



# Verkeersbesluit 2022-1N

## E-Laadpaal Graaf Albrechtstraat te Elshout

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	27 juni 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1254930

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;

- de Graaf Albrechtstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Elshout in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Elshout een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Graaf Albrechtstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Graaf Albrechtstraat in Elshout aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-1N.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag politie laadpaal Graaf Albrechtstraat Elshout  
**Datum:** vrijdag 10 juni 2022 21:37:25  
**Bijlagen:** [image002.png](#)

---

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto: [REDACTED]@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** vrijdag 10 juni 2022 08:41  
**Aan:** 170420 [REDACTED] <170420 [REDACTED]@politie.nl>  
**Onderwerp:** Adviesvraag politie laadpaal Graaf Albrechtstraat Elshout

Hoi 170420

Akkoord met bijgaande verkeersbesluit? Alvast dank voor je reactie.

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer  
Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2022-10

## E-Laadpaal Monseigneur van Kesselstraat te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	01-01-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	0000000

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Monseigneur van Kesselstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Heusden;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Monseigneur van Kesselstraat in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-10.



Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,

H.R. de Groot

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Cc:**  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag politie VB-2022-10 Laadpaal Monseigneur van Kesselstraat  
**Datum:** woensdag 31 augustus 2022 22:27:07  
**Bijlagen:** image001.png

---

Goedemorgen,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

En mocht ik je niet meer zien, veel succes op je volgende werkplek lekker dicht bij huis....

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto: @HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** dinsdag 30 augustus 2022 15:37  
**Aan:** 170420 ) 170420 @politie.nl>  
**CC:** @HEUSDEN.NL>  
**Onderwerp:** Adviesvraag politie VB-2022-10 Laadpaal Monseigneur van Kesselstraat

Hoi 170420

Mijn laatste loodjes. Bijgaand verkeersbesluit akkoord?

Wil jij mijn collega meenemen in je antwoord?

@HEUSDEN.NL

Bedankt maar weer!

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer (BBR)

Bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag  
Tel: 06 -

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie

gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2022-02

## Parkeerverbod standplaats Burgemeester van Houtplein te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Het instellen van een parkeerverbod (t.b.v. een standplaats)
Datum besluit	04-04-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1210871

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- het Burgemeester van Houtplein is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de gemeente Heusden een aanvraag heeft ontvangen voor een standplaatsvergunning op het Burgemeester van Houtplein;
- de standplaatsvergunning is aangevraagd voor een verkoopwagen van visspecialiteiten;
- de standplaatsvergunning is toegekend voor een locatie in het midden van het parkeerterrein;
- de benodigde ruimte circa 50 m<sup>2</sup> bedraagt en dus kan worden volstaan met 4 parkeervakken;
- het omwille van het gebruik van en de veiligheid rondom de standplaats gewenst is dat het parkeren in deze parkeervakken niet is toegestaan;
- in de directe omgeving van de standplaats voldoende parkeergelegenheid is, zodat een parkeerverbod geen onoverkomelijke parkeerdruk oplevert;
- het parkeerverbod alleen van kracht is gedurende de in de standplaatsvergunning opgenomen tijden (donderdag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 uur) zodat de betreffende parkeerplaatsen buiten deze tijden gebruikt kunnen worden;
- de voorgestelde verkeersmaatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;

### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

### **Besluit:**

- Een parkeerverbod in te stellen in 4 parkeervakken in het midden van het Burgemeester van Houtplein te Vlijmen, welke enkel gedurende de in de standplaatsvergunning opgenomen tijden (donderdag tot en met zaterdag van 08.00 uur tot 18.00 uur) van kracht is, door het aanbrengen van een bord model E4 van bijlage van het RVV1990 voorzien van een onderbord "parkeren verboden op do t/m za 8 - 18 h" en onderbord OB505 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt.
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-02.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





# Verkeersbesluit 2022-03

## Total-Tankstation Spoorlaan te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten Total-Tankstation
Datum besluit	07-02-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1189151

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- het Total-tankstation aan de Spoorlaan binnen de bebouwde kom van Drunen is gelegen en in beheer en eigendom is bij een ondernemer;
- de Spoorlaan (waaraan het tankstation is gelegen) binnen het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waar een 50 km regime geldt;
- de voorgestelde verkeersmaatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;

### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

### **Besluit:**

1. Ter plaatse van de uitrit van het tankstation een voorrangregeling toe te passen door middel van plaatsen van bord B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden (markering);
2. Ter plaatse van de in-/uitrit een midden geleider aan te brengen met daarop D02ro-BB22 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Binnen het tankstation zelf een 1-richtingsstructuur in te stellen door het aanbrengen van borden C02, C03 en C04r van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. Binnen het tankstation zelf een verplichte rijrichting instellen (bij het verlaten van de wasboxen) door het aanbrengen van bord D05r van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. Binnen het tankstation zelf voorrangregelingen toe te passen door middel van het plaatsen van borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden (markering);
6. Binnen het tankstation zelf verboden voor vrachtwagens toe te passen (ter plaatse van de wasboxen en wasstraat voor personenauto's) door middel van het plaatsen van borden C07 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. Binnen het tankstation een laad- en losplaats inrichten (voor o.a. bevoorrading van brandstoffen en verkoopshop) door middel van het plaatsen van borden E07 van bijlage 1 van het RVV 1990;
8. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: 99134-01 Versie 26 d.d. 30-4-2021 Definitief.

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





# Verkeersbesluit 2022-04

## Laad- en losplaats Meester Driessenstraat te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten laad- en losplaats voor het laden en lossen van goederen
Datum besluit	07-02-2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1189152

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- de Meester Driessenstraat binnen de bebouwde kom van Vlijmen is gelegen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;

- er aan de Burgemeester van Houtplein bedrijven zijn gevestigd;
- dat een tweetal van deze bedrijven worden bevoorrad via de Meester Driessenstraat;
- dat het laden en lossen veelal door grote vrachtauto's plaatsvindt;
- dat de Meester Driessenstraat een smalle 1-richtingsweg is;
- dat het laden en lossen met grote voertuigen in de Meester Driessenstraat de toegankelijkheid (van de Meester Driessenstraat) voor het overige verkeer (inclusief calamiteitendiensten) belemmert;
- deze verkeerssituatie diverse malen door omwonenden aan de orde is gesteld;
- door het aanbrengen van een laad- en losplaats in de Meester Driessenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Burgemeester van Houtplein kunnen de vrachtauto's naast de weg parkeren zodat de Meester Driessenstraat toegankelijk blijft;
- dat langs de zijde van de locatie van de laad- en losplaats in de Stadshaven geen woningen aanwezig zijn;
- dat er naast de laad- en losplaats voldoende ruimte beschikbaar blijft voor de voetgangers;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- Om in de Meester Driessenstraat nabij de aansluiting met de Burgemeester van Houtplein een laad- en losplaats aan te wijzen door het plaatsen van de borden E07 (parkeergelegenheid voor laden en lossen) van bijlage I van het RVV 1990;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-04.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.







# VERKEERSBESLUIT 2022-05

## Wethouder Van Buulweg te Vlijmen, doodlopende weg m.u.v. (brom)fietsers

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1225918
Datum besluit	2 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- De gemeente Heusden samen met onder andere de buurgemeenten Waalwijk en 's-Hertogenbosch en de provincie Noord-Brabant werkt aan de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL);
- de maatregelen welke binnen de GOL zijn opgenomen zorgen voor veiligheid rondom gevaarlijke op- en afritten van de rijksweg A59 en een betere doorstroming van het verkeer op de rijksweg en daarnaast ook voor behoud van natuur, meer mogelijkheden voor recreatie en economische activiteiten en een betere leefbaarheid in de kernen;
- berekeningen in het kader van het Provinciaal Inpassingsplan GOL hebben aangetoond dat als gevolg van de maatregelen binnen de GOL er meer gemotoriseerd verkeer op de Deutersestraat (gemeente 's-Hertogenbosch) plaatsvindt waardoor te veel stikstof uitstoot plaatsvindt in het Vlijmens Ven (Natura 2000 gebied);

- het afsluiten van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer resulteert in minder verkeer op de Deutersestraat waardoor ook ter plaatse minder stikstof vrijkomt;
- de Wethouder van Buulweg buiten de bebouwde kom van Vlijmen is gelegen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de percelen langs de Wethouder van Buulweg zijn aangeduid als Natuur Netwerk Brabant en grotendeels ingericht als natuur;
- alle aangrenzende percelen of wel via de oost – als de westzijde te bereiken zijn;
- de Wethouder van Buulweg een smalle weg is;
- deze weg wordt gebruikt als sluiproute tussen Nieuwkuijk en 's-Hertogenbosch;
- door het afsluiten van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer deze route aantrekkelijker en verkeersveiliger wordt als recreatieroute voor voetgangers en fietsers zoals ook gewenst is door Natuurmonumenten en Natuur en Milieu Vereniging Heusden.

**Belangenafweging:**

Het belang van een doodlopende straat uitgezonderd (brom)fietsers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan waarbij deze ook een positief gevolg heeft voor het milieu. De te plaatsen paal kan bij bijvoorbeeld calamiteiten (tijdelijk) worden verwijderd.

**Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen in overleg met de gemeenten 's-Hertogenbosch en Vught, de Provincie, Natuurmonumenten en Natuur en Milieu Vereniging Heusden. Er is advies gevraagd aan politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. De Wethouder van Buulweg tussen de Vliedbergweg en de Vendreef in te richten als doodlopende weg met een uitzondering voor (brom)fietsers door het plaatsen van de borden L8 en onderbord OB54 van bijlage I van het RVV 1990;
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-05.

Vlijmen, 2 mei 2022

namens het college van Heusden,



Hans Rompen  
Beleidsmedewerker verkeer

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen rechtstreeks beroep aantekenen bij de rechtbank. Beroep staat alleen open voor degenen die eerst zienswijzen hebben ingebracht en degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht.

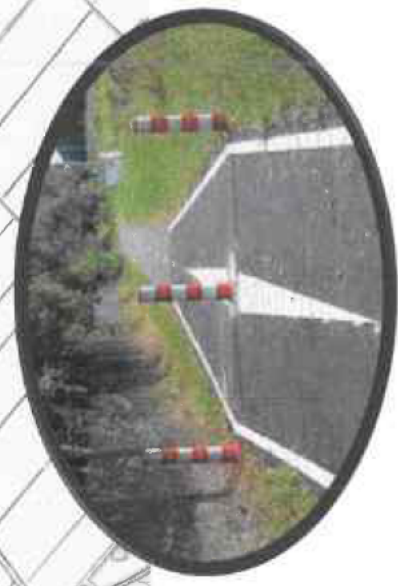
Naast het beroepschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



# VB-2022-05 WETHOUDER VAN BUULWEG DOODLOPENDE WEG



○ Locatie afsluiting



Indicatie uitvoering afsluiting



**Van:** 170420 <170420@politie.nl>

**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 20:50

**Aan:** Hans Rompen <@HEUSDEN.NL>

**Onderwerp:** Antw: akkoord verkeersbesluit Wethouder van Buulweg doodlopende weg

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg

170420

---

**Van:** Hans Rompen <@HEUSDEN.NL>

**Verzonden:** donderdag 21 april 2022 09:51

**Aan:** 170420 <170420@politie.nl>

**Onderwerp:** akkoord verkeersbesluit Wethouder van Buulweg doodlopende weg

Hai 170420

Hierbij een verkeersbesluit voor het 'knippen' van de Wethouder van Buulweg voor gemotoriseerd verkeer in het zuidelijk buitengebied van onze gemeente. Mijn vraag is of je hiermee akkoord gaat?

Met vriendelijke groet,

**Hans Rompen**

Beleidsmedewerker verkeer



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print







# VERKEERSBESLUIT 2022-06

## VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS

### ADMIRAALSWEG DRUNEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1234804
Datum besluit	17 mei 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- de Admiraalsweg binnen de bebouwde kom van Drunen ligt en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Admiraalsweg weliswaar een snelheidsregime van 30 km heeft maar het er relatief druk is met gemotoriseerd verkeer onder meer als gevolg van de aanwezigheid van een busroute;
- basisschool De Duinsprong en Kindcentrum De Carrousel aan de westzijde van de Admiraalsweg zijn gelegen;
- de aanwezigheid van deze school in de directe omgeving zorgt voor extra verkeersdruk tijdens het halen en brengen van schoolgaande kinderen;

- het (zelfstandig of onder begeleiding) oversteken van de Admiraalsweg door schoolkinderen als gevolg van de relatief drukke verkeerssituatie wordt bemoeilijkt;
- de school en bewoners hebben verzocht de verkeerssituatie te verbeteren;
- dat een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van De aansluiting De Ruyterstraat en Frans Halslaan voor weggebruikers op een logische plaats ligt (mede vanwege de aanwezigheid van een kruispuntplateau) en deze de verkeersveiligheid zal bevorderen;
- de voorgestelde verkeersmaatregel door middel van verkeersborden en markering kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker.

**Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. op de Admiraalsweg in Drunen ter hoogte van de aansluiting met De Ruyterstraat een voetgangersoversteekplaats aan te brengen door het plaatsen van borden model L02 van bijlage 1 van het RVV1990 en het aanbrengen van de daartoe behorende verkeerstekens op het wegdek;
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-06.

Vlijmen, 17 mei 2022

namens het college van Heusden,



Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer

## **Mededelingen**

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen rechtstreeks beroep aantekenen bij de rechtbank. Beroep staat alleen open voor degenen die eerst zienswijzen hebben ingebracht en degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht.

Naast het beroepschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420 [mailto:170420@politie.nl]

**Verzonden:** donderdag 5 mei 2022 07:26

**Aan:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Onderwerp:** RE: akkoord verkeersbesluit VOP Admiraalsweg

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** woensdag 4 mei 2022 09:02

**Aan:** 170420 <170420@politie.nl>

**Onderwerp:** akkoord verkeersbesluit VOP Admiraalsweg

Hai 170420

Bijgaand een verkeersbesluit om een zebra (VOP) op de Admiraalsweg aan te brengen. Kun je daarmee akkoord gaan?

Met vriendelijke groet,

**Hans Rompen**

Beleidsmedewerker verkeer



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print





# VERKEERSBESLUIT 2022-07

## INRIJVERBOD GEMOTORISEERD VERKEER OUDE SCHOOLSTRAAT TE HEDIKHUIZEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1238326
Datum besluit	23 mei 2022
Publiceren	Ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat buiten de bebouwde kom van Hedikhuizen ligt en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Oude Schoolstraat veel gebruikt wordt door fietsers, mede doordat deze onderdeel is van een recreatieve fietsroute richting de Maas;
- de wegbreedte van de Oude Schoolstraat relatief smal is (circa 1,50 meter);
- de weg mede vanwege zijn wegprofielbreedte ongeschikt is voor gemotoriseerd verkeer;
- de combinatie fietsers en gemotoriseerd verkeer verkeersonveilige situaties oplevert;
- de bermenvulvuldig door gemotoriseerd verkeer worden stuk gereden wat veel schade en onveilige situaties veroorzaakt;

- er landbouwpercelen op het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat ontsluiten en er nauwelijks of geen alternatieve routes aanwezig zijn;
- de Oude Schoolstraat voor gemotoriseerd verkeer dood loopt;
- door het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer waarbij landbouwverkeer uitgezonderd is, het voor (brom)fietsverkeer verkeersveiliger wordt;
- de voorgestelde verkeersmaatregel door middel van verkeersborden en markering kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker.

**Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Onderhavige maatregel is op verzoek van Buurt Bestuurt Hedikhuizen. Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. op het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat in Hedikhuizen ter hoogte van huisnummer 22 een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer aan te brengen waarbij landbouwverkeer uitgezonderd is door het plaatsen van borden model C12 van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord OB55;
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-07.

Vlijmen, 23 mei 2022

namens het college van Heusden,



Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer



## Mededelingen

### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen rechtstreeks beroep aantekenen bij de rechtbank. Beroep staat alleen open voor degenen die eerst zienswijzen hebben ingebracht en degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht.

Naast het beroepschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420 [mailto:170420@politie.nl]

**Verzonden:** dinsdag 17 mei 2022 04:50

**Aan:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Onderwerp:** RE: verkeersbesluit Oude Schoolstraat Hedikhuizen

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** maandag 16 mei 2022 10:27

**Aan:** 170420 <170420@politie.nl>

**Onderwerp:** verkeersbesluit Oude Schoolstraat Hedikhuizen

Hai 170420

Op verzoek van Buurt Bestuurt Hedikhuizen willen we het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat (richting Maas) in Hedikhuizen veiliger maken voor fietsverkeer door het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd landbouwverkeer). Toegevoegd het verkeersbesluit. Kun je hiermee akkoord gaan?

Met vriendelijke groet,

**Hans Rompen**

Beleidsmedewerker verkeer



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print





# Verkeersbesluit 2022-08

## Afsluiten Kasteellaan Nieuwkuijk- Drunen voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Afsluiten Kasteellaan Nieuwkuijk-Drunen voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers
Datum besluit	9 juni 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1249778

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- de Kasteellaan is gelegen buiten de bebouwde kom van Drunen en Nieuwkuijk en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Kasteellaan is een onverharde weg die toegang biedt tot het kasteel (van het voormalige land van Ooit) en plangebied;
- het kasteel is recentelijk opgeknapt en gerestaureerd en zal een nieuwe functie krijgen binnen het plangebied Steenenburg;
- binnen het plangebied Steenenburg zijn naast woningen ook onder andere medisch gerelateerde voorzieningen gepland;
- de voltooiing van de bouw van de betreffende voorzieningen zal naar verwachting nog enkele jaren duren;
- dat zonder overige bebouwing en levendigheid rond het kasteel de aankomende periode, deze weinig sociale controle kent;
- dat hierdoor in en rond het kasteel reeds veel overlast en schade is geconstateerd;
- dat door de Kasteellaan als enige toegangsweg tot het kasteel voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten, deze veel onaantrekkelijker wordt voor vandalisme en dergelijke;
- dat gebruik van de Kasteellaan door gemotoriseerd verkeer een nadelig effect heeft op de staat van (de wortels van) de monumentale bomen langs de laan;
- dat hierdoor het voor voetgangers en fietsverkeer prettiger en verkeersveiliger is, ter plaatse te vertoeven;
- dat toegang naar het kasteel voor gemotoriseerd verkeer wel mogelijk blijft maar alleen door middel van een door de gemeente te verstrekken ontheffing;
- dat de toegang naar het kasteel voor ontheffinghouders zal plaatsvinden vanaf de Kasteellaan nabij de Nieuwkuijksestraat;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker.

### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

### **Gehoord:**

- De afsluiting van de Kasteellaan wordt naast het verkeersbord C01 ook fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hierover heeft overleg met de brandweer plaatsgevonden en deze is akkoord;
- Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

**Besluit:**

- om de Kasteellaan nabij de aansluiting met de Nieuwkuijksestraat af te sluiten voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers en ontheffinghouders, middels het plaatsen van het bord model C01 van bijlage 1 van het RVV1990 met OB52 "uitgezonderd fietsers" en OB met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders"
- om de Kasteellaan nabij de aansluiting met de Kasteeldreef af te sluiten voor alle verkeer m.u.v. voetgangers en fietsers, middels het plaatsen van het bord model C01 van bijlage 1 van het RVV1990 met OB52 "uitgezonderd fietsers"
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2022-08.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Cc:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag politie VB afsluiten Kasteellaan Nieuwkuijk-Drunen  
**Datum:** zaterdag 4 juni 2022 07:13:17  
**Bijlagen:** image001.png

---

Goedemorgen,

Voor bijgaand verkeersbesluit heeft politie geen bezwaar.

Mvg.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** donderdag 2 juni 2022 16:56  
**Aan:** 170420 ) <170420@politie.nl>  
**CC:** [redacted]@HEUSDEN.NL>  
**Onderwerp:** Adviesvraag politie VB afsluiten Kasteellaan Nieuwkuijk-Drunen

Hoi 170420

Zie bijgaande verkeersbesluit en bijbehorende tekening. Akkoord?  
Neem [redacted] even mee in je antwoord (zie haar mailadres in cc) dan kan [redacted] het verkeersbesluit publiceren.

Bedankt maar weer!

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer (BBR)

Bereikbaar op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag  
Tel: 06 - [redacted]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennismaking door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2022-09

## Vuelta 2022 tijdelijke verkeersmaatregelen op diverse straten en wegen in de gemeente Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Tijdelijke verkeersmaatregelen voor de Vuelta 2022; afsluiten straten en wegen parcours en instellen van tijdelijke stilstaan- en parkeerverboden
Datum besluit	27 juni 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1254931

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Mandaatkaderregeling Heusden 2022 vastgesteld bij besluit van 8 maart 2022 van het college en van de burgemeester van de gemeente Heusden waarbij het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

- het parcours van evenement La Vuelta Holanda 2022 op 20 augustus 2022 meerdere straten en wegen in Heusden aandoet;
- de gemeente Utrecht de organisatie van evenement La Vuelta Holanda 2022 coördineert en hiervoor vergunning heeft aangevraagd bij de provincie Noord Brabant en een verklaring van geen bezwaar heeft aangevraagd bij gemeente Heusden;
- het voor een veilig verloop van het evenement en de veiligheid van het wegverkeer het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen vast te stellen;
- de hierna te noemen straten en wegen zijn gelegen in de gemeente Heusden en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;
- het noodzakelijk is om de volgende straten en wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van evenement La Vuelta Holanda 2022, op 20 augustus 2022 van ca. 11.30 uur tot ca. 14.30 uur geheel of gedeeltelijk af te sluiten voor voertuigen:
  - Engelseweg, Meliestraat, Molenstraat Vlijmense Dijk, Grote Kerk, De Akker, Plein, Akkerstraat, Mommersteeg, Haarsteegsestraat, Heusdenseweg, Groenstraat, Heusdenseweg, Herptsestraat, Demer, Hertogin Johanna van Brabantstraat, Burchtplein, Tramhaven, Nieuwe Maasdijk en de Heesbeenseweg.
- dit door middel van een geslotenverklaring, zoals aangeduid door een afzethek met bord C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, tevens een verbod inhoudt voor bestuurders om van de weg gebruik te maken. Dit betekent dat bij een geslotenverklaring van een weg(gedeelte) niet alleen het rijden op die weg verboden is, maar ook het stilstaan en parkeren op die weg;
- daarnaast verkeersregelaars bij iedere afsluiting aanwezig zijn om toe te zien op naleving van de afsluitingen en om weggebruikers te informeren;
- het noodzakelijk is om op de volgende straten en wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van evenement La Vuelta Holanda 2022, geheel of gedeeltelijk een parkeerverbod in te stellen:
  - Grote Kerk, De Akker, Plein, Akkerstraat, Mommersteeg, Haarsteegsestraat (gedeeltelijk), Hertogin Johanna van Brabantstraat, Burchtplein (gedeeltelijk)
- dit door middel van een parkeerverbod, zoals aangeduid door bord E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "verboden te parkeren vrij 19 aug 22 uur tot zat 20 aug 15 uur";
- het noodzakelijk is om op de volgende straten en wegen die onderdeel uitmaken van het parcours van evenement La Vuelta Holanda 2022, geheel of gedeeltelijk een stilstaan verbod in te stellen:
  - Engelseweg, Meliestraat, Molenstraat, Vlijmense Dijk, Haarsteegsestraat (gedeeltelijk), Tramhaven, Nieuwe Maasdijk en Heesbeenseweg;
- dit door middel van een stilstaan verbod, zoals aangeduid door bord E2 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "i.v.m. Vuelta zat 20 aug 8 - 15 uur";
- dat de verkeersmaatregelen tevens inhouden dat de wegsleepregeling kan worden toegepast, ten behoeve van het vrijmaken van de genoemde wegen en de daaraan liggende parkeerplaatsen;
- met deze verkeersmaatregelen de veiligheid op de weg en beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en 1b Wegenverkeerswet);
- deze maatregelen weliswaar overlast opleveren voor bewoners en bezoekers die gebruik maken van deze wegen, maar dat deze overlast van tijdelijke duur is;
- de aanwonenden en weggebruikers tijdig geïnformeerd zijn; alle betrokken belangen zijn afgewogen;

### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

### **Besluit:**

- op 19 en 20 augustus 2022 voor onderstaande locaties de aangegeven verkeersmaatregelen vast te stellen:
  1. afsluiten parcours op zaterdag 20 augustus 2022 van ca. 11.30 uur tot ca. 14.30 uur door het plaatsen van afzethekken met borden model C1 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, Engelenseweg, Meliestraat, Molenstraat Vlijmense Dijk, Grote Kerk, De Akker, Plein, Akkerstraat, Mommersteeg, Haarsteegsestraat, Heusdenseweg, Groenstraat, Heusdenseweg, Herptsestraat, Demer, Hertogin Johanna van Brabantstraat, Burchtplein, Tramhaven, Nieuwe Maasdijk en de Heesbeenseweg gesloten te verklaren voor alle voertuigen (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening – VKM-Vuelta-Heusden);
  2. instellen parkeerverboden op vrijdag 19 augustus 2022 van 22.00 uur tot zaterdag 20 augustus 2022 15.00 uur door het plaatsen van borden model E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord verboden te parkeren, een parkeerverbod in te stellen op Grote Kerk, De Akker, Plein, Akkerstraat, Mommersteeg, Haarsteegsestraat (gedeeltelijk), Hertogin Johanna van Brabantstraat, Burchtplein (gedeeltelijk) en (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening – PVB-Vuelta-Heusden);
  3. instellen stilstaanverboden op zaterdag 20 augustus 2022 van 8.00 uur tot 15.00 uur door het plaatsen van borden E2 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een stilstaanverbod in te stellen op Engelenseweg, Meliestraat, Molenstraat, Vlijmense Dijk, Haarsteegsestraat (gedeeltelijk), Tramhaven, Nieuwe Maasdijk en Heesbeenseweg (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening – PVB-Vuelta-Heusden);
- een en ander uit te voeren conform bijlagen:
  - VKM-Vuelta-Heusden
  - PVB-Vuelta-Heusden

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot



### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



# VERKEERSBESLUIT 2022-10

## TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

### KERMIS VLIJMEN, GEMEENTE

### HEUSDEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1304839
Datum besluit	15 september 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- het Plein en de Akkerstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen en in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Heusden;
- de genoemde wegen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan zijn aangewezen als gebiedsontsluitingswegen;
- de genoemde wegen een belangrijke functie hebben voor de ontsluiting van het centrum van Vlijmen en de volledige kernen Vlijmen en Haarsteeg;
- de kermis van Vlijmen van vrijdag 23 september 2022 tot en met dinsdag 27 september 2022 plaatsvindt op het Plein te Vlijmen;
- de kermis onvoldoende ruimte heeft op het parkeerterrein Plein en daardoor gebruik zal maken van de doorgaande rijbaan van het Plein en de Akkerstraat;
- het doorgaand verkeer op het Plein en de Akkerstraat kan worden omgeleid via De Akker, Wolput, Groen van Prinstererlaan en Van Leeuwenhoeklaan;
- naar verwachting ook dichterbij het centrum sprake zal zijn van extra verkeersdruk, onder andere in de Achterstraat, Karrestraat en Julianastraat;
- parkeerverboden in de Achterstraat, Karrestraat en Julianastraat bijdragen aan de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid in deze straten;
- in de omgeving van deze straten voldoende alternatieve parkeerruimte aanwezig is voor omwonenden en andere belanghebbenden.

**Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

**BESLUIT**

1. Het Plein af te sluiten voor alle verkeer van woensdag 21 september 2022 18:00 uur tot en met woensdag 28 september 13.00 uur, de Akkerstraat van donderdag 22 september 18.00 uur t/m 28 september 2022 04.00 uur en het westelijk deel van het parkeerterrein dat aan de oostzijde van Bakker Bart ligt door middel van het plaatsen van borden model C01 van bijlage 1 van het RVV1990.



2. Het doorgaand verkeer als gevolg van deze wegafsluiting om te leiden via De Akker, Wolput, Groen van Prinstererlaan en Van Leeuwenhoeklaan.
3. Een parkeerverbod in te stellen van donderdag 22 september 2022 tot en met woensdag 28 september 2022 in de Achterstraat (tussen Akkerstraat en Karrestraat aan de noordzijde), in de Karrestraat tussen Voorstraat en De Akker aan beide zijden van de weg) en in de Julianastraat (tussen de Akkerstraat en de aansluiting met de Pastoor van de Akenstraat aan beide zijden van de weg) door middel van het plaatsen van borden model E01 van bijlage 1 van het RVV1990.
4. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2022-10.

Vlijmen, 15 september 2022

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen

## Mededelingen

### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via



<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



# VERKEERSBESLUIT 2022-11

## INTREKKEN INRIJVERBOD

### GEMOTORISEERD VERKEER OUDE

### SCHOOLSTRAAT TE HEDIKHUIZEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1309738
Datum besluit	23 september 2022
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat buiten de bebouwde kom van Hedikhuizen ligt en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Oude Schoolstraat veel gebruikt wordt door fietsers, mede doordat deze onderdeel is van een recreatieve fietsroute richting de Maas;
- de wegbreedte van de Oude Schoolstraat relatief smal is;
- er landbouwpercelen op het noordelijk deel van de Oude Schoolstraat ontsluiten en er nauwelijks of geen alternatieve routes aanwezig zijn;

- de Oude Schoolstraat voor gemotoriseerd verkeer dood loopt;
- door het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer waarbij landbouwverkeer uitgezonderd is, het voor (brom)fietsverkeer verkeersveiliger wordt;
- op de site [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) van 23 mei 2022 een verkeersbesluit is gepubliceerd voor een inrijverbod gemotoriseerd verkeer Oude Schoolstraat in Hedikhuizen;
- de reden voor het inrijverbod gemotoriseerd verkeer is het verbeteren van de verkeersveiligheid voor met name fietsverkeer;
- bij de gemeente Heusden bezwaren zijn binnengekomen op het verkeersbesluit inrijverbod gemotoriseerd verkeer Oude Schoolstraat in Hedikhuizen;
- de gemeente Heusden het verkeersbesluit inrijverbod gemotoriseerd verkeer Oude Schoolstraat in Hedikhuizen intrekt middels dit intrekingsbesluit;
- hiervoor de volgende redenen zijn;
- de gemeente Heusden van mening is dat er onvoldoende en/of onjuiste communicatie over de getroffen maatregel heeft plaatsgevonden en dat dit in strijd is met het zorgvuldigheidsbeginsel;
- het verkeersbesluit onvoldoende onderbouwd is met tellingen van de verkeersintensiteiten;
- bezwaarmakers aangeven dat er nauwelijks of geen andere voertuigen gebruik maken van de Oude Schoolstraat;
- het stuk rijden van de bermen veroorzaakt wordt door landbouwvoertuigen en voor deze categorie weggebruikers een uitzondering geldt;
- diverse landbouwpercelen naast landbouwvoertuigen ook door personenauto's bereikt moeten worden;
- er diverse ontheffingen zullen moeten worden verleend waardoor het inrijverbod geen of nauwelijks nog een toegevoegde meerwaarde heeft.

#### **Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Onderhavige maatregel is kortgesloten met Buurt Bestuurt Hedikhuizen. Er is advies gevraagd aan de politie Oost Brabant basisteam Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

Het verkeersbesluit van d.d. 23 mei 2022 voor het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer in de Oude Schoolstraat in Hedikhuizen waarbij landbouwverkeer uitgezonderd is door het plaatsen van borden model C12 van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord OB55, in te trekken;

Vlijmen, 23 september 2022

namens het college van Heusden,



Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





EENHEID OOST-BRABANT  
DISTRICT 'S-HERTOGENBOSCH  
BASISTEAM MEIERIJ  
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2100-2022209730-1

R A P P O R T  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [167160/BBN06194](#) verklaar het volgende:

Op 23 september 2022 is door u een verkeersbesluit opgemaakt voor de locatie Oude Schoolstraat te Hedikhuizen, met als titel intrekken inrijverbod gemotoriseerd verkeer Oude Schoolstraat te Hedikhuizen.

In het verkeersbesluit is de volgende maatregel genomen:

Het verkeersbesluit van d.d. 23 mei 2022 voor het instellen van een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer in de Oude Schoolstraat in Hedikhuizen waarbij landbouwverkeer uitgezonderd is door het plaatsen van borden model C12 van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderbord OB55, in te trekken

Op grond van artikel 24 van het besluit van administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, aangaande het door u in te stellen verkeersbesluit, met besluitnummer 2022-11 en situatietekening met nummer VB-2022-07, deel ik u mede dat mijn (handhavings-)besluit luidt: positief.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 26 september 2022.

[1671](#) [60/](#) (BBN06194), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Oost-Brabant.





**Gemeente Heusden - gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats – Stadshaven 17a Heusden**

Verkeersbesluit met kenmerk 1313709

*Burgemeester en wethouders van Heusden,*

**Gelet op:**

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV); artikel 15 van de WVV; artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008, waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

**Overwegende dat:**

De aanvrager in het bezit is van een rijbewijs en een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders; de aanvrager niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein; de parkeerdruk in de directe omgeving van de woning van de aanvrager dusdanig is dat een individuele gehandicaptenparkeerplaats gerechtvaardigd is; de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats niet ten koste gaat van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

**Gehoord:**

De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van een gereserveerde parkeerplaats, zolang de aanleg van de parkeerplaats geen hinder en/of belemmering voor de doorstroming van het verkeer vormt, in het bijzonder voor de hulpdiensten. Hiervan is geen sprake.

*nemen gelet op het voorgaande, het volgende*

**BESLUIT**

Ter hoogte van Stadshaven 17a een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen conform bijgevoegde tekening met als kenmerk 1313709.

Bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord met kenteken van het voertuig te plaatsen om de parkeerplaats als zodanig aan te duiden.

Vlijmen, 7 november 2022

---

namens het college van Heusden,

Milou Sackers

Medewerker vergunningverlener APV & bijzondere wetten

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op

<https://www.heusden.nl/storage/pdc/bezwaar-en-beroep/>. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen.

Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



EENHEID OOST-BRABANT  
DISTRICT 'S-HERTOGENBOSCH  
BASISTEAM MEIERIJ  
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2100-2022243691-1

R A P P O R T  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur **167160/BBN06194**, verklaar het volgende:

Op 03 november 2022 is door u een verkeersbesluit opgemaakt voor de locatie Stadshaven ter hoogte van huisnummer 17a te Heusden, met als titel gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats Stadshaven 17a Heusden.

In het verkeersbesluit is de volgende maatregel genomen:

Ter hoogte van Stadshaven 17a een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen conform bijgevoegde tekening met als kenmerk 1313709.

Bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord met kenteken van het voertuig te plaatsen om de parkeerplaats als zodanig aan te duiden.

Op grond van artikel 24 van het besluit van administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, aangaande het door u in te stellen verkeersbesluit, met besluitnummer 1313709 en met bijgevoegde foto, deel ik u mede dat mijn (handhavings-)besluit luidt: positief.

Waarbij op te merken valt dat:

- de handhaving vanuit de politie nihil zal zijn.
- er bij het bord E06 een markering moet worden aangebracht zie hiervoor onder andere 12.3.1 gehandicaptenparkeerplaats meubilair en installaties\ richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen.
- indien het vak voor de garage komt zou het netjes zijn om het bordje op de garagedeur inrit vrijhouden verwijderd wordt.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 8 november 2022.

**1671** (BBN06194), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Oost-Brabant.  
**60/**



**Gemeente Heusden - gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats - Prinses Beatrixstraat 11 in Drunen**

Verkeersbesluit met kenmerk 1341292

*Burgemeester en wethouders van Heusden,*

**Gelet op:**

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV); artikel 15 van de WVV; artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008, waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

**Overwegende dat:**

De aanvrager in het bezit is van een rijbewijs en een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders; de aanvrager niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein; de parkeerdruk in de directe omgeving van de woning van de aanvrager dusdanig is dat een individuele gehandicaptenparkeerplaats gerechtvaardigd is; de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats niet ten koste gaat van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

**Gehoord:**

De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van een gereserveerde parkeerplaats, zolang de aanleg van de parkeerplaats geen hinder en/of belemmering voor de doorstroming van het verkeer vormt, in het bijzonder voor de hulpdiensten. Hiervan is geen sprake.

*nemen gelet op het voorgaande, het volgende*

**BESLUIT**

Ter hoogte van Prinses Beatrixstraat 11 in Drunen een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen conform bijgevoegde tekening met als kenmerk 1341292.

Bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord OB309 met kenteken van het voertuig te plaatsen om de parkeerplaats als zodanig aan te duiden.

Vijmen, 1 december 2022

namens het college van Heusden,

  
Milou Sackers

Medewerker vergunningverlener APV & bijzondere wetten

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op

<https://www.heusden.nl/storage/pdc/bezwaar-en-beroep/>. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen.

Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>, ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



EENHEID OOST-BRABANT  
DISTRICT 'S-HERTOGENBOSCH  
BASISTEAM MEIERIJ  
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2100-2022261970-1

R A P P O R T  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur **167160/BBN06194** verklaar het volgende:

Op 29 november 2022 is door u een verkeersbesluit opgemaakt voor de locatie Prinses Beatrixlaan ter hoogte van huisnummer 11 te Drunen, met als titel gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats - Prinses Beatrixstraat 11 in Drunen.

In het verkeersbesluit is de volgende maatregel genomen:

Ter hoogte van Prinses Beatrixstraat 11 in Drunen een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen dmv Bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord OB309 met kenteken van het voertuig te plaatsen om de parkeerplaats als zodanig aan te duiden.

Op grond van artikel 24 van het besluit van administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, aangaande het door u in te stellen verkeersbesluit, met besluitnummer 1341292 en bijgevoegde tekening, deel ik u mede dat mijn (handhavings-)besluit luidt: positief.

Waarbij op te merken valt dat:

- de richtlijnen van het CROW gevolgd dienen te worden en
- de handhaving vanuit de politie nihil zal zijn.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 29 november 2022.

**1671** (BBN06194), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Oost-Brabant.

60/





**Gemeente Heusden - gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats - Schapenbrugstraat 7 in Heusden**

Verkeersbesluit met kenmerk 1358980

*Burgemeester en wethouders van Heusden,*

**Gelet op:**

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV); artikel 15 van de WVV; artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008, waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

**Overwegende dat:**

De aanvrager in het bezit is van een rijbewijs en een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders; de aanvrager niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein; de parkeerdruk in de directe omgeving van de woning van de aanvrager dusdanig is dat een individuele gehandicaptenparkeerplaats gerechtvaardigd is; de aanleg van de gehandicaptenparkeerplaats niet ten koste gaat van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer.

**Gehoord:**

De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen de aanleg van een gereserveerde parkeerplaats, zolang de aanleg van de parkeerplaats geen hinder en/of belemmering voor de doorstroming van het verkeer vormt, in het bijzonder voor de hulpdiensten. Hiervan is geen sprake.

*nemen gelet op het voorgaande, het volgende*

**BESLUIT**

Ter hoogte van Schapenbrugstraat 7 in Heusden een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen conform bijgevoegde tekening met als kenmerk 1358980.

Bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 alsmede een onderbord OB309 met kenteken van het voertuig te plaatsen om de parkeerplaats als zodanig aan te duiden.

Vlijmen, **20 december 2022**

namens het college van Heusden,

Milou Sackers

Medewerker vergunningverlener APV & bijzondere wetten

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op <https://www.heusden.nl/storage/pdc/bezwaar-en-beroep/>. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen.

Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



EENHEID OOST-BRABANT  
DISTRICT 'S-HERTOGENBOSCH  
BASISTEAM MEIERIJ  
Telefoon 0900 8844

Registratienummer : PL2100-2022276287-1

R A P P O R T  
t.b.v. derden

Ik, rapporteur **167160/BBN06194**, verklaar het volgende:

Op 19 december 2022 is door u een verkeersbesluit opgemaakt voor de locatie Schapenburgstraat ter hoogte van huisnummer 7 te Heusden, met als titel gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats - Schapenbrugstraat 7 in Heusden.

In het verkeersbesluit is de volgende maatregel genomen:

Ter hoogte van Schapenbrugstraat 7 in Heusden een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen conform bijgevoegde tekening met als kenmerk 1358980.

Op grond van artikel 24 van het besluit van administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, aangaande het door u in te stellen verkeersbesluit, met besluitnummer 1358980 en bijgevoegde tekening, deel ik u mede dat mijn (handhavings-)besluit luidt: positief.

Waarbij op te merken valt dat:

- voor de handhaafbaarheid er parkeervakken, volgens de richtlijnen van het CROW, aanwezig dienen te zijn.
- de handhaving vanuit de politie nihil zal zijn.

Dit rapport is door mij naar waarheid opgemaakt en afgesloten op 19 december 2022.

**1671** (BBN06194), werkzaam als brigadier bij de Eenheid Oost-Brabant.  
**607**

