelegen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de percelen langs de Wethouder van Buulweg zijn aangeduid als Natuur Netwerk Brabant en grotendeels ingericht als natuur;
- alle aangrenzende percelen of wel via de oost – als de westzijde te bereiken zijn;
- de Wethouder van Buulweg een smalle weg is;
- deze weg wordt gebruikt als sluiproute tussen Nieuwkuijk en 's-Hertogenbosch;
- door het afsluiten van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer deze route aantrekkelijker en verkeersveiliger wordt als recreativeroute voor voetgangers en fietsers zoals ook gewenst is door Natuurmonumenten en Natuur en Milieu Vereniging Heusden.

Belangenafweging:

Het belang van een doodlopende straat uitgezonderd (brom)fietsers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan waarbij deze ook een positief gevolg heeft voor het milieu. De te plaatsen paal kan bij bijvoorbeeld calamiteiten (tijdelijk) worden verwijderd.

Gehoord:

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen in overleg met de gemeenten 's-Hertogenbosch en Vught, de Provincie, Natuurmonumenten en Natuur en Milieu Vereniging Heusden. Er is advies gevraagd aan politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. De Wethouder van Buulweg tussen de Vliedbergweg en de Vendreef in te richten als doodlopende weg met een uitzondering voor (brom)fietsers door het plaatsen van de borden L8 en onderbord OB54 van bijlage I van het RVV 1990;
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-05.

Vlijmen, 2 mei 2022

namens het college van Heusden,



Hans Rompen
Beleidsmedewerker verkeer



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen rechtstreeks beroep aantekenen bij de rechtbank. Beroep staat alleen open voor degenen die eerst zienswijzen hebben ingebracht en degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht.

Naast het beroepschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

VB-2022-05 WETHOUDER VAN BUULWEG DOODLOPENDE WEG



Indicatie uitvoering afsluiting