



# Verkeersbesluit 2021-2M

## E-Laadpaal Schout van Drunenstraat te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	6 augustus 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1141771

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap

- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Schout van Drunenstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Schout van Drunenstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Schout van Drunenstraat in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;

- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2M.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** [redacted] 17042  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adv-vraag politie E laadpaal Schout van Drunenstraat Vlijmen  
**Datum:** dinsdag 27 juli 2021 22:48:23  
**Bijlagen:** image002.png

---

Vwb verkeersbesluit heeft politie geen bezwaar.  
Vwb de andere vraagstelling...  
Gaat helaas nog een tijdje duren ben ik bang ivm onderbezetting.  
Gr.

[redacted] 170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** maandag 26 juli 2021 07:58

**Aan:** [redacted] 170420

**Onderwerp:** Adv-vraag politie E laadpaal Schout van Drunenstraat Vlijmen

**Beste** [redacted] 170420

Bijgaand weer een verkeersbesluit. Deze keer een laadpaal in de Schout van Drunenstraat te Vlijmen. Akkoord?

Dan nog een andere vraag: Een tijdje terug begreep ik dat een collega van jou de verkeersbesluiten gaat adviseren. Is daar al iets over te melden?

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [redacted]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)  
Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2021-2N

## E-Laadpaal Trompstraat te Drunen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	07-10-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1163425

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Trompstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Drunen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Drunen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Trompstraat;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;
- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;



- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Trompstraat in Drunen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-2N.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot





### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adv-vraag politie E laadpaal Schout van Drunenstraat Vlijmen  
**Datum:** zondag 26 september 2021 22:31:55  
**Bijlagen:** image002.png

---

Een goede vakantie gehad en lekker weer aan het werk...

Ik hoop dat bij jullie ook alles naar wens gaat.

Vwb het verkeersbesluit:

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

[REDACTED]

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen

Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch

T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[REDACTED]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** woensdag 22 september 2021 14:11

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Adv-vraag politie E laadpaal Schout van Drunenstraat Vlijmen

Beste [REDACTED]

Goeie vakantie gehad en weer aan het werk?

Bijgaand weer een verkeersbesluit. Deze keer een laadpaal in de Trompstraat in Drunen. Akkoord?

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 - [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen

**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# Verkeersbesluit 2021-20

## E-Laadpaal Koolwitje te Vlijmen

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Inrichten parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen
Datum besluit	23-11-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1172605

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- het college heeft besloten aan te sluiten bij de aanbesteding van de provincie Noord Brabant voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte;
- de Koolwitje is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- een inwoner van Vlijmen een verzoek heeft ingediend voor een elektrisch laadpunt in de omgeving van de Koolwitje;
- twee voertuigen gelijktijdig kunnen laden bij deze laadpaal;
- er geen mogelijkheid is tot het parkeren op eigen terrein;

- in eerste instantie slechts één parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de tweede parkeerplaats in eerste instantie door elke auto gebruikt mag worden;
- bij toenemend gebruik van de laadpaal op verzoek van de concessiehouder ook de tweede parkeerplaats wordt ingericht als laadplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit, het milieu en het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik;
- oplaadpunten zijn bedoeld voor algemeen gebruik.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- twee parkeervakken in de Koolwitje in Vlijmen aan te wijzen als parkeergelegenheid welke enkel gebruikt mag worden voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersbord model E4 (Parkeergelegenheid) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de onderborden: "uitsluitend opladen elektrische voertuigen" en OB504 gericht op de parkeervakken waar deze regeling voor geldt;
- het verkeersbesluit in eerste instantie geldt voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen op de betreffende laadlocatie en die parkeerplaats conform het besluit wordt ingericht;
- bij voldoende gebruik van de laadvoorziening, en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats gaat gelden nadat deze conform het besluit is ingericht;
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB2021-20.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,

H.R. de Groot



#### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.





**Van:** [REDACTED] 17042  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag: Verkeersbesluit laadpaal Koolwitje Vlijmen akkoord  
**Datum:** dinsdag 16 november 2021 22:40:15  
**Bijlagen:** [image002.png](#)

---

Hoi Hugo,

Alles goed hier. Ik hoop bij jullie ook!

Voor politie geen bezwaar.

Gr.

[REDACTED] 170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgerstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[REDACTED]@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** maandag 15 november 2021 11:31  
**Aan:** [REDACTED] 170420 <[REDACTED] 170420@politie.nl>  
**Onderwerp:** Adviesvraag: Verkeersbesluit laadpaal Koolwitje Vlijmen akkoord

Beste [REDACTED] 170420

Hoe gaat 't? Bijgaand weer een verkeersbesluit. Deze keer een laadpaal in Koolwitje te Vlijmen. Zie bijlagen. Akkoord?

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer  
Tel: 06 - [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----  
De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----



# VERKEERSBESLUIT 2020-03

## 30 KM-ZONE UITBREIDING KERKSTRAAT, KAPELSTRAAT, MAYWEG te ELSHOUT, GEMEENTE HEUSDEN

Ons kenmerk: 1065132  
Datum besluit: 16 februari 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

### Overwegende dat:

- de Kapelstraat, Kerkstraat, Elshoutseweg en de Mayweg (geheel of deels) zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Elshout en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- diverse bewoners van Elshout een verzoek hebben ingediend om alle wegen binnen de kom van Elshout op te nemen binnen een 30 km-zone;
- veel wegen in Elshout al zijn opgenomen in een 30 km-zone en zo ook het oostelijk deel van de Kerkstraat;
- zowel op het westelijk deel van de Kerkstraat als de Kapelstraat als het noordelijk deel van de Elshoutseweg geldt vooralsnog een 50 km regime;
- de Mayweg nog binnen een 60 km zone ligt;
- de gemeenteraad in 2019 heeft besloten het oostelijk deel van de Mayweg (tot en met de nieuwe aansluiting tot de Gorsen) op te nemen binnen de bebouwde kom;
- het huidige snelheidsregime op deze wegen niet past binnen het verblijfskarakter van de omgeving;
- dat alle wegen binnen het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Heusden zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- erftoegangswegen binnen de bebouwde kom binnen een 30 km-zone kunnen worden opgenomen;
- het logischer, duidelijker en veiliger is voor de weggebruiker als onderhavige wegen worden opgenomen binnen een 30 km-zone;

- door het uitbreiden van de 30 km-zone wordt ook het gedeelte van de Fortweg binnen de kom toegevoegd aan de zone;
- de voorgestelde verkeersmaatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de mandaatregeling Heusden 2007, bij besluit van 28 april 2008, is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar;
- er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) advies is gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meijerij en de politie aangeeft geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

**Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan. Het voorstel is besproken met een afvaardiging van Buurt Bestuurt Elshout.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

**BESLUIT**

Het westelijk deel van de Kerkstraat in Elshout, het noordelijk deel van de Elshoutseweg, de Kapelstraat, het zuidelijk deel van de Fortweg en het oostelijk deel van de Mayweg op te nemen binnen een 30 km/u zone, door het plaatsen van de borden E10 (A01) 30 (begin zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u) van bijlage I van het RVV 1990.

Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB2021-03.

Vlijmen, 16 februari 2021

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen



#### **Mededelingen**

Bezwaar- of beroepsclausule:

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



Van: [redacted] [mailto:[redacted]@politie.nl]

Verzonden: donderdag 4 februari 2021 08:28

Aan: Hans Rompen

Onderwerp: RE: verkeersbesluiten Elshout 30 km

Hoi Hans,

Alles prima! Bij jullie ook alles goed?

Vwb het verkeersbesluit:  
Voor politie geen bezwaar.

Gr.

[redacted]

Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



Van: Hans Rompen [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 12:08

Aan: [redacted]

Onderwerp: verkeersbesluiten Elshout 30 km

Hai [redacted]

Alles goed met je?

Ik heb een verkeersbesluit toegevoegd waarbij diverse wegen binnen de kom van Elshout willen opnemen binnen een 30 km zone waardoor alle wegen in de kom hetzelfde snelheidsregime kennen (zie bijlage) . Ik wil je vragen of je hiermee akkoord bent?

Alvast bedankt voor je reactie,

Met vriendelijke groet,  
**Hans Rompen**  
Beleidsmedewerker verkeer



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print







# VERKEERSBESLUIT 2021-04

## BOSSCHEWEG INHAALVERBOD TE DRUNEN, GEMEENTE HEUSDEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1065133
Datum besluit	16 februari 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- de Bosscheweg en Nieuwkuijksestraat een verbinding vormt tussen de kernen Drunen en Nieuwkuijk;
- een deel van de Bosscheweg en Nieuwkuijksestraat buiten de bebouwde komgrenzen ligt;
- op betreffend wegvak een 60 km regime geldt;
- is geconstateerd dat er op betreffend wegvak met enige regelmaat wordt ingehaald;
- dat bij het inhalen relatief hoge snelheden worden bereikt waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt;
- door het instellen van een inhaalverbod op betreffend wegvak de verkeersveiligheid wordt vergroot.

**Belangenafweging:**

Het belang van het inhaalverbod is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen op verzoek van bewoners langs de Bosscheweg en Nieuwkuijksestraat. Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

**Besluit:**

1. Op de Bosscheweg en Nieuwkuijksestraat tussen de komgrenzen van Drunen en Nieuwkuijk een inhaalverbod in te stellen, middels het plaatsen van borden model F01 en F02 van bijlage 1 van het RVV1990.
2. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB2021-04.

Vlijmen, 16 februari 2021

Namens het college van Heusden,  
Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen



## **Mededelingen**

### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

○

○

**Van:** [170420] [mailto:[170420]@politie.nl]

**Verzonden:** donderdag 4 februari 2021 08:38

**Aan:** Hans Rompen

**Onderwerp:** RE: verkeersbesluit Bosscheweg inhaalverbod

Voor politie geen bezwaar.

Mvg.

[170420]

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:[redacted]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** dinsdag 2 februari 2021 12:11

**Aan:** [170420] [170420]@politie.nl>

**Onderwerp:** verkeersbesluit Bosscheweg inhaalverbod

Hai [170420]

Ik heb een verkeersbesluit toegevoegd waarbij we op de Bosscheweg/Nieuwkuijksestraat dat buiten de komgrenzen ligt, een inhaalverbod willen instellen.

Ik wil je vragen of je hiermee akkoord bent?

Alvast bedankt voor je reactie,

Met vriendelijke groet,

**Hans Rompen**

Beleidsmedewerker verkeer



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

C

D



# Verkeersbesluit 2021-05

## Parkeerverbod Laagstraat te Oudheusden, gemeente Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Instellen parkeerverbod Laagstraat te Oudheusden
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1089113

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- het westelijke deel van de Laagstraat is gelegen buiten de bebouwde kom van Oudheusden en in beheer is bij de gemeente Heusden en deels in eigendom;

- de gemeente Heusden verzoeken uit de buurt heeft gekregen voor een parkeerverbod in de Laagstraat tussen de Vestingweg en de inrit van woning Laagstraat 4A;
- deze verzoeken voort komen uit ervaren parkeeroverlast, waarbij (vracht)wagens aan de kant van de rijbaan worden geparkeerd;
- hierdoor conflicten ontstaan tussen elkaar tegemoetkomende (vracht-) auto's en andere weggebruikers (ook fietsers) die vanwege de geparkeerde (vracht-) auto's niet kunnen uitwijken;
- dit leidt tot ergernissen en gevaarlijke verkeerssituaties;
- een parkeerverbod aan beide zijden van de weg op een deel van de Laagstraat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en toegankelijkheid in deze straat;
- de voorgestelde maatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen op verzoek van bewoners langs Laagstraat. Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- een parkeerverbod in te stellen langs beide zijden van de Laagstraat tussen de Vestingweg en de inrit nabij woning Laagstraat 4A, middels het aanbrengen van parkeerverbodsborden model E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-05.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot





#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hier tegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

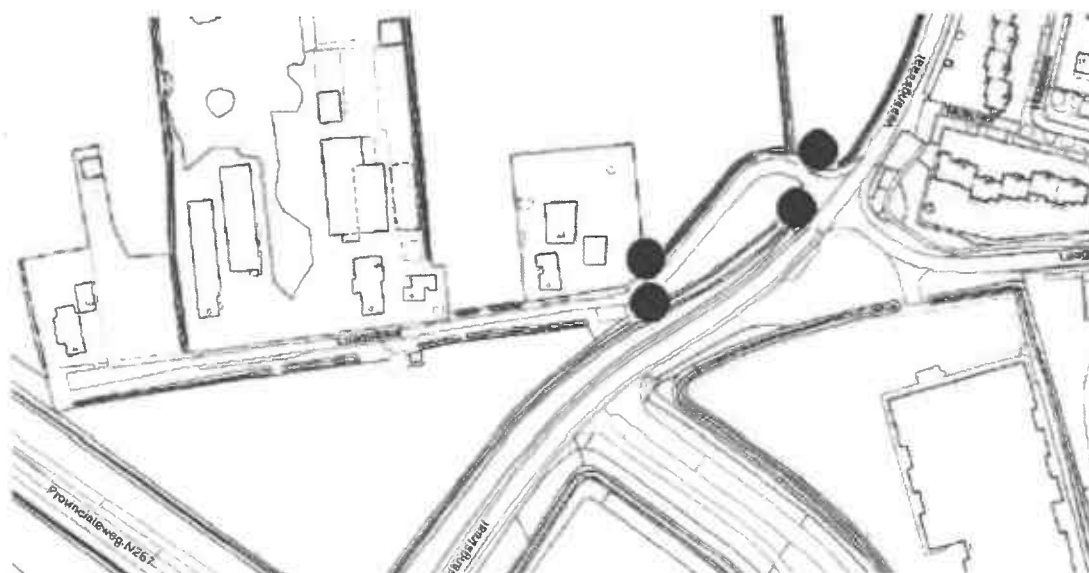
- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Parkeerverbod Laagstraat Oudheusden

Situatie in te stellen parkeerverbod



[REDACTED]

---

**Van:** 170420 [REDACTED] <170420 [REDACTED]@politie.nl>  
**Verzonden:** donderdag 11 maart 2021 21:02  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Verkeersbesluiten gemeente Heusden

Voor politie geen bezwaar.

Gr.

170420 [REDACTED]

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**

Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto:[REDACTED]@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** maandag 8 maart 2021 12:31  
**Aan:** 170420 [REDACTED]  
**Onderwerp:** Verkeersbesluiten gemeente Heusden

Hoi 170420 [REDACTED]

Graag je akkoord op de eerder toegestuurde verkeersbesluiten laadpalen:

**Let op:** In verkeersbesluit Frans Halslaan wil ik de volgende tekst toevoegen omdat dit een alternatieve locatie is n.a.v. een ingediend bezwaar:

bij "overwegende dat":

- in een eerder stadium de nabijgelegen Jan van Eyckhof was aangewezen voor het plaatsen van een oplaadpunt;
- na heroverweging is gekozen het oplaadpunt in de Frans Halslaan te realiseren;

En bij "BESLUIT":

- het verkeersbesluit 2020-02N, Realiseren oplaadpunt voor elektrische voertuigen E-Laad Jan van Eyckhof 8 te Drunen, gemeente Heusden in te trekken.

Verder 2 nieuwe verkeersbesluiten in de bijlagen:

- P-verbod Laagstraat, Oudheusden
- Verplicht fietspad Vlaemsche Hoeve, Vlijmen

Ook hier graag je akkoord op (als je het er mee eens bent natuurlijk .... 😊)

Met vriendelijke groet,  
**Hugo de Groot**  
Medewerker Verkeer en Vervoer  
Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.



## Verkeersbesluit 2021-06

# Verplicht fietspad tussen de Burgemeester van der Venstraat en de Vlaemsche Hoeve in Vlijmen, gemeente Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Instellen verplicht fietspad tussen de Burgemeester van der Venstraat en de Vlaemsche Hoeven in Vlijmen
Datum besluit	18-03-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1089130

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- het “verbindingspad” tussen de Burgemeester van der Venstraat en de Vlaamsche Hoeve is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de gemeente Heusden een verzoek uit de buurt heeft gekregen om het “verbindingspad” een verkeerskundige status te geven;
- omdat nu niet duidelijk is wie het pad waarvoor mag gebruiken;
- hierdoor mogelijk ongewenste conflicten ontstaan wat leidt tot ergernissen en gevaarlijke verkeerssituaties;
- met de aanduiding van verplicht fietspad ontstaat een logische en duidelijke fietsstructuur;
- deze structuur aansluit bij het verder op gelegen verplichte fietspad tussen de Burgemeester Zwaansweg en de Burgemeester van der Venstraat;
- het verplichte fietspad bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de gebruikers van het pad;
- dat het nieuwe fietspad (vanwege ontbreken voetpad) gebruikt mag worden door voetgangers.

**Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen op verzoek van een bewoner uit de Vlaamsche Hoeve. Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

**Besluit:**

- een verplicht fietspad in te stellen tussen de Burgemeester van de der Venstraat en de Vlaamsche Hoeve, middels het aanbrengen van verplicht fietspadborden model G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB-2021-06.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot

#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

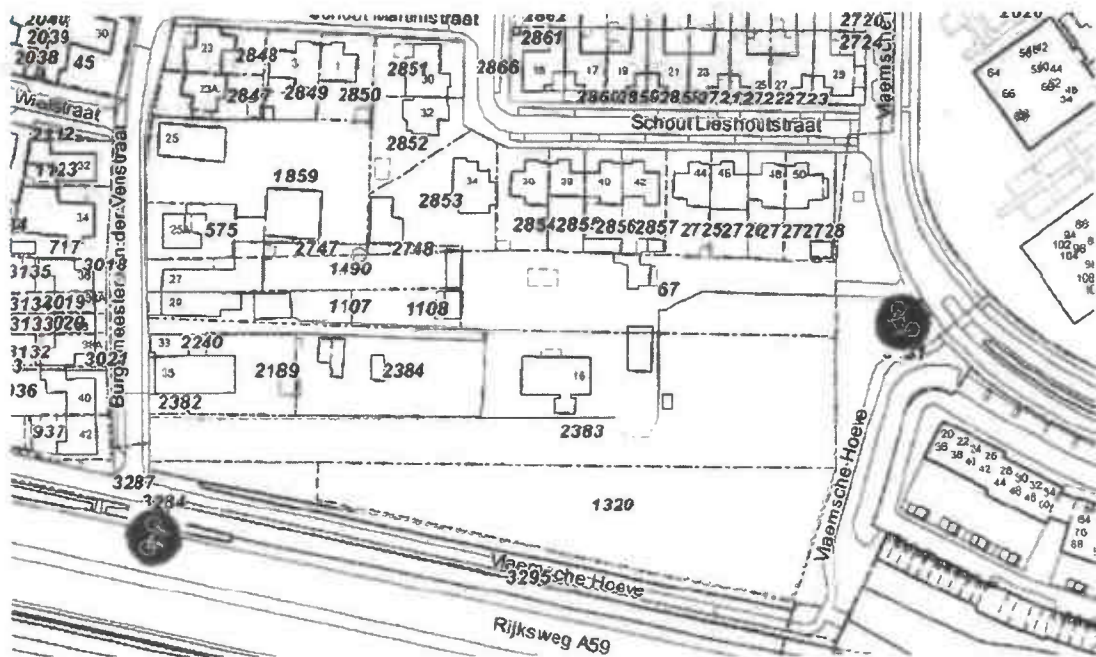
- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

## Verplicht fietspad Vlaemsche Hoeve Vlijmen

Situatie in te stellen verplicht fietspad





**Van:** 170420  
**Aan:** Hans Rompen  
**Onderwerp:** RE: verkeersbesluit Admiraalsweg  
**Datum:** woensdag 26 mei 2021 11:18:42  
**Bijlagen:** image001.png

---

Hoi Hans,

Ik heb er een paar maanden uit gelegen en misschien wat mail wisseling gemist. Ik ga proberen achterstallige mail uit mijn mailbox bij te werken.

Wat bijgevoegd verkeersbesluit betreft heeft politie geen bezwaar.

Mvg.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** vrijdag 21 mei 2021 07:54  
**Aan:** 170420 <170420@politie.nl>  
**Onderwerp:** verkeersbesluit Admiraalsweg

Hai 170420

Alles goed?

Kun jij instemmen met het toegevoegde verkeersbesluit om de Admiraalsweg te reconstrueren en binnen een 30 km zone op te nemen?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,  
**Hans Rompen**  
Beleidsmedewerker verkeer



**POSTADRES** Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
**TELEFOON** (073) 513 17 89 **E-MAIL** [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) **WEBSITE** [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

---

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---



# VERKEERSBESLUIT 2021-07

## ADMIRAALSWEWEG 30 KM TE DRUNEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1121309
Datum besluit	28-05-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

### Overwegende dat:

- de Admiraalsweg binnen de bebouwde kom van Drunen is gelegen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- de Admiraalsweg binnen het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan is gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- op betreffende weg vooralsnog een 50 km regime geldt;
- de Admiraalsweg een belangrijke fietsroute is van en naar het d'Oultremontcollege in Drunen;
- de inrichting van de weg niet past binnen het verblijfskarakter van een erftoegangsweg;
- door onder andere de wegbreedte, de voorrangsituatie en de asfaltverharding de rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer hoog is waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt;
- de Admiraalsweg wordt heringericht waarbij de rijweg smaller wordt en de asfaltverharding wordt vervangen door rode fietsstroken en de rijweg een uitstraling krijgt als klinkerweg waardoor de weg meer overeenkomt met het beeld van een erftoegangsweg;
- alle wegen aan de westzijde van de Admiraalsweg binnen een 30 km-zone zijn opgenomen en de wegen aan de oostzijde niet;

- het wat betreft duidelijkheid en uniformiteit voor de weggebruikers logisch is om de Admiraalsweg en de wegen aan de oostzijde van de Admiraalsweg (met uitzondering van de woonerven) op te nemen binnen een 30 km-zone;
- alle wegen tussen de Admiraalsweg en de Duinweg (binnen het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan Heusden zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg;
- door alle genoemde wegen op te nemen binnen een 30 km-zone de verkeersveiligheid wordt vergroot;
- de voorgestelde verkeersmaatregelen door middel van verkeersborden kenbaar worden gemaakt aan de weggebruiker;
- de Admiraalsweg onderdeel uitmaakt van een busroute en de haltevoorzieningen worden terug gebracht op de huidige locaties;
- door het treffen van aanvullende maatregelen als versmallen rijbaan, plateau's, fietsstroken, aanbrengen klinkerverharding en het opheffen van het voorrangregime de gewenste rijsnelheid wordt benadrukt.

**Belangenafweging:**

Het belang van een 30 km-regime is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen op verzoek van bewoners langs de Admiraalsweg en is akkoord bevonden door busmaatschappij Arriva, VVN en de Fietsersbond. Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

**Besluit:**

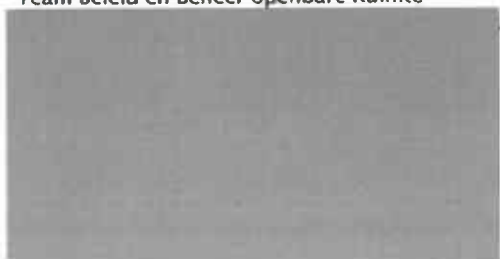
1. De Admiraalsweg op te nemen binnen een 30 km/u zone, door het plaatsen van de borden A0130zb en A0130ze (begin en einde zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u) van bijlage I van het RVV 1990.
2. De voorrangregeling op de Admiraalsweg op te heffen door middel van het verwijderen van de verkeersborden model B01, B02 en B06 van bijlage 1 van het RVV1990;
3. De Rubenslaan, Van Goghstraat, Frans Halslaan, Jan Steenstraat en de Rembrandtlaan op te nemen binnen een 30 km/u zone, door het plaatsen van de borden A0130zb en A0130ze (begin en einde zone waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u) van bijlage I van het RVV 1990;
4. De fietsstroken uit te voeren met een onderbroken markering en een afbeelding van de fiets;
5. Direct ten noorden van de rotonde Beethovenlaan op de Admiraalsweg een voetgangersoversteekplaats aan te brengen door middel van het aanbrengen van een zebra-markering en het plaatsen van de borden L02 van bijlage I van het RVV 1990;

6. De voetgangersoversteekplaats direct ten zuiden van de kruising met De Ruyterstraat en Frans Halslaan niet terug te plaatsen door het verwijderen van de borden L02 van bijlage I van het RVV 1990;
7. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB2021-07.

Vlijmen, 28 mei 2021

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen

#### Mededelingen

##### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

5

6

7



# Verkeersbesluit 2021-08

## Verplaatsen algemene gehandicapten parkeerplaats binnen het Burchtplein te Heusden

Redacteur	H.R. de Groot
Besluit inzake	Verplaatsen algemene gehandicapten parkeerplaats
Datum besluit	15 juni 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking
Ons Kenmerk	1124649

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels- en Verkeerstekens 1990;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap
- er ter plaatse van de bestaande gehandicapten parkeerplaats een parkeerplaats wordt ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de bestaande E-laadpaal (zie verkeersbesluit Vb-2021-2J Burchtplein Heusden);

- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q. noodzakelijk is de algemene gehandicapten parkeerplaats binnen het Burchtplein te behouden;
- er binnen het Burchtplein een geschikte locatie is voor het inrichten van een algemene en goed toegankelijke gehandicapten parkeerplaats;
- het Burchtplein is gelegen binnen de bebouwde kom van Heusden in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden.

#### **Belangenafweging**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Brabant-Noord, district Meierij conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

#### **Besluit:**

- Het inrichten van een algemene gehandicaptenparkeerplaats zoals is aangegeven op bijgevoegde indicatieve bijlage op het Burchtplein te Heusden door het plaatsen van het verkeersbord model E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekening nummer: VB2021-08.

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte,



H.R. de Groot





#### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- argumenten voor het bezwaar;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_Formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_Formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Van:** 170420  
**Aan:** Hugo de Groot  
**Onderwerp:** RE: Adviesvraag-politie-VB-2021-08 Verplaatsen GPP Burchtplein Heusden  
**Datum:** woensdag 2 juni 2021 11:34:31  
**Bijlagen:** image002.png

---

Vanuit politie geen bezwaar.

Gr.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hugo de Groot [mailto: [REDACTED]@HEUSDEN.NL]

**Verzonden:** donderdag 27 mei 2021 10:18

**Aan:** 170420

**Onderwerp:** Adviesvraag-politie-VB-2021-08 Verplaatsen GPP Burchtplein Heusden

Hoi 170420

Hierbij het verkeersbesluit voor het verplaatsen van de GPP Burchtplein i.v.m. de aanleg van 2 vakken voor het opladen van elektrische voertuigen. Die had je al akkoord bevonden.

Nu graag je akkoord het verplaatsen van de GPP. Dan laat ik ze gelijktijdig publiceren.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

**Hugo de Groot**

Medewerker Verkeer en Vervoer

Tel: 06 – [REDACTED]

Aanwezig maandag, dinsdag, woensdag en donderdag



POSTADRES Postbus 41, 5250 AA Vlijmen  
TELEFOON (073) 513 17 89 E-MAIL [info@heusden.nl](mailto:info@heusden.nl) WEBSITE [www.heusden.nl](http://www.heusden.nl)  
Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

---

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---



# VERKEERSBESLUIT 2021-09

## LAAD- EN LOSPLAATS STADSHAVEN IN HEUSDEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1171134 / 1131702
Datum besluit	21-12-2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

**Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

**Overwegende dat:**

- de Stadshaven binnen de bebouwde kom van Heusden is gelegen en in beheer en eigendom is bij de gemeente Heusden;
- er aan de Vismarkt diverse horecabedrijven zijn gevestigd;
- dat een tweetal van deze bedrijven via de achterzijde in de Drietrompetterstraat wordt bevoorraad;
- dat het laden en lossen veelal door grote vrachtauto's plaatsvindt;
- dat de Drietrompetterstraat een relatief smalle (via de Stadshaven) doodlopende straat is;
- dat het laden en lossen met grote vrachtauto's in de Drietrompetterstraat overlast (in de vorm van onder andere geluidsoverlast, trillingen en vervuilde lucht) voor omwonenden veroorzaakt;
- dat het laden en lossen met grote voertuigen in de Drietrompetterstraat de toegankelijkheid in de Drietrompetterstraat voor het overige verkeer (inclusief calamiteitendiensten) belemmert;
- deze verkeerssituatie diverse malen door omwonenden aan de orde is gesteld;
- door het aanbrengen van een laad- en losplaats in de Stadshaven ter hoogte van huisnummers 4 en 5 veel van de genoemde overlast in de Drietrompetterstraat aanzienlijk minder wordt;

- dat langs de zijde van de locatie van de laad- en losplaats in de Stadshaven geen woningen aanwezig zijn;
- dat een laad- en losplaats ten koste gaat van 2 parkeervakken;
- dat de parkeerdruk in de vesting hoog is;
- door de laad- en losplaats alleen op bepaalde uren van de dag van kracht te laten zijn, de parkeerplaatsen alsnog veel gebruikt kunnen worden;
- dat de laad- en losplaats ten goede komt aan de doorstroming van het calamiteitenverkeer als het overige verkeer;
- dat opdracht is verstrekt om een verkenning uit te voeren naar de mogelijkheden van herinrichting van de Vismarkt om tot een structurele oplossing voor het laden en lossen in de hele omgeving van de Drietrompetterstraat te komen;
- dat deze maatregel gezien moet worden als een korte termijn en tijdelijke oplossing.

**Belangenafweging:**

Het belang van een laad- en losplaats is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

**Gehoord:**

Het onderhavig besluit is mede tot stand gekomen in overleg met bewoners en ondernemers in de nabijheid van de Vismarkt, Stadshaven en Drietrompetterstraat. Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende **besluit**:

1. om aan de oostzijde van de Stadshaven tegenover de woningen met huisnummer 4 en 5 een laad- en losplaats aan te wijzen die op maandag t/m zaterdag van 8.00 tot 13.00 uur van kracht zal zijn door het plaatsen van de borden E7 (parkeergelegenheid voor laden en lossen) van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de betreffende tijden;
2. een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB-2021-09.

Vrijmen, 21 december 2021

namens het college van Heusden,



Hans Rompen

Beleidsmedewerker verkeer



## **Mededelingen**

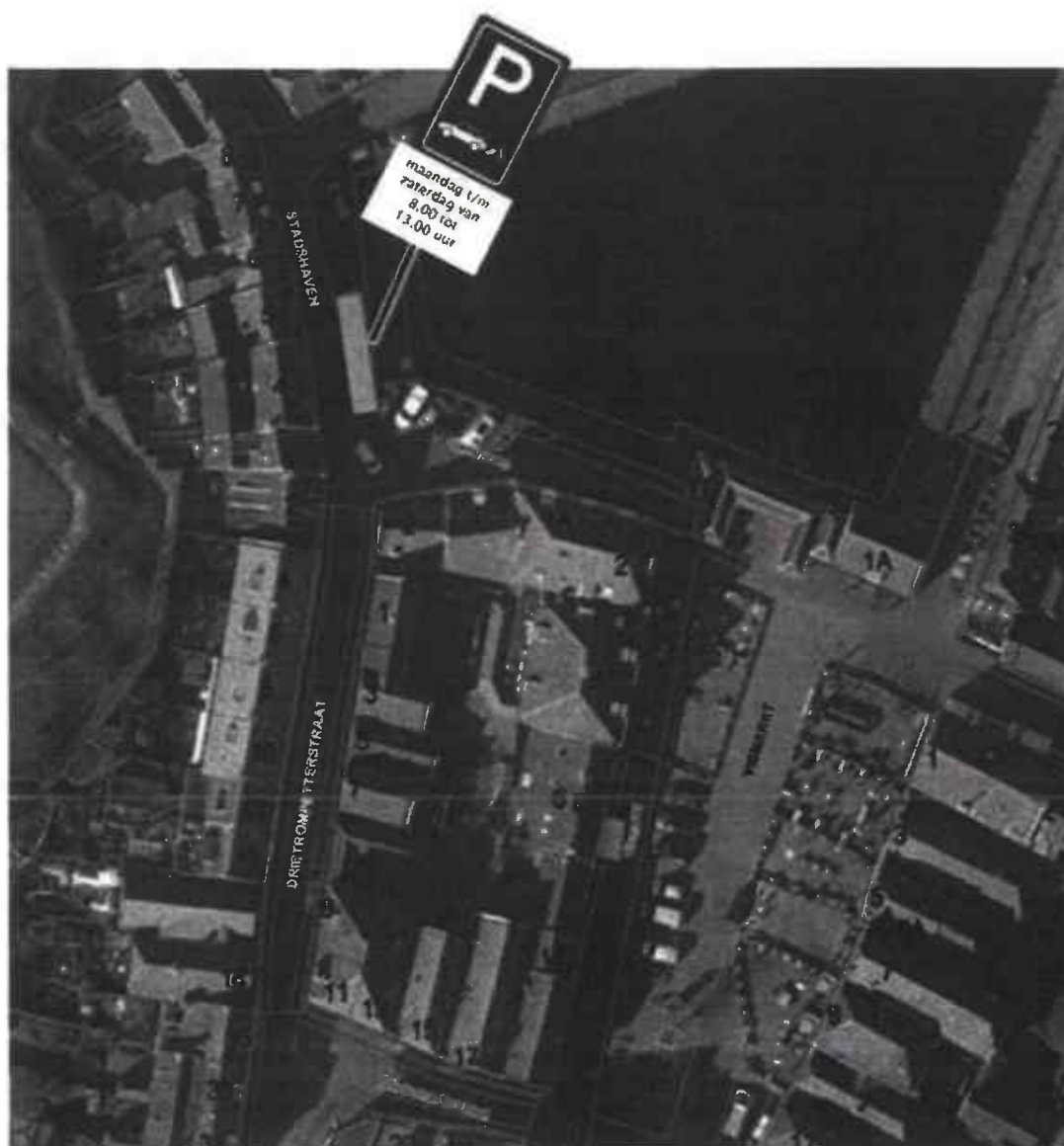
### **Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen rechtstreeks beroep aantekenen bij de rechtbank. Beroep staat alleen open voor degenen die eerst zienswijzen hebben ingebracht en degenen die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht.

Naast het beroepschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

BIJLAGE

**VB-2021-09 LAAD- EN LOSPLAATS STADSHAVEN TE HEUSDEN**





**Van:** 170420  
**Aan:** [Hans Rompen](#)  
**Onderwerp:** RE: SPOED verkeersbesluit laad- en losplaats Stadshaven Heusden  
**Datum:** donderdag 16 december 2021 14:20:03  
**Bijlagen:** [image001.png](#)

---

Hoi Hans,

Vanuit politie geen bezwaar.

Mvg.

170420

**Politie | Oost Brabant | Meierij | team Heusden**  
Dillenburgstraat 40, 5151GL Drunen  
Postbus 90163, 5200 MS 's-Hertogenbosch  
T 0900 8844



**Van:** Hans Rompen [mailto:170420@HEUSDEN.NL]  
**Verzonden:** donderdag 16 december 2021 10:22  
**Aan:** 170420 ) 170420 @politie.nl>  
**Onderwerp:** SPOED verkeersbesluit laad- en losplaats Stadshaven Heusden

Hai 170420

Kun jij aub met enige spoed (zo vlak voor je welverdiende vakantie) bijgevoegd vkbesluit lezen en aangeven of je akkoord bent?

Alvast bedankt en hoe dan ook wens ik je een heerlijke warme en gezellige periode (en pas op voor vallende kokosnoten☺),

Gr, Hans

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a

confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

---



# VERKEERSBESLUIT 2021-10

## TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN

### KERMIS VLIJMEN, GEMEENTE

### HEUSDEN

Redacteur	Hans Rompen
Kenmerk	1161530
Datum besluit	16 september 2021
Publiceren	ja, officiële bekendmaking

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heusden,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de mandaatregeling van Heusden 2007 en het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden van 28 april 2008 waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar.

#### Overwegende dat:

- het Plein en de Akkerstraat zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Vlijmen en in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Heusden;

- de genoemde wegen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan zijn aangewezen als gebiedsontsluitingswegen;
- de genoemde wegen een belangrijke functie hebben voor de ontsluiting van het centrum van Vlijmen en de volledige kernen Vlijmen en Haarsteeg;
- de kermis van Vlijmen van vrijdag 24 september 2021 tot en met dinsdag 28 september 2021 plaatsvindt op het Plein te Vlijmen;
- de kermis onvoldoende ruimte heeft op het parkeerterrein Plein en daardoor gebruik zal maken van de doorgaande rijbaan van het Plein en de Akkerstraat;
- het doorgaand verkeer op het Plein en de Akkerstraat kan worden omgeleid via De Akker, Wolput, Groen van Prinstererlaan en Van Leeuwenhoeklaan;
- naar verwachting ook dichterbij het centrum sprake zal zijn van extra verkeersdruk, onder andere in de Achterstraat, Karrestraat en Julianastraat;
- parkeerverboden in de Achterstraat, Karrestraat en Julianastraat bijdragen aan de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid in deze straten;
- in de omgeving van deze straten voldoende alternatieve parkeerruimte aanwezig is voor omwonenden en andere belanghebbenden.

#### **Belangenafweging:**

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

#### **Gehoord:**

Er is advies gevraagd aan de politie Brabant-Noord, district Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. De politie geeft aan geen bezwaar te hebben tegen onderhavig besluit.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende

#### **BESLUIT**

1. Het Plein af te sluiten voor alle verkeer van woensdag 22 september 2021 18:00 uur tot en met woensdag 29 september 13.00 uur, de Akkerstraat van donderdag 23 september 18.00 uur t/m 29 september 2020 04.00 uur en het westelijk deel van het parkeerterrein dat aan de oostzijde van Bakker Bart ligt door middel van het plaatsen van borden model C01 van bijlage 1 van het RVV1990.
2. Het doorgaand verkeer als gevolg van deze wegafsluiting om te leiden via De Akker, Wolput, Groen van Prinstererlaan en Van Leeuwenhoeklaan.

3. Een parkeerverbod in te stellen van donderdag 23 september 2021 tot en met woensdag 30 september 2021 in de Achterstraat (tussen Akkerstraat en Karrestraat aan de noordzijde), in de Karrestraat tussen Voorstraat en De Akker aan beide zijden van de weg) en in de Julianastraat (tussen de Akkerstraat en de aansluiting met de Pastoor van de Akenstraat aan beide zijden van de weg) door middel van het plaatsen van borden model E01 van bijlage 1 van het RVV1990.
4. Een en ander uit te voeren conform bijlage met tekeningnummer: VB2021-10 bijlage.

Vlijmen, 16 september 2021

Namens het college van Heusden,

Team Beleid en Beheer openbare Ruimte



Ing. H. Rompen

## Mededelingen

### Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente Heusden een bezwaarschrift indienen (Postbus 41, 5250 AA Vlijmen). Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat: Uw naam en adres; De datum; Een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt; Argumenten voor het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op [www.heusden.nl/Digitale\\_balie/E\\_formulieren](http://www.heusden.nl/Digitale_balie/E_formulieren). Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.



**Dromen. Doen. Heusden.**