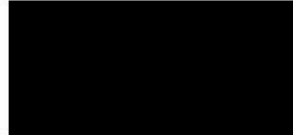


Onderwerp
Uw Woo-verzoek



Organisatieonderdeel
Eenheid Zeeland-West-Brabant
Staf
Bestuursondersteuning
Privacydesk

Behandeld door

Functie
Medewerker Privacydesk

Telefoon
0900-8844

E-mail

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
2 november 2022

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Geachte

In uw verzoek van 2 augustus 2022 heeft u mij gevraagd informatie openbaar te maken over Rescue Vlissingen 2020 en Rescue Vlissingen 2022.

Uw verzoek onder ons kenmerk is behandeld als een verzoek op grond van de Wet open overheid (Woo). Op 6 oktober 2022 heeft mijn collega telefonisch contact met u opgenomen om uitleg te geven waarom we uit de termijn van de Woo liepen. Die zelfde dag is de inventarisatielijst met de betreffende te openbaren documenten met u gedeeld.

Gebruikelijk worden deze documenten door ons gepubliceerd op www.politie.nl, zodat deze voor iedereen (gedeeltelijk) openbaar worden. Mogelijk heeft u er als journalist belang bij dat u eerst uw nieuwsitem kunt maken voordat anderen kennis kunnen nemen van deze stukken. Indien dit het geval is verzoek ik u hierover binnen twee weken na dagtekening van deze brief contact op te nemen met de Privacydesk via de gegevens in het briefhoofd. Zonder reactie uwerzijds zullen de documenten na afloop van deze termijn door ons worden gepubliceerd.

Ik vertrouw erop volledig aan uw verzoek te hebben voldaan.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie, namens deze,

De politiechef van Zeeland-West-Brabant
namens deze,



Nr	Naam document	Datum	Aard	Verstrekken	Opmerkingen
001	20220805 FW_ Lijst met aandachtspunten Rescue.pdf	05-08-2022	Email	Deels	Betreft mail van communicatie adviseur politie aan poli ie over communicatie tussen gemeente en politie over wat er verstrekt wordt, de bijlagen zijn al eerder verstrekt.
002	Tijdlijn.docx	07-02-2022	Verslag	Deels	Betreft tijdlijn vanaf 7 februari t/m 22 juli over de stappen die de politie heeft gemaakt en wanneer ze verstrekt hebben
003	Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf	21-06-2022	Rapport	Deels	Betreft advies politie over het evenement Rescue Vlissingen aan gemeente Vlissingen
004	(deel-)Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf	18-07-2022	Rapport	Deels	Betreft tweede (deel-) advies politie over het evenement Rescue Vlissingen aan gemeente Vlissingen, hierin staat ook de voortgang over de geadviseerde punten
005	20220621 E-mail (detail-)advies - Rescue Vlissingen 2022 (01-0.3).pdf	21-06-2022	Email	Deels	Betreft mail van politie naar gemeente waarin ze het advies verstrekken met als bijlage GHOR advies 22 juli 2022 geanonimiseerd.pdf (reeds openbaar)
006	20220718 E-mail (deel-)advies - Rescue Vlissingen 2022 (0.4).pdf	18-07-2022	Email	Deels	Betreft mail van politie naar gemeente waarin ze het deeladvies verstrekken met als bijlage Politie advies 22 juli 2022 geanonimiseerd.pdf (reeds openbaar)
007	20220720 E-mail RE_ Projectgroep Rescue.pdf	20-07-2022	Email	Deels	Betreft mailwisseling politie en gemeente met nog aanvullingen op het advies met als bijlage 004
008	20220722 FW_ Nieuwe plannen Rescue online op Viadesk.pdf	22-07-2022	Email	Deels	Betreft mailwisseling politie en gemeente met nog aanvullingen op het advies met als bijlage 004
009	FW_ TDA rescue.pdf	24-05-2022	Email	Deels	Betreft mail onderling politie met twee bijlagen: advies TDA zie bijlage 010 en advies Rescue Vlissingen 2020, zie 011
010	Adviesdocument TDA 16052022.pdf	25-08-2021	Rapport	Deels	Betreft advies om Rescue Vlissingen aan te pakken als een Team Districtelijke aanpak binnen de politie.
011	Advies Politie.pdf	24-05-2022	Rapport	Deels	Betreft advies rondom aanpak Rescue Vlissingen 2020. De vraag is of deze ook verzonden is.
012	20200423 FW_ Afgelaste inzetten_ evenementen tot 1 september.pdf	23-04-2020	Email	Deels	Betreft mail over het afzeggen van de evenementen vanwege corona, met veel bijlagen met all afgelaste evenementen (niet relevant voor dit Woo verzoek), evenement Rescue Vlissingen zie bijlage 003
013	Aanvraag Bijstand Rescue Vlissingen.pdf	Onbekend	Rapport	Deels	Betreft aanvraag bijstand van de Landelijke eenheid voor Rescue Vlissingen 2020
014	Adviesmatrix SGB0 Rescue Vlissingen .pdf	Onbekend	Rapport	Ja	Betreft voorbereidingsmatrix SGB0 Rescue Vlissingen 2020
015	20220519 Mail Berekening bezoekers Rescue Vlissingen.pdf	19-05-2022	Email	Deels	Betreft email politie aan gemeente over een document berekening bezoekers Rescue Vlissingen met bijlage. Bijlage is verstrekt door Veiligheidsregio
016	Berekening bezoekers Rescue Vlissingen.pdf	Onbekend	Rapport	Deels	Betreft bijlage 1 van een rapport (onbekend) over berekening bezoekers ahv criteria theoretische vluchtijden
017	FW_ Risico advisering Rescue.pdf	01-09-2019	Email	Deels	Betreft email politie over eerder mailwisseling over een advies van politie over crowd management bijlage 005
018	Risico advies Rescue .pdf	29-09-2019	Rapport	Ja	Betreft risico advies politie Rescue Vlissingen voor 2020.
019	Advies Politie Rescue 2020 (2).pdf	Onbekend	Rapport	Deels	Betreft advies rondom aanpak Rescue Vlissingen 2020. Het is hetzelfde rapport inhoudelijk als 011, echter met andere kopjes. In dit document zijn de kopjes genummerd.
020	RE_ Mobiliteitsplan Rescue 2020.pdf	05-03-2020	Email	Deels	Betreft interne mail politie naar team verkeer over dan de mobiliteit verleden keer niet echt lekker liep. Afgesproken laatste in de trainmail wel te verstrekken.
021	1. FW Tekening Rescue Vlissingen.pdf	06-03-2022	Email	Deels	Betreft email politie aan meerdere partijen over advies rondom corridor voor hulpdiensten met bijlage 022.
022	2020 rescue detailtekening evenementen terrein 1.2-Model (002).pdf	Onbekend	Overzicht	Ja	Betreft een overzichtstekening.
023	FW_ Advies Rescue 2020 pdf	07-05-2020	Email	Deels	Betreft mail politie over mailwisseling meerdere partijen met het advies van 2020 in drie bijlagen: 016 en 024 en de derde bijlage is van het veiligheidsregio (is verstrekt door Veiligheidsregio)
024	Risicoinschatting Rescue 2020 herstel TGE.pdf	Onbekend	Rapport	Ja	Betreft risico inschatting matrix over Rescue Vlissingen 2020
025	FW_ verklaring van geen bezwaar.pdf	18-03-2020	Email	Deels	Betreft mail van gemeente over het niet geven van "Verklaring van geen bezwaar" over luchtvaart vertoningen.
026	RE_ Rescue Vlissingen wordt uitgesteld.pdf	25-03-2020	Email	Deels	Betreft mail van gemeente aan meerdere partijen (oa politie) over vervolgstappen Rescue.
027	RE_ Rescue Vlissingen wordt uitgesteld.pdf	25-03-2020	Email	Deels	Betreft mail van gemeente aan meerdere partijen (oa politie) over vervolgstappen Rescue. Dit is een vervolg op 026.

Van: [ZWB - Staf - Team Media en Publiciteit - Mediadesk](#)
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: Lijst met aandachtspunten Rescue
Datum: vrijdag 5 augustus 2022 11:59:57
Bijlagen: [VRZ advies 22 juli 2022 geanonimiseerd.pdf](#)
[Politie advies 22 juli 2022 geanonimiseerd.pdf](#)
[GHOR advies 22 juli 2022 geanonimiseerd.pdf](#)
[image001.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[image007.png](#)
[image001.png](#)

Dag allemaal,

Dit even ter info: De PZC gaat morgen (zaterdag) een artikel publiceren over Rescue. Zij hebben info opgevraagd bij de gemeente. Het gaat over emails met aandachtspunten daarin die door ons, de GHOR en de VRZ verstuurd zijn. PZC heeft hiertoe geen WOO-verzoek gedaan maar kreeg de stukken via een persvraag. De gemeente heeft de emails vrijgegeven en een poging gedaan om ze te anonimiseren. Ik bekeek die van ons en zag dat het anonimiseren niet heel erg secuur is gedaan. Ik zie namelijk in de adressering van de mails nog [redacted] staan. [redacted]

Ik denk dat de media nu wel weten dat ze bij de gemeente moeten zijn voor woordvoering hierover, maar het zou in theorie nog wel kunnen dat ze rechtstreeks contact gaan opnemen met [redacted] (Ik zeg niet dát het gaat gebeuren, maar misschien moet je er even rekening mee houden dat het kán gebeuren)

Ik heb dit uiteraard meteen teruggekoppeld aan de [redacted] van de gemeente Vlissingen en zij zou actie gaan ondernemen. Heb [redacted] net gesproken en zij vroeg me de mail ook door te sturen naar jullie.

Dan weten jullie weer wat er speelt. Groeten, [redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Woordvoerder / Communicatieadviseur
06 - [redacted]
[redacted]@politie.nl



Politie Zeeland-West-Brabant | Communicatie | Media en Publiciteit
Segeerssingel 8, 4337 LG Middelburg
Postbus 8050, 5004 GB Tilburg



Meer informatie? Kijk op [politie.nl](https://www.politie.nl)

Van: [redacted] [mailto:[redacted]@vlissingen.nl]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 11:15

Aan: ZWB - Staf - Team Media en Publiciteit - Mediadesk <[redacted]@politie.nl>

Onderwerp: Lijst met aandachtspunten Rescue

Hoi [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij de geanonimiseerde mails met aandachtspunten die wij gisteren naar de PZC hebben gestuurd. De PZC heeft deze opgevraagd nav de brief die vorige week naar Rescue is verstuurd. Hierin stond een 'lijst met opmerkingen, vragen en adviezen' vermeld. De organisatie van Rescue heeft deze mails ook ontvangen.

Morgen verschijnt er een artikel over in de krant.

Fijn weekend!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | TeamCommunicatie & Participatie

T 0118-[REDACTED] | [REDACTED] [@Vlissingen.nl](mailto:[REDACTED]@Vlissingen.nl)
vlissingen.nl | [Twitter](#) | [Facebook](#)

Werkdagen: maandag t/m vrijdag


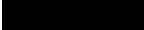
-

Paul Krugerstraat 1 | 4382 MA Vlissingen
Postbus 3000 | 4380 GV Vlissingen



maandag 7 februari	e-mail: ██████████ onderwerp: RE: Overleggen Evenementen Walcheren Inhoud: informatie aanvraag t.a.v. o.a. Rescue (stand van zaken)	OUTBOX
dinsdag 8 februari	e-mail: ██████████ onderwerp: RE: Overleggen Evenementen Walcheren Inhoud: antwoord informatie aanvraag t.a.v. o.a. Rescue (stand van zaken)	INBOX
donderdag 17 februari	e-mail: ██████████ onderwerp: FW: bijgewerkte kalenders Inhoud: bijgewerkte evenementenkalender ontvangen incl. vooraankondiging o.a. Rescue	INBOX
zondag 20 februari	e-mail: ██████████ onderwerp: C evenementen Vlissingen – overlegstructuur Inhoud: Verzoek tot overlegstructuur aangaande o.a. Rescue	OUTBOX
maandag 21 februari	e-mail: ██████████ onderwerp: FW: C evenementen Vlissingen – overlegstructuur Inhoud: Reactie Verzoek tot overlegstructuur aangaande o.a. Rescue Gemeente geeft aan; “a.s. woensdag kennismaking met de organisatie van Rescue ”.	INBOX
woensdag 9 maart	TGE overleg	10:30 – 11:30
woensdag 9 maart	e-mail: CCB onderwerp: TGE terugkoppeling Inhoud: TGE terugkoppeling met o.a. opmerkingen Rescue, TGE geeft aan; - nog geen aanvraag ontvangen - zwaar evaluatieverslag aangaande crowd controle - bezoekersaantal is niet bekend, zorgen?	OUTBOX
zondag 20 maart	e-mail: ██████████ onderwerp: Projectstructuur evenementen Inhoud: Vanuit de Politie verzoeken om projectstructuur op te zetten incl overlegdatums o.a. aangaande Rescue. O.a. verzoek tot alle stukken behorend bij een C-evenement. Uitleg vanuit de Politie aangaande projectstructuren.	OUTBOX
vrijdag 25 maart	e-mail: Teamleiding Walcheren onderwerp: RE: Resque Inhoud: Er bestonden signalen dat Rescue aan veel punten moet voldoen. Signalen zijn bekend, evaluaties gelezen en zij moeten idd e.a. veranderen, wij voorzie hier geen grote problemen in. Probleem zat hem in 2018 in Crowd Management. Wij hebben echter nog geen aanvraag ontvangen , wel een vooraankondiging. Stukken (Veiligheidsplan, etc) zijn onbekend op dit moment.	OUTBOX
maandag 28 maart	<u>Officiële aanvraag voor Rescue Vlissingen op 17 augustus 2022 ontvangen via PPC DROS. Verzonden aan PCC DROS op vrijdag 25 maart, bij deze aanvraag zaten geen verder stukken.</u> • Classificatie evenement; C klasse	
donderdag 21 april	uitnodiging ontvangen van de gemeente Vlissingen voor eerste overleg Rescue 2022 op donderdag 19 mei 2022.	
maandag 25 april	e-mail: CCB onderwerp: Resque Inhoud: Attendering op de evaluatie van 2018 en voorstel om Rescue een TDA te maken.	INBOX
donderdag 19 mei	1^e Projectgroep Rescue 2022 Daar er voorafgaand aan het overleg geen stukken/ plannen beschikbaar waren, vanuit de Politie de organisatie en gemeente gewezen op het risico-advies van 29 september 2019. Dit advies is gemaakt op basis van de evaluatie en ervaringen tijdens de editie 2018. In dit advies zijn 11 punten benoemt. Deze punten zijn tevens besproken in de Taakgroep Grote Evenementen (TGE) als in de projectgroep Rescue (7-1-2020). Aanbevolen wordt op de genoemde en omschreven 11 punten actie te ondernemen, c.q. deze leidend te laten zijn in aanloop en de voorbereiding van de Rescue, editie 2022. Tijdens dit overleg	14:00 – 16:00 uur

is er door de VRZ gewezen op de planvorming van 2018 en 2020 en dat deze niet voldoende zijn en deze aangepast dienen te worden, dezelfde plannen gebruiken is geen optie, dit dient te verbeteren.

donderdag 19 mei	e-mail: VRZ onderwerp: Berekening bezoekers Rescue Vlissingen Inhoud: Theoretische vluchttijden en berekening brandweer (bijlage).	INBOX
vrijdag 20 mei	e-mail:  onderwerp: Projectstructuur Rescue vlissingen Inhoud: Voorstel voor de Projectstructuur incl datums t.b.v. Rescue Vlissingen	OUTBOX
dinsdag 24 mei	e-mail: Teamleiding Walcheren onderwerp: FW: TDA rescue Inhoud: toestemming van DC voor TDA Rescue	INBOX
Woensdag 25 mei	Agendaverzoeken Mobiliteitsoverleg ontvangen en geaccepteerd	INBOX
woensdag 1 juni	Verzoek om het interdisciplinair advies t.a.v. Rescue 2022 op te maken	VRZ
Donderdag 2 juni	1 ^e veiligheidsplan (veiligheidsplan 0.2) van de organisatie geplaatst	VIADSK
Donderdag 16 juni	1 ^e mobiliteitsplan (mobiliteitsplan 0.1) van de organisatie geplaatst	VIADSK
donderdag 16 juni	Agendaverzoeken Projectgroep ontvangen en geaccepteerd	
donderdag 16 juni	1^e Mobiliteitsoverleg Rescue 2022 Daar er voorafgaand aan het overleg geen stukken/ plannen beschikbaar waren (althans niet tijdig om te lezen), vanuit de Politie de organisatie en gemeente er op gewezen dat het voor ons niet mogelijk is advies uit te brengen als er 'niets' bekend is. Desondanks in gesprek gegaan met de organisatie aangaande mobiliteit. De organisatie en gemeente geattendeerd op de volgende punten aangaande mobiliteit; Ad. 1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen Ad. 3. Woonwijken niet bereikbaar Ad. 5. Beperkte capaciteit huidige locatie Ad. 9. Onbekende opkomst van bezoekers Ad. 11. Onvoldoende informatie De organisatie gaf aan zichzelf en hun evenement (uitvoering) niet hierin te herkennen, dat dit problemen zijn en weerlegde de genoemde punten als 'onwaarheden' en zodoende geen relevante punten. Door de Politie aangegeven dat het aan de gemeente is hoe om te gaan met de advisering van de Politie en dat wij wel er vanuit gaan dat er naar gekeken en/ of over nagedacht wordt.	09:00 – 10:00 uur
donderdag 16 juni	2^{de} Projectgroep Rescue 2022 Daar er voorafgaand aan het overleg geen stukken/ plannen beschikbaar waren (althans niet tijdig om te lezen), vanuit de Politie de organisatie en gemeente er op gewezen dat het voor ons niet mogelijk is advies uit te brengen als er 'niets' bekend is. Desondanks in gesprek gegaan met de organisatie aangaande algemene veiligheid. De organisatie en gemeente geattendeerd op de volgende punten; Ad. 2. Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden Ad. 4. Onvoldoende realistische scenario's Ad. 7. Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet Ad. 8. Aansturing en communicatie Ad. 9. Onbekende opkomst van bezoekers Ad. 10. Geen/onvoldoende crowdmanagement De organisatie gaf aan zichzelf en hun evenement (uitvoering) niet hierin te herkennen, dat dit problemen zijn en weerlegde de genoemde punten als 'onwaarheden'. Door de Politie aangegeven dat het aan de gemeente is hoe om te gaan met de advisering van de Politie en dat wij wel er vanuit gaan dat er naar gekeken en/ of over nagedacht wordt. Daarnaast verzocht om een gedetailleerde plattegrond/tekening op te maken van het evenement en het mobiliteitsplan.	10:00 – 12:00 uur
maandag 13 juni	e-mail:  onderwerp: RE: Planvorming Rescue Inhoud: verzoek nieuwe tekeningen (gedetailleerder)	OUTBOX
dinsdag 21 juni	(detail-)advies Rescue Vlissingen 2022 verstrekt aan de gemeente aangaande de stukken 0.1 - 0.3 (e-mail).	

Daar de ingezonden stukken van donderdag 16 juni niet besproken zijn in de projectgroep overleggen van donderdag 16 juni, er voor gekozen als Politie om een afzonderlijk (detail-)advies op te maken op basis van deze stukken aanvullend op het interdisciplinair advies. Hier de aandachtspunten, die mogelijke een (dreigende) aantasting van de openbare orde en veiligheid bij het evenement kunnen veroorzaken. Vervolgens benoemd, indien beschikbaar, mogelijke maatregelen om de genoemde risico's op een aanvaardbaar niveau te brengen.

Maandag 27 juni	1 ^e plattegrond (detailtekening 0.7) van de organisatie geplaatst	VIADSK
Woensdag 29 juni	2 ^{de} veiligheidsplan (veiligheidsplan 0.3) van de organisatie geplaatst	VIADSK
Woensdag 29 juni	draaiboek nautisch van de organisatie geplaatst	VIADSK
Zondag 3 juli	1 ^e communicatieplan (communicatieplan) van de organisatie geplaatst	VIADSK
Maandag 4 juli	2 ^{de} en 3 ^{de} mobiliteitsplan (mobiliteitsplan 0.2/ 0.3) van de organisatie geplaatst	VIADSK
donderdag 07 juli	Locatie geschouwd en overzicht foto's gemaakt (+/- 20 stuks)	08:00 –09:00 uur
donderdag 07 juli	<p>2^{de} Mobiliteitsoverleg Rescue 2022</p> <p>Voorafgaand aan het overleg de gemeente geattendeerd op het ontbreken van een gespreksverslag en actiepuntenlijst van het voorgaande overleg. Aangegeven dat het voor ons 'wenselijk' is om te overleggen met dergelijke stukken.</p> <p>De organisatie en gemeente (wederom) geattendeerd op de volgende punten aangaande mobiliteit, daar hier nog niet voldoende over terug te vinden is in de stukken;</p> <p>Ad. 1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen</p> <p>Ad. 3. Woonwijken niet bereikbaar</p> <p>De organisatie gaf aan zichzelf en hun evenement (uitvoering) (wederom) niet hierin te herkennen.</p> <p>Daarnaast de volgende punten benoemd;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het ontbreken van een tekening/ plattegrond, de organisatie verwijst naar een tekening uit 2018, deze hebben wij nog niet gezien/ ontvangen. • Onduidelijk plan voor het parkeren van voertuigen (auto's), o.a. hierbij de omschrijving van 3000 parkeerplaatsen in de openbare ruimte (woonwijken). 	09:00 – 10:00 uur
donderdag 07 juli	<p>3^{de} Projectgroep Rescue 2022</p> <p>Algemeen overleg algemene zaken van Rescue. De plannen van de organisatie zijn momenteel nog incompleet. Belangrijkste punten hierbij zijn;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het ontbreken van een gedetailleerde kaart(en) aangaande het evenement. • Geen draaiboeken over de inhoud van het evenement, zodoende geen idee wat er gaat plaats vinden en waar (programming). • Onduidelijk en vrijwel geen plan t.a.v. crowdmanagement. Dit is een belangrijk punt, daar uit de evaluatie van eerdere edities actie moest worden ondernomen op: <ul style="list-style-type: none"> • Ad. 2: Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden • Ad. 4: Onvoldoende realistische scenario's • Ad. 5: Beperkte capaciteit huidige locatie • Ad. 10: Geen/onvoldoende crowdmanagement <p>Het is volledig onbekend hoe de organisatie dit probleem gaat/ wil oplossen. De organisatie heeft wel een goede stap gemaakt door een bepaald gebied (de Glooiing) erbij te betrekken, echter het is compleet onbekend hoe dit gebied bereikbaar is en/ of hoe dit gebied geregeld wordt. Het is niet bekend hoe bezoekersstromen worden gestuurd, gemonitord en/ of begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden. Zowel in het integraal advies van de VRZ als in het deeladvies van de Politie wordt hier veelvuldig over gesproken en adviezen aangedragen.</p>	10:00 – 12:00 uur
donderdag 7 juli	Verzoek Uitwerking crisistypes vanuit de gemeente	INBOX
vrijdag 8 juli	Verzoek VRZ voor uitwerking van het multi operationeel plan van Rescue	VRZ
Zondag 10 juli	Multi operationeel plan van Rescue, nagkekene en aangepast, retour VRZ	VRZ

zondag 10 juli	Uitwerking crisistypes - Politie aangeleverd aan de Gemeente	
maandag 11 juli	1 ^e zorgplan (zorgplan 0.1) van de organisatie geplaatst	VIADESK
dinsdag 12 juli	Intern overleg Politie (CCB/ Evenementtier) t.b.v. voorbereiding rest risico analyse Rescue	20:00 – 22:00 uur
woensdag 13 juli	4 ^{de} mobiliteitsplan (mobiliteitsplan 0.4) van de organisatie geplaatst	VIADESK
woensdag 13 juli	3 ^{de} veiligheidsplan (veiligheidsplan 0.4) van de organisatie geplaatst	VIADESK
woensdag 13 juli	Rest risico Analyse (TGE)	10:30 – 11:30 uur
maandag 18 juli	(deel-)advies Rescue Vlissingen 2022 verstrekt aan de gemeente aangaande de recente (nieuwe) stukken 0.4 (e-mail). Daar er diverse 'nieuwe' stukken zijn, hebben wij een aanvullend (deel-)advies opgemaakt, aan de hand van ons eerder opgesteld (detail-)advies, hierbij kijkend wat nog relevant is en wat e.v.t. veranderd/ aangepast is en waarbij zodoende e.v.t. risico's zijn afgenomen op basis van de 'nieuwe' plannen/ stukken.	
Dinsdag 19 juli	draaiboek multidemo van de organisatie geplaatst	VIADESK
Dinsdag 19 juli	4 ^{de} veiligheidsplan (veiligheidsplan 0.5) van de organisatie geplaatst	VIADESK
Dinsdag 19 juli	5 ^{de} mobiliteitsplan (mobiliteitsplan 0.5) van de organisatie geplaatst	VIADESK
Dinsdag 19 juli	2 ^{de} plattegrond (detailtekening 0.8) van de organisatie geplaatst	VIADESK
woensdag 20 juli	Reactie Politie incl. (deel-)advies verstrekt aan de gemeente aangaande de recente (nieuwe) stukken 0.5 (e-mail). Daar er diverse 'nieuwe' stukken zijn, hebben wij een aanvullende e-mail opgemaakt t.a.v. deze 'nieuwe' stukken, hierbij kijkend wat nog relevant is en wat e.v.t. veranderd/ aangepast is en waarbij zodoende e.v.t. risico's zijn afgenomen op basis van de 'nieuwe' plannen/ stukken.	
woensdag 20 juli	4 ^{de} Projectgroep Rescue 2022 (extra)	10:00 – 12:00 uur
Woensdag 20 juli	3 ^{de} plattegrond (detailtekening def) van de organisatie geplaatst	VIADESK
Woensdag 20 juli	1 ^e tekening mobiliteit (mobiliteit def) van de organisatie geplaatst	VIADESK
donderdag 21 juli	(spoed-) Overleg Rescue BMG	15:30 – 16:30 uur
Donderdag 21 juli	2 ^{de} zorgplan (zorgplan 0.4 def) van de organisatie geplaatst	VIADESK
Donderdag 21 juli	5 ^{de} veiligheidsplan (veiligheidsplan 0.6 def) van de organisatie geplaatst	VIADESK
Donderdag 21 juli	6 ^{de} mobiliteitsplan (mobiliteitsplan 0.6) van de organisatie geplaatst	VIADESK
vrijdag 22 juli	Reactie Politie incl. (deel-)advies verstrekt aan de gemeente aangaande de recente (nieuwe) stukken 0.6 (e-mail). Daar er diverse 'nieuwe' stukken zijn, hebben wij een aanvullende e-mail opgemaakt t.a.v. deze 'nieuwe' stukken, hierbij kijkend wat nog relevant is en wat e.v.t. veranderd/ aangepast is en waarbij zodoende e.v.t. risico's zijn afgenomen op basis van de 'nieuwe' plannen/ stukken.	

Mobiliteitsoverleg Rescue 2022 09:00 – 10:00 uur

Overleg mobiliteitsplannen van Rescue. De mobiliteitsplannen van de organisatie zijn momenteel nog incompleet.

Belangrijkste punten hierbij zijn;

- Het ontbreken van een tekening/ plattegrond, hierbij verwijzen ze steeds naar een tekening uit 2018, nieuwe versie hebben wij nog niet gezien/ ontvangen.
- Onduidelijk plan voor het parkeren van voertuigen (auto's), o.a. hierbij de omschrijving van 3000 parkeerplaatsen in de openbare ruimte (woonwijken). Dit is een belangrijk punt, daar uit de evaluatie van eerdere edities actie moest worden ondernomen op:
 - Ad. 1: Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen:
 - Ad. 3: Woonwijken niet bereikbaar

Tot op heden is met dit advies/ constatering (nog) niets gedaan en/ of worden door de organisatie omschreven als 'onzin' en niet de 'werkelijkheid'. De organisatie is het niet eens met genoemde **evaluatie** alsmede deze genoemde punten. Dit heeft ook vorig overleg al tot enige discussie geleid, omdat zij zich continue verdedigen hiertegen i.p.v. vooruit willen denken om dit op te lossen.

*De genoemde **Evaluatie** betreft de door de Politie opgemaakt risico-advies van 29 september 2019 over de Rescue. Dit advies is gemaakt op basis van de evaluatie en ervaringen tijdens de editie 2018. In dit advies zijn 11 punten benoemt. Deze punten zijn tevens besproken in de Taakgroep Grote Evenementen (TGE) als in de projectgroep Rescue (7-1-2020). De 11 punten worden ondersteund door de andere hulpdiensten en zijn opgenomen in het integraal advies van de VRZ t.a.v. Rescue 2022.*

Projectgroep Rescue 2022 09:00 – 10:00 uur

Algemeen overleg algemene zaken van Rescue. De plannen van de organisatie zijn momenteel nog incompleet.

Belangrijkste punten hierbij zijn;

- Het **ontbreken** van een **gedetailleerde kaart(en)** aangaande het evenement.

- **Geen draaiboeken** over de inhoud van het evenement, zodoende geen idee wat er gaat plaats vinden en waar (programmering).
 - **Onduidelijk** en vrijwel **geen plan t.a.v. crowdmanagement**. Dit is een belangrijk punt, daar uit de evaluatie van eerdere edities actie moest worden ondernomen op:
 - Ad. 2: Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden
 - Ad. 4: Onvoldoende realistische scenario's
 - Ad. 5: Beperkte capaciteit huidige locatie
 - Ad. 10: Geen/onvoldoende crowdmanagement

Het is volledig onbekend hoe de organisatie dit probleem gaat/ wil oplossen. De organisatie heeft wel een goede stap gemaakt door een bepaald gebied (de Glooiing) erbij te betrekken, echter het is compleet onbekend hoe dit gebied bereikbaar is en/ of hoe dit gebied geregeld wordt. Het is niet bekend hoe bezoekersstromen worden gestuurd, gemonitord en/ of begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden. Zowel in het integraal advies van de VRZ als in het deeladvies van de Politie wordt hier veelvuldig over gesproken en adviezen aangedragen.

Advisering

Rescue Vlissingen 2022

Gemeente
Vlissingen

Politie • Zeeland-West-Brabant • Basisteam Walcheren

21-06-2022

Vanuit het oogpunt van openbare orde, veiligheid en mobiliteit heeft de politie geen bezwaar tegen het evenement; "Rescue Vlissingen 2022" te Vlissingen, gemeente Vlissingen op woensdag 17 augustus 2022. Dit evenement is op basis van de behandelaanpak geclassificeerd in de categorie C. De politie adviseert u ten behoeve van de vergunningverlening op de aspecten openbare orde en veiligheid.

Voor de advisering zijn alle door de gemeente doorgezonden stukken behorend bij dit evenement beoordeeld.

Risicoprofiel

Na een risicoanalyse op basis van bovengenoemde brondocumenten zijn er aandachtspunten in beeld gekomen, die mogelijke een (dreigende) aantasting van de openbare orde en veiligheid bij het evenement kunnen veroorzaken. In dit advies benoemen wij de aandachtspunten voor dit evenement, inclusief e.v.t. onderbouwing.

Vervolgens benoemen wij indien beschikbaar, mogelijke maatregelen om de genoemde risico's op een aanvaardbaar niveau te brengen.

Algemeen

De editie van 2022 zal plaatsvinden op woensdag 17 augustus 2022. Dit evenement vindt plaats in de zomervakantie wat de mogelijkheid biedt voor vele dagjesmensen en toeristen om dit evenement te bezoeken.

Het evenementen terrein is geen vast ingericht terrein en zal plaatsvinden in de open ruimte. Alle medewerkers rond dit evenement dienen geïnstrueerd te worden in zake bejegeningprofiel en tolerantiegrenzen opdat het gewenste karakter van het evenement gewaarborgd blijft. Binnen het evenemententerrein is de organisator primair verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid.

Over de situaties waarin de organisatie redelijkerwijs niet kan voorzien in doeltreffend optreden op het evenemententerrein, worden afspraken gemaakt met de politie. De politie is verantwoordelijk voor openbare orde en veiligheid buiten het evenemententerrein.

Adviezen in dit verband:

- Om een continue verbinding te maken en te houden (ook bij uitval GSM) tussen politie, organisatie en andere relevante partners dient Informatiemanagement van de Veiligheidsregio Zeeland een degelijk Informatienetwerk op te zetten en te onderhouden.
- Laat in het veiligheidsplan van de organisatie een duidelijk omschrijving van het evenemententerrein opnemen.

Risico-advies politie

Op 29 september 2019 is er door de politie een risico-advies gemaakt over de Rescue. Dit advies is gemaakt op basis van de evaluatie en ervaringen tijdens de editie 2018. In dit advies zijn 11 punten benoemt. Deze punten zijn tevens besproken in de Taakgroep Grote Evenementen (TGE) als in de projectgroep Rescue (7-1-2020). Aanbevolen wordt op de genoemde en omschreven 11 punten actie te ondernemen, c.q. deze leidend te laten zijn in aanloop en de voorbereiding van de Rescue, editie 2022.

Deze punten betreffen:

1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen
2. Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden
3. Woonwijken niet bereikbaar
4. Onvoldoende realistische scenario's
5. Beperkte capaciteit huidige locatie
6. Belangenverstrengeling
7. Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet
8. Aansturing en communicatie
9. Onbekende opkomst van bezoekers
10. Geen/onvoldoende crowdmanagement
11. Onvoldoende informatie

Adviezen in dit verband:

Ad.1: **Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen:**

Doordat de in- en uitgangen van de bezoekers ook de routes van de hulpdiensten zijn, ontstaat er een cross-flow tussen publiek en de hulpdiensten. Dit heeft tot gevolg dat de calamiteitenroutes niet, of onvoldoende beschikbaar zijn voor de hulpdiensten.

- In kader hiervan zullen de hulpdiensten in gezamenlijkheid met de organisatie de calamiteitenroutes op nieuw moeten bezien. Tevens wordt geadviseerd om een calamiteiten corridor te realiseren over de gehele lengte van de Boulevard waardoor de bereikbaarheid van de belendende percelen gegarandeerd wordt. Deze corridor kan tevens door de hulpverlening worden gebruikt voor afvoer van patiënten alsmede als "snelle" verplaatsingsmogelijkheid over het evenemententerrein.

Ad. 2: **Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden**

In geval van ontruiming van het evenemententerrein zullen alle bezoekers het evenemententerrein via de beschikbare uitgangen verlaten. Dit zijn tevens de ingangen voor de hulpdiensten. Buiten de mogelijkheid dat bezoekers naar het strand kunnen gaan zullen toch veelal de reguliere ingangen gebruikt worden met onvoldoende doorstroming tot gevolg.

- Teneinde de doorstroming te bevorderen wordt geadviseerd om extra opgangen naar het strand te maken. Tevens dient er voor worden zorg gedragen dat de uitgangen ook geheel beschikbaar zijn voor bezoekers en dat aldaar geen obstakels worden geplaatst.

Ad. 3: **Woonwijken niet bereikbaar**

Door de grote toestroom van bezoekers zullen veel van deze bezoekers hun voertuig parkeren in de omliggende wijken. Hierdoor loop de infrastructuur vast en komt ook de hulpverlening in deze wijken in het geding. Hierdoor zijn deze wijken moeilijker bereikbaar voor hulpdiensten, worden aanrijtijden langer en kan een incident slecht tot niet bereikbaar worden.

- Om bovenstaande het hoofd te bieden, wordt geadviseerd om een gedegen mobiliteitsplan te maken waarbij de beschikbare parkeergelegenheid binnen de gemeente Vlissingen benut zal moeten worden. Tevens zal de bereikbaarheid van de omliggende wijken gewaarborgd moeten worden.

Ad. 4: **Onvoldoende realistische scenario's**

Voor een aantal scenario's zijn geen extra maatregelen genomen. Zo wordt het scenario brand aangeduid als "business as usual". Het bestrijden van een brand zal gedaan gaan worden, echter het ter plaatse komen, watervoorziening, gedrag van publiek zal een grote vertragende factor zijn. Hierdoor is een cumulatie van incidenten zeer realistisch.

- Geadviseerd wordt om realistische scenario's uit te werken.

Ad. 5: Beperkte capaciteit huidige locatie

De locatie waar thans Rescue wordt gehouden is niet als evenemententerrein ingericht c.q. geschikt. De boulevards hebben, behoudens het strand, drie in- en uitgangen. Er worden geen bouwkundige maatregelen genomen om de boulevards geschikt te maken als evenemententerrein. Obstakels, in de zin van straatmeubilair worden niet verplaatst c.q. weggehaald. Tevens is geen bruto/netto berekening beschikbaar van het aantal bezoekers op het evenemententerrein.

- Vergroting van het evenemententerrein kan een spreiding van publiek opleveren. Bij verdere groei van het evenement zou verplaatsing een optie kunnen (moeten) zijn. Tevens zou er een monitoring/telling van het aantal bezoekers moeten plaats vinden waardoor er een bepaling van het maximum aantal bezoekers gemaakt kan worden. Hier kan dan een scenario voor worden geschreven.

Ad.6: Belangenverstrengeling

De organisatie van het evenement Rescue wordt gedaan door vrijwilligers, afkomstig vanuit de hulpverleningsdiensten. Bestuursleden van de Stichting Rescue zijn werkzaam bij de hulpverleningsdiensten. Daarmee kunnen de adviseurs en vergunningverlenende instanties zelf ook organisator zijn. Door deze mogelijk verstrengeling kan er bij de planvorming geen objectieve beoordeling mogelijk zijn.

- Teneinde dit te voorkomen dient er een duidelijke scheiding te worden aangebracht tussen organisatie enerzijds en advisering en vergunningverlening anderzijds. Alle partijen dienen zich hiervan bewust te zijn.

Ad. 7: Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet

De aanwezige beveiliging en stewards worden alleen ingedeeld bij risicovolle onderdelen van het evenement. (Helicopterlandingen etc) Bij de toegangswegen tot het evenement zijn er geen beveiligers/stewards in voldoende aantallen aanwezig om deze bezoekersstromen te sturen c.q. te stoppen in geval van over-crowding, c.q. bij incidenten en/of ontruiming.

- Geadviseerd wordt het aantal beveiligers/stewards op te hogen waarbij een aantal "key" plaatsen worden bezet om toezicht bij instroom te kunnen uitoefenen cq te kunnen reguleren/sturen bij ontruiming en uitstroom.

Ad. 8: Aansturing en communicatie

Doordat de Centrale Post (CP) in het midden van het evenement is geplaatst was deze locatie zeer moeilijk bereikbaar. Hierdoor is bereikbaarheid van het CP tijdens incidenten/calamiteiten zo goed als niet mogelijk, waardoor de opgeroepen OvD's hun processen geen vorm kunnen geven.

- De politie adviseert om het CP naar de rand van het evenemententerrein te verplaatsen.

Ad. 9: Onbekende opkomst van bezoekers

Al naar gelang het evenement Rescue meer naamsbekendheid krijgt groeit ook het aantal bezoekers. Het is echter niet bekend hoeveel bezoekers er tijdens de editie 2018 het evenement hebben bezocht. De schattingen lopen uiteen van 40.000 tot 100.000 bezoekers. Tevens zijn de weersomstandigheden ook van belang voor het aantal bezoekers. Doordat het aantal bezoekers niet (op voorhand) bekend is er een verhoogd risico op vastlopen van de infrastructuur.

- Vergroting van te evenemententerrein en/of verplaatsing van evenemententerrein is in deze een reële optie. Ook zou kaartverkoop inzicht kunnen geven in het te verwachten aantal bezoekers. Bij kaartverkoop is regulering van het aantal bezoekers realiseerbaar.

Ad. 10: Geen/onvoldoende crowdmanagement

Bezoekersstromen worden niet gestuurd, gemonitord en niet begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden.

- De politie adviseert om het aantal bezoekers te gaan tellen en scenario's voor te bereiden ingeval van over-crowding. Ook hier is een bruto/netto berekening noodzakelijk. Een detailtekening van het gehele evenemententerrein is hierbij noodzakelijk.
- De politie adviseert tevens om het gehele crowd-management en crowd-controll onder te brengen, c.q. uit te besteden aan daar in gespecialiseerder personen/bedrijven.
- Geadviseerd wordt tevens om een ontruimingsplan te maken.

Ad. 11: Onvoldoende informatie

Tijdens het evenement, editie 2018, bleek dat de organisatie werd verrast door de grote bezoekersaantallen. De informatie naar het publiek toe was minimaal.

- De politie adviseert dat vooraf de social media worden gemonitord. Tevens adviseert de politie om tijdens het evenement gebruik te maken van vooraf vastgestelde teksten die via de omroep installatie kunnen worden omgeroepen. Deze teksten dienen ook in het Duits en Engels beschikbaar te zijn.

Brondocumenten

N.a.v. de aangeleverde documenten hebben wij de volgende aandachtspunten:

Nr	Pagina	Onderdeel	Opmerking/ vraag
1		inleiding	Er worden 40.000 gelijktijdige bezoekers verwacht. Deze inschatting is getoetst binnen de werkgroep Veiligheid. <ul style="list-style-type: none"> Is dit het aantal waar we nu van uit gaan?
2		inleiding	Deelnemers zijn herkenbaar door een keycord met daaraan een kaart met het logo van Rescue Vlissingen en de vermelding 'DEELNEMER'. Hiermee is een duidelijk onderscheid aanwezig tussen deelnemers (ook als zij geüniformeerd zijn) en operationele hulpverleners. <ul style="list-style-type: none"> Uit de evaluatie van 2018 is gebleken dat scheiding tussen uitvoerende hulpdiensten en deelnemende hulpdienst niet voldoende was. Geadviseerd wordt om met fluoriderende hesjes te werken i.p.v. keycords
3		Draaiboeken	De volgende draaiboeken zijn aanwezig en op elkaar afgestemd, Draaiboek lucht/nautisch en Draaiboek multidisciplinaire demo <ul style="list-style-type: none"> Deze draaiboeken zijn (nog) niet beschikbaar, gaarne beschikbaar stellen.
4	6	Verkeersmanagement	Hiervoor wordt verwezen naar het mobiliteitsplan dat is opgesteld door de werkgroep Mobiliteit onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen. <ul style="list-style-type: none"> Opgesteld door werkgroep mobiliteit?
5	8	Verbindingen	Door de grote hoeveelheid hulpdiensten die gebruik maken van C2000 capaciteit ter plaatse voldoende? <ul style="list-style-type: none"> Mogelijk extra C2000 mast plaatsen?
6	9	3.10 Beveiliging	Aanwezigheid van beveiliging: Wordt nader bepaald <ul style="list-style-type: none"> Gaarne uitwerken Wie, wat waar Hoe vindt de aansturing plaats Wie mag wat wel en wie mag wat niet Zijn de stewards van eigen organisatie of van beveiligingsorganisatie?
7	9	3.12 Mobiliteit	Voor de doorstroming van het verkeer en het parkeren tijdens het evenement is een mobiliteitsplan ontwikkeld: zie bijlage 5. <ul style="list-style-type: none"> Mobiliteitsplan (nog) niet beschikbaar
8	10	3.13 Spuikomweg en helikopterlandingen	zie mobiliteitsplan gemeente Vlissingen, bijlage 5 <ul style="list-style-type: none"> (nog) niet beschikbaar Mobiliteitsplan van de gemeente?
9	11	3.13 Spuikomweg en helikopterlandingen	Het publiek wordt op ruime afstand gehouden middels dranghekken en beveiligers ter plaatse. De looproute vanaf Cinocity gaat over het trottoir <ul style="list-style-type: none"> Wat is ruime afstand?
10	12	3.15 Crowd management	Het evenemententerrein is dermate groot van omvang met een diversiteit aan activiteiten. activiteiten verspreid over het gehele gebied. <ul style="list-style-type: none"> Wat dan? Waar dan? Welke activiteiten?
11	13	3.15 Crowd management	De glooiing onder Boulevard Banckert wordt tevens ingericht met voertuigen die static tentoongesteld staan. <ul style="list-style-type: none"> Waar is dit? Wat houdt dit in?
12	14	3.15 Crowd management	de uitbreiding naar de glooiing is een actieve looprichting gecreëerd richting het strand. <ul style="list-style-type: none"> Hier is nog geen tekening van, dus onbekend wat dit is

13	10	3.15 Crowd management	<p>Aan de zijde van de bebouwing is een noodcorridor gecreëerd speciaal voor de hulpdiensten (EHBO) en organisatie om snel over het terrein te kunnen verplaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoe verplaatsen wij over het terrein als daar ook allemaal mensen lopen? • Geadviseerd wordt om een calamiteiten route aan te leggen.
14	10	3.15 Crowd management	<p>Demonstraties en activiteiten vinden plaats op de glooiingen en het strand zijn de plaatsen waar veel ruimte is en demonstratie gegeven worden. Dit is tevens de mogelijkheid tot ontlasting wanneer de publieksdichtheid op de boulevards te groot wordt. strand. Hier is veel ruimte, dit draagt bij in de spreiding van de bezoekers over het gehele evenemententerrein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zijn op de boulevard dan geen demonstratie(s) meer?
15	10	3.15 Crowd management	<p>Het geheel wordt visueel inzichtelijk gemaakt middels videobeelden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoe wordt dit gerealiseerd als het terrein niet opgebouwd (standaard) is?
16	12	3.16 Ontruiming evenemententerrein	<p>tijde van het evenement is het laagwater in Vlissingen en biedt het strand zeer veel ruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Daar het evenement een bepaalde tijd duurt, blijft het volgens mij geen laag water en verandert dit? • Graag tabel invoegen van de waterstanden incl. e.v.t. invloed van hekgolven.
17		3.17 Uitstroom evenement	<p>Na afsluiting van het evenement worden de deelnemers begeleid bij hun vertrek. Deze begeleiding vindt plaats door organisatiemedewerkers, onder leiding van Logistiek.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organisatie medewerkers staan verder niet genoemd in het veiligheidsplan, waarom hebben zij deze taak en waarom niet de stewards? • Wat doet en is Logistiek? Is dat een persoon of organisatie?
18		Bijlage 2: Richtlijnen voor organisatiemedewerkers	<p>Hierbij wordt altijd gebruik gemaakt van de door de gemeente opgestelde rasterkaart.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maakt de gemeente deze kaart op?
19		Bijlage 5: Mobiliteitsplan	<p>Het mobiliteitsplan wordt opgesteld door de werkgroep mobiliteit onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen en wordt op deze plek als los document ingevoegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (nog) niet beschikbaar • Mobiliteitsplan van de gemeente?
20		Bijlage 7: Communicatieplan	<p>Het communicatieplan wordt opgesteld door de werkgroep communicatie onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen, en wordt op deze plek als los document ingevoegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (nog) niet beschikbaar • Mobiliteitsplan van de gemeente?

Mobiliteitsplan Rescue Vlissingen 2022 versie 0.1

Nr	Pagina	Onderdeel	Opmerking/ vraag
17	2	Calamiteiten	~ verzorgt de politie volgens uitgeschreven scenario's dat de calamiteitenroutes van en naar het evenemententerrein gegarandeerd zijn; <ul style="list-style-type: none"> • Welke calamiteitenroutes?
18	2	Autoverkeer	Autoverkeer <ul style="list-style-type: none"> • Tabel capaciteit nalopen en waar nodig bijwerken • Op dit moment zien wij niet voldoende parkeergelegenheden hier staan, dit dient verder uitgewerkt te worden.
19	2	Autoverkeer	Parkeercapaciteit openbaar gebied: 3.000 parkeerplaatsen (¹ In de wijken Pauwenburg, het Middengebied en de Vredeshofwijk) <ul style="list-style-type: none"> • Wij achten deze meegerekende parkeercapaciteit als niet wenselijk. Het is niet de bedoeling dat bij een evenement dit wordt mee berekend. • Geadviseerd wordt om naar een parkeergelegenheid buiten het centrum op zoek te gaan. • Zie ook punt Ad 3; risico-advies
20	3	Het evenemententerrein en randgebieden	Bezoekersverkeer vanaf de A58 wordt primair verwezen naar Park & Pendel. <ul style="list-style-type: none"> • Zie punt 19
21	3	Het evenemententerrein en randgebieden	De Spuikomweg wordt afgesloten. Bij calamiteiten wordt, alleen na toestemming van de air displaydirector, de toegang opengesteld voor de hulpverlening. <ul style="list-style-type: none"> • Hoe staat deze in verbinding met de hulpdiensten?
22	3	Sturen verkeersstromen gemotoriseerd verkeer + parkeren	Handhaving door de gemeentelijke BOA's is nodig om ongewenst parkeergedrag te voorkomen en noodroutes en bijvoorbeeld brandkranen qua bereikbaarheid te garanderen voor hulpdiensten. <ul style="list-style-type: none"> • Aanzich klopt dit, echter het is ook aan de organisatie om hier zorg voor te hebben en te dragen. • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten en/ of stewards.
23	4	Uitgangspunten	wordt verwezen <ul style="list-style-type: none"> • er staat veel wordt verwezen, wordt verwezen, dit kan moeilijk zijn en/ of problemen geven. • Geadviseerd wordt om opzoek te gaan naar een grote (3000 – 5000) parkeerterrein voor Park en Pendel.
24	4	Parkeren in het openbaar gebied	Het verkeer wat bekend is in Vlissingen zal de borden niet volgen en proberen te parkeren dicht bij het evenemententerrein. Dit zal gebeuren in de wijken Paauwenburg, Vredeshofwijk en het Middengebied. Hier kunnen 3.000 auto's parkeren. <ul style="list-style-type: none"> • Wij achten deze meegerekende parkeercapaciteit als niet mogelijk. Het is niet de bedoeling dat bij een evenement dit wordt mee berekend. • Het is ook aan de organisatie om er 'alles' aan te doen om dit te voorkomen. • Geadviseerd wordt om naar een parkeergelegenheid buiten het centrum op zoek te gaan. • Zie ook punt Ad 3; risico-advies
25	4	Parkeren in het openbaar gebied	De wegsleepregeling is voor de gemeente en valt onder coördinator BOA's in overleg met de OVDE (politie). <ul style="list-style-type: none"> • Aanzich klopt dit, echter het is ook aan de organisatie om hier zorg voor te hebben en te dragen. • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten.
26	5	Fietsparkeren	Stewards sturen hierop. <ul style="list-style-type: none"> • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten, stewards zijn voor op het evenemententerrein.
27	8	Inschatting mogelijke incidenten op de belangrijkste routes	De Pres. Roseveldlaan is door de hulpdiensten als bypass te gebruiken (zie tekening) <ul style="list-style-type: none"> • Gaarne (losse) tekening aanleveren • Tekening op pagina 9 is niet te lezen

De politie adviseert onderstaande (algemene) zaken als vergunningsvoorwaarde op te nemen;

Adviezen algemeen

- De organisatie wordt geadviseerd een veiligheidsplan op te stellen waarin de genomen veiligheidsmaatregelen beschreven worden.
 - Geadviseerd wordt om dit veiligheidsplan op te stellen conform het format dat gebaseerd is op de Landelijke Handreiking Evenementenveiligheid (LHE);
 - Dit (*definitieve*) veiligheidsplan dient minimaal 3 weken voorafgaand aan het evenement via de gemeente aan de politie verstrekt te worden;
- Geadviseerd wordt om ruim voor het evenement een afstemmingsoverleg te hebben met de gemeente en andere relevante partners om concrete afspraken te maken over het evenement;
- De organisatie geeft de politie voorafgaand aan het evenement een tussentijdse update van het aantal verwachte bezoekers en van het bezoekersprofiel van het evenement.
- Na afloop van het evenement dient het evenemententerrein deugdelijk te worden afgesloten indien er goederen onbeheerd achterblijven. Indien er wel goederen achterblijven en het terrein niet wordt afgesloten, dient er een gecertificeerde beveiliging aanwezig te zijn gedurende de tijd dat deze goederen hier onbeheerd aanwezig zijn.
- Het op- en afbouwen van het evenement geschiedt enkel op de daarvoor vastgestelde tijden in de evenementenvergunning en zo min mogelijk tijdens het evenement.

Adviezen verantwoordelijkheden

- Geadviseerd wordt in de vergunning vast te leggen dat de verantwoordelijkheid voor het veiligheidsmanagement primair bij de organisatie van het evenement ligt met de overheid als partner en toetsers, terwijl tijdens crisismanagement de overheid primair verantwoordelijk is;
- Geadviseerd wordt om het hoofd van de veiligheidsmanager, als aanspreekpunt aan te wijzen voor de politie. Deze is te allen tijde bereikbaar voor de politie en gemandateerd om beslissingen te nemen.
- Geadviseerd wordt om de locaties waar het evenement/de evenementen plaatsvinden aan te wijzen als evenemententerrein;
- De organisator is primair verantwoordelijk op het evenemententerrein, in eerste aanleg handelen zij zelfstandig incidenten af binnen het evenemententerrein. Mocht de organisatie niet in adequaat optreden kunnen voorzien kan er een beroep gedaan worden op de politie.

Adviezen Mobiliteit

- Als ten gevolge van het evenement afwijkende c.q. aanvullende verkeersmaatregelen dienen te worden genomen dienen deze beschreven te zijn in een mobiliteitsplan en aangegeven te worden op een duidelijk plattegrond;
- De organisatie dient in overleg te gaan met de wegbeheerder en de politie met als doel de risico's op het gebied van verkeersveiligheid tot een minimum te beperken
- Geadviseerd wordt om een plattegrond (op schaal 1:500) van het evenemententerrein en de ruime omgeving op te laten stellen waarop duidelijk de inrichting van het evenemententerrein en de calamiteitsroutes zichtbaar zijn.
- De organisatie dient er voor te zorgen dat de hulpverleningsdiensten geen hinder ondervinden van het evenement. De bereikbaarheid van alle locaties dient gewaarborgd te blijven;
- Er dient vanaf het begin van het evenement aandacht te zijn voor parkeren van vervoermiddelen.
 - Er dienen voldoende parkeervoorzieningen te worden getroffen.
 - Het parkeren van vervoermiddelen dient te gebeuren op de reguliere parkeerplaatsen in de omgeving van het evenement;
 - Het parkeren van vervoermiddelen dient geconcentreerd en onder toezicht te gebeuren op een locatie dicht bij het evenement;
 - Deelnemers en/of bezoekers van het evenement dienen vooraf geïnformeerd te worden over de parkeermogelijkheden in de omgeving van het evenement.
- Geadviseerd wordt om gecertificeerde evenementen verkeersregelaars welke voorzien zijn van de juiste kleding in te zetten om de aankomst, het parkeren en het vertrek van de bezoekers ordelijk en veilig te laten verlopen.
 - Conform artikel 11 van de Regeling Verkeersregelaars 2009 dient het bevoegd gezag de lijst van verkeersregelaars t.b.v. het evenement tijdig aan de politie te verstrekken.

Adviezen Ordehandhaving

- Geadviseerd wordt herkenbare stewards of beveiligers in te zetten die toezien op de openbare orde en algemene veiligheid op het evenemententerrein.
 - De organisatie dient een gecertificeerde beveiligingsorganisatie in te zetten waarvoor door het Ministerie van Justitie en Veiligheid een vergunning is verleend.
 - Conform artikel 19 van de Wet op de particulieren beveiligingsorganisaties en recherchebureaus (WPBR) is de beveiligingsorganisatie verplicht de werkzaamheden tijdig aan te melden bij de politie;
 - De organisatie dient ervoor te zorgen dat gedurende het evenement gecertificeerde beveiligers worden ingezet welke een duidelijke taakstelling krijgen van de organisatie;
 - Alle beveiligers moeten ten allen tijde hun werkzaamheden aanmelden via korpcheftaken. Dit is een standaard formulier te vinden op politie.nl
 - Een beveiligers moet naast een geldig identiteitsbewijs altijd een legitimatiebewijs particuliere beveiliging kunnen overleggen. Het bevoegd gezag kan hier op controleren.
- Deze beveiligers staan met elkaar in verbinding en dienen toezicht te houden op een ordentelijke aankomst en vertrek van de deelnemers/bezoekers van het evenement.
- Geadviseerd wordt om de gecertificeerde beveiligers na afloop van het evenement hun werkzaamheden langer te laten uitvoeren dan de eindtijd van het evenement en zolang dit in het kader van de openbare orde en veiligheid noodzakelijk is.
- De organisatie dient ervoor te zorgen dat er niet meer dan het maximaal aantal vastgestelde bezoekers wordt toegelaten tot het evenement;
- Tevens is het wenselijk dat de partners in de veiligheidsaanpak rondom het evenement gezamenlijk een WhatsApp-groep inrichten om daarin concrete informatie te delen die niet directe inzet behoeft.
- Geadviseerd wordt bij de toegang van het evenemententerrein duidelijk zichtbaar de huisregels kenbaar te maken en mensen te attenderen op het feit dat men een evenemententerrein betreedt;

Fasering optreden Politie omtrent openbare orde

Het optreden van de Politie is te onderscheiden in een viertal faseringen. Tijdens de uitvoering bepaalt de Politie welke fase op dat moment gehanteerd wordt. De organisatie wordt geacht kennis te dragen van deze fasering.

Fase 1 Rust: "Normale gang van zaken en er vinden kleine incidenten plaats".

- De organisator heeft de primaire verantwoordelijkheid over het evenement.
- De organisator is verantwoordelijk voor handhaving van de orde en veiligheid en intervineert bij kleine incidenten op het gehele evenemententerrein.
- De Politie wordt door de organisatie geïnformeerd.
- De Politie assisteert waar nodig i.o.m. de organisatie.

Fase 2 Onrust: "Verandering in sfeer en interactie tussen bezoekers (in negatieve zin) wordt waargenomen".

- De organisatie past de-escalerend optreden toe en tracht de oorzaak van de onrust weg te nemen. De Politie wordt door de organisatie geïnformeerd.
- Interventie van de Politie is of kan noodzakelijk zijn op het evenemententerrein. Deze interventie kan onder andere bestaan uit het betreden van het evenemententerrein om de oorzaak van de sfeerverandering te duiden.
- De organisatie wordt zoveel mogelijk (vooraf) door de Politie geïnformeerd.
- Tevens kan de Politie gevraagd worden deel te nemen aan een ingelast veiligheidsoverleg of zelf een verzoek doen voor een overleg met partners.
- Indien de Politie een interventie uitvoert op het evenemententerrein wordt zij hierbij ondersteunt door de organisatie.

Fase 3 Escalatie: "Calamiteit of ernstige ordeverstoring binnen het evenemententerrein en/of een incident waarbij PD-management noodzakelijk is".

- Optreden van de Politie binnen het evenemententerrein.
- De Politie kan altijd vanuit haar eigen verantwoordelijkheid optreden op het festivalterrein zonder dat de organisatie daartoe verzoek heeft gedaan.
- De Politie kan altijd uit haar eigen verantwoordelijkheid opschalen, naar SGB0 en/of GRIP-situatie.
- De organisatie zal daarover zoveel mogelijk vooraf worden geïnformeerd.

- In deze fase ondersteunt de organisatie de Politie waar noodzakelijk.
- De aansturing in deze fase vindt door de Politie plaats.

De Politie stelt de fasering vast en communiceert deze met de Organisatie. In de fases 2 en 3 kan de Politie besluiten kwaliteitseenheden in te zetten.

Adviezen crowd management

- Geadviseerd wordt om in het kader van crowd management een berekening te laten maken voor het maximaal aantal bezoekers van het evenement. Tevens dient hierbij aandacht te zijn voor de bezoekersstromen voor/tijdens en na het evenement;
 - Er dienen waarborgen te zijn voor snelle en veilige afvoer publiek;
 - Tenminste twee (2) of meer vluchtwegen per evenementlocatie;
 - Vluchtroutes minimale vrije doorgangsbreedte van zeven (7) meter;
 - Andere wegen minimale vrije doorgangsbreedte van vier (4) meter;
 - Voorkom tegengestelde publiekstromen.
- Laat de in- en uitstroom coördineren door mensen welke aantoonbare competenties bezitten en geoefend zijn op het gebied van crowdcontrol. Een veiligheidscóördinator dient aan dit proces leiding te geven.
- Door het (hoge) aantal bezoekers zullen zich meer personen bevinden op de beschikbare publieksoppervlakte waardoor de publieksdichtheid toe zal nemen en er meer interacties tussen bezoekers plaats zullen vinden. Het verhoogde aantal interacties kan een toename van ruzies en opstootjes opleveren.
- Programmering is een van de belangrijkste instrumenten bij beheersing publieksdichtheid.
 - Programmering dient vervolgens (tijdig) voorgelegd te worden aan de betrokken overheidsdiensten.
- Publieksturing dient plaats te vinden door informatievertrekking in de vorm van geluidsinstallatie podia, lichtkranten, exit banners, kleurenzones en bewegwijzering en in mindere mate door fysieke maatregelen.
- Geadviseerd wordt om het onderwerp en de maatregelen crowdmanagement en crowdcontrol een apart agendapunt te laten zijn in overleggen met de organisatie.
 - Alle maatregelen m.b.t. crowdmanagement en crowdcontrol dienen door de organisatie beschreven te zijn in het Veiligheidsplan.
 - Betrek een materiedeskundige crowdmanagement in de voorbereiding als het over de inrichting van het evenemententerrein en de publieksstromen gaat;

Adviezen Veiligheid

- Geadviseerd wordt om de organisator in samenwerking met de beveiligingsorganisatie een gedegen risicoanalyse uit te laten voeren voor het evenement waarmee de veelvoorkomende risico's ingeschat en gewogen worden.
- Geadviseerd wordt om aan de hand van deze risicoanalyse eventueel een of meerdere van de onderstaande scenario's uit te laten werken;
 - Extreem weer
 - (verkeers) ongeval
 - Vechtpartij
 - Onwel wording op het evenemententerrein
 - Bommelding/verdacht object
 - Dreiging terreur
 - Brand/ ontploffing
 - Paniek in publiek
 - Ontruiming evenementenlocaties (tent/terrein)

Adviezen Covid-19:

- De organisatie dient zich te houden aan de landelijke maatregelen ter bestrijding van het coronavirus, zoals opgenomen in de Tijdelijke wet maatregelen covid-19 en de daaraan gekoppelde **ministeriële regelingen**. De actuele regels zijn terug te vinden op www.officielebekendmakingen.nl.

Deze advisering is tot stand gekomen met de informatie welke tot op heden bekend is.

Wijziging in planvorming of afwijkingen daarvan die na het uitbrengen van dit advies worden doorgevoerd, kunnen leiden tot nieuwe risico's. Om die reden adviseren wij u, om in zo'n geval de plannen opnieuw te laten beoordelen op risico's.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature area]

Politie | Zeeland-West-Brabant | Basisteam Walcheren | Vlissingen

Breestraat 15, 4381 HZ Vlissingen
Postbus 8050, 5004 GB Tilburg
T 0900-8844 / 06 [Redacted]

(deel-) advies Rescue Vliissingen 2022

Gemeente
Vliissingen

Politie • Zeeland-West-Brabant • Basisteam Walcheren

18-07-2022

Vanuit het oogpunt van openbare orde, veiligheid en mobiliteit heeft de politie ‘zorgen’ omtrent het evenement; “Rescue Vliissingen 2022” te Vliissingen, gemeente Vliissingen op woensdag 17 augustus 2022. Dit evenement is op basis van de behandelaanpak geclassificeerd in de categorie C.

Voor dit (deel-)advies zijn alle door de gemeente doorgezonden stukken behorend bij dit evenement beoordeeld.

- mobiliteitsplan Rescue Vliissingen 2022 versie 0.4
- Veiligheidsplan Rescue Vliissingen 170822 versie 0.4 concept
- Zorgplan Rescue Vliissingen 0.1
- communicatieplan 2022
- 2022 Rescue detailtekening evenementen terrein 0.7
- Nautisch Draaiboek Rescue Vliissingen 2022
- Bijlage 2 nautisch draaiboek Bericht aan de scheepvaart

Risicoprofiel

Na een risicoanalyse op basis van toenmalige brondocumenten is er op 21 juni 2022 advisering gedaan, hierin zijn diverse aandachtspunten benoemd, die mogelijke een (dreigende) aantasting van de openbare orde en veiligheid bij het evenement kunnen veroorzaken. Na beoordeling van de meeste recente, hierboven genoemde stukken blijft het onduidelijk hoe e.a. is geregeld o.a. aangaande crowdmanagement, mobiliteit en capaciteit evenemententerrein.

In dit (deel-)advies benoemen wij de aandachtspunten welke voor dit evenement nog onduidelijk zijn, inclusief e.v.t. onderbouwing. Daarnaast geven wij aan welke adviezen voor ons behandeld zijn in deze recente stukken en zodoende mogelijk niet meer relevant zijn. Vervolgens benoemen wij indien beschikbaar, mogelijke maatregelen om de genoemde risico's op een aanvaardbaar niveau te brengen.

Hierbij willen wij u wel wijzen op het genoemde punt uit de advisering van 21 juni 2022:

- Geadviseerd wordt om dit veiligheidsplan op te stellen conform het format dat gebaseerd is op de Landelijke Handreiking Evenementenveiligheid (LHE);
- Dit (*definitieve*) veiligheidsplan dient minimaal 3 weken voorafgaand aan het evenement via de gemeente aan de politie verstrekt te worden;

Risico-advies politie

In het advies *Politie* van 21 juni 2022 en in het Interdisciplinair advies Veiligheidsregio Zeeland (juni 2022) wordt verwezen naar een 11 punten waarbij actie dient ondernomen te worden.

Deze punten betreffen:

1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen
2. Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden
3. Woonwijken niet bereikbaar
4. Onvoldoende realistische scenario's
5. Beperkte capaciteit huidige locatie
6. Belangenverstrengeling
7. Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet
8. Aansturing en communicatie
9. Onbekende opkomst van bezoekers
10. Geen/onvoldoende crowdmanagement
11. Onvoldoende informatie

Ad.1: **Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen:**

Doordat de in- en uitgangen van de bezoekers ook de routes van de hulpdiensten zijn, ontstaat er een cross-flow tussen publiek en de hulpdiensten. Dit heeft tot gevolg dat de calamiteitenroutes niet, of onvoldoende beschikbaar zijn voor de hulpdiensten.

- In kader hiervan zullen de hulpdiensten in gezamenlijkheid met de organisatie de calamiteitenroutes op nieuw moeten bezien. Tevens wordt geadviseerd om een calamiteiten corridor te realiseren over de gehele lengte van de Boulevard waardoor de bereikbaarheid van de belendende percelen gegarandeerd wordt. Deze corridor kan tevens door de hulpverlening worden gebruikt voor afvoer van patiënten alsmede als "snelle" verplaatsingsmogelijkheid over het evenemententerrein.

Ad.1: is **gedeeltelijk opgepakt**, de calamiteitenroutes rondom het evenement zijn opgezet. Deze dienen wel in een duidelijk plattegrond/ tekening verwerkt te worden, incl. een actueel mobiliteitsplan, incl. tekening van deze. T.a.v. het 'nieuwe' gedeelte "de Glooiing" is het niet bekend hoe deze bereikbaar is voor hulpdiensten en/ of hoe e.v.t. bereikbaarheid hiervan geregeld is. Dit heeft tot gevolg dat de calamiteitenroutes niet, of onvoldoende inzichtelijk zijn voor de hulpdiensten aldaar.

- Geadviseerd wordt om een calamiteitenroute te creëren naar deze genoemde locatie en/ of te omschrijven hoe e.v.t. interventie en bereikbaarheid voor hulpdiensten is geregeld/ opgezet.
- Geadviseerd wordt om een gedetailleerdere plattegrond/ tekening aan te leveren van het evenemententerrein.
- Geadviseerd wordt om een plattegrond/ tekening aan te leveren t.b.v. het mobiliteitsplan.

Ad. 2: **Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden**

In geval van ontruiming van het evenemententerrein zullen alle bezoekers het evenemententerrein via de beschikbare uitgangen verlaten. Dit zijn tevens de ingangen voor de hulpdiensten. Buiten de mogelijkheid dat bezoekers naar het strand kunnen gaan zullen toch veelal de reguliere ingangen gebruikt worden met onvoldoende doorstroming tot gevolg.

- Teneinde de doorstroming te bevorderen wordt geadviseerd om extra opgangen naar het strand te maken. Tevens dient er voor worden zorg gedragen dat de uitgangen ook geheel beschikbaar zijn voor bezoekers en dat aldaar geen obstakels worden geplaatst.

Ad.2: is **onvoldoende opgepakt**, de beschikbare uitgang (buitenzijde) incl. e.v.t. weghalen van objecten zijn voldoende omschreven, echter het is onbekend hoe bezoekers het terrein verder kunnen verlaten vanaf bepaalde gedeeltes van het evenemententerrein, zie ook ad. 1 (o.a. de Glooiing). Het is onvoldoende inzichtelijk hoe en waar precies de uitgangen zitten (visueel), zowel in het terrein als rondom het terrein. Omschreven worden in het veiligheidsplan o.a. diverse trappen, van het oogpunt van crowdmanagement is het niet wenselijk deze trappen in gebruik te nemen ten tijde van het evenement.

- Teneinde de doorstroming te bevorderen wordt geadviseerd om extra opgangen naar het strand te maken.

- Tevens dient er voor worden zorg gedragen dat de uitgangen ook geheel beschikbaar zijn voor bezoekers en dat aldaar geen obstakels worden geplaatst.
- Geadviseerd wordt om een gedetailleerdere plattegrond/ tekening aan te leveren van het evenemententerrein.

Ad. 3: **Woonwijken niet bereikbaar**

Door de grote toestroom van bezoekers zullen veel van deze bezoekers hun voertuig parkeren in de omliggende wijken. Hierdoor loop de infrastructuur vast en komt ook de hulpverlening in deze wijken in het geding. Hierdoor zijn deze wijken moeilijker bereikbaar voor hulpdiensten, worden aanrijtijden langer en kan een incident slecht tot niet bereikbaar worden.

- Om bovenstaande het hoofd te bieden, wordt geadviseerd om een gedegen mobiliteitsplan te maken waarbij de beschikbare parkeergelegenheid binnen de gemeente Vlissingen benut zal moeten worden. Tevens zal de bereikbaarheid van de omliggende wijken gewaarborgd moeten worden.

Ad.2: is **onvoldoende opgepakt**, het is niet bekend hoe o.a. de bereikbaarheid van de omliggende wijken gewaarborgd worden. In het mobiliteitsplan wordt 41% van de parkeergelegenheden voor dit evenement weggeschreven binnen het 'openbaar gebied'. Het omvat hier parkeren 'ongecontroleerd' in de wijken Pauwenburg, het Middengebied en de Vredehofwijk. Het is niet wenselijk dat dit op zo'n grote schaal plaats vindt en/ of wordt gestimuleerd.

- Geadviseerd wordt om naar een parkeergelegenheid buiten het centrum op zoek te gaan.
- Geadviseerd wordt om een plattegrond/ tekening aan te leveren t.b.v. het mobiliteitsplan.

Ad. 4: **Onvoldoende realistische scenario's**

Voor een aantal scenario's zijn geen extra maatregelen genomen. Zo wordt het scenario brand aangeduid als "business as usual". Het bestrijden van een brand zal gedaan gaan worden, echter het ter plaatse komen, watervoorziening, gedrag van publiek zal een grote vertragende factor zijn. Hierdoor is een cumulatie van incidenten zeer realistisch.

- Geadviseerd wordt om realistische scenario's uit te werken.

Ad.4: is **gedeeltelijk opgepakt**, diverse scenario's zijn opgepakt echter door het ontbreken van gedetailleerde tekening is het zeer moeizaam om te bepalen of bepaalde maatregelen en processen uitvoerbaar zijn. Hierdoor is een cumulatie van incidenten zeer realistisch.

- Geadviseerd wordt om realistische scenario's uit te werken incl. gedetailleerde tekening.

Ad. 5: **Beperkte capaciteit huidige locatie**

De locatie waar thans Rescue wordt gehouden is niet als evenemententerrein ingericht c.q geschikt. De boulevards hebben, behoudens het strand, drie in- en uitgangen. Er worden geen bouwkundige maatregelen genomen om de boulevards geschikt te maken als evenemententerrein. Obstakels, in de zin van straatmeubilair worden niet verplaatst c.q. weggehaald. Tevens is geen bruto/netto berekening beschikbaar van het aantal bezoekers op het evenemententerrein.

- Vergroting van het evenemententerrein kan een spreiding van publiek opleveren. Bij verdere groei van het evenement zou verplaatsing een optie kunnen (moeten) zijn. Tevens zou er een monitoring/telling van het aantal bezoekers moeten plaats vinden waardoor er een bepaling van het maximum aantal bezoekers gemaakt kan worden. Hier kan dan een scenario voor worden geschreven.

Ad.5: is **gedeeltelijk/ onvoldoende opgepakt**, het terrein is vergoot d.m.v. de Glooiing erbij te betrekken. Hierin wel de kanttekening van de onduidelijkheid aangaande dit nieuwe gedeelte, zie ad 2. Genoemd punt aangaande obstakels en staartmeubilair worden verwijderd/ is geheel opgepakt.

Het is geheel onbekend wat het aantal bezoekers gaat zijn en kan zijn. In de plan vorming wordt niet omschreven hoe dit e.v.t. gemonitord wordt en welke (specifieke) acties erbij e.v.t. 'te veel' publiek worden ondernomen. In de plan vorming wordt er summier over gesproken echter het is zeer realistisch dat er veel publiek komt, zodoende dient dit scenario goed en uitgebreid behandeld te worden (wat-als).

- Geadviseerd wordt om tevens door de brandweer een realistische bruto/ netto berekening te maken van het evenemententerrein, gebaseerd op gedetailleerde kaarten (plattegronden)

Ad.6: **Belangenverstremgeling**

De organisatie van het evenement Rescue wordt gedaan door vrijwilligers, afkomstig vanuit de hulpverleningsdiensten. Bestuursleden van de Stichting Rescue zijn werkzaam bij de hulpverleningsdiensten. Daarmee kunnen de adviseurs en vergunningverlenende instanties zelf ook organisator zijn. Door deze mogelijk verstremgeling kan er bij de planvorming geen objectieve beoordeling mogelijk zijn.

- Teneinde dit te voorkomen dient er een duidelijke scheiding te worden aangebracht tussen organisatie enerzijds en advisering en vergunningverlening anderzijds. Alle partijen dienen zich hiervan bewust te zijn.

Ad.6: is **opgepakt**, geen aanvullingen

Ad. 7: **Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet**

De aanwezige beveiliging en stewards worden alleen ingedeeld bij risicovolle onderdelen van het evenement. (Helicopterlandingen etc) Bij de toegangswegen tot het evenement zijn er geen beveiligers/stewards in voldoende aantallen aanwezig om deze bezoekersstromen te sturen c.q. te stoppen in geval van over-crowding, c.q. bij incidenten en/of ontruiming.

- Geadviseerd wordt het aantal beveiligers/stewards op te hogen waarbij een aantal "key" plaatsen worden bezet om toezicht bij instroom te kunnen uitoefenen cq te kunnen reguleren/sturen bij ontruiming en uitstroom.

Ad.7: is **gedeeltelijk opgepakt**, qua beveiliging is er een overzicht beschikbaar gesteld waar deze geplaatst worden, hierop zijn niet alle "key" plaatsen benoemd en/ of bemenst door genoemde beveiligers. Het is onduidelijk hoe e.v.t. resterende "key" plaatsen worden gereguleerd.

- Geadviseerd wordt om ten aanzien van de stewards ook te omschreven waar deze zich bevinden en/ of wat hun rol/ taak is bij calamiteiten.
- Geadviseerd wordt om beveiligers en/ of vaste stewards te plaatsen bij calamiteitendoorgangen van zowel buiten het evenemententerrein als binnen het evenemententerrein (Glooiing).

Ad. 8: **Aansturing en communicatie**

Doordat de Centrale Post (CP) in het midden van het evenement is geplaatst was deze locatie zeer moeilijk bereikbaar. Hierdoor is bereikbaarheid van het CP tijdens incidenten/calamiteiten zo goed als niet mogelijk, waardoor de opgeroepen OvD's hun processen geen vorm kunnen geven.

- De politie adviseert om het CP naar de rand van het evenemententerrein te verplaatsen.

Ad.8: is **opgepakt**, geen aanvullingen

Ad. 9: **Onbekende opkomst van bezoekers**

Al naar gelang het evenement Rescue meer naamsbekendheid krijgt groeit ook het aantal bezoekers. Het is echter niet bekend hoeveel bezoekers er tijdens de editie 2018 het evenement hebben bezocht. De schattingen lopen uiteen van 40.000 tot 100.000 bezoekers. Tevens zijn de weersomstandigheden ook van belang voor het aantal bezoekers. Doordat het aantal bezoekers niet (op voorhand) bekend is er een verhoogd risico op vastlopen van de infrastructuur.

- Vergroting van te evenemententerrein en/of verplaatsing van evenemententerrein is in deze een reële optie. Ook zou kaartverkoop inzicht kunnen geven in het te verwachten aantal bezoekers. Bij kaartverkoop is regulering van het aantal bezoekers realiseerbaar.

Ad.9: is **gedeeltelijk/ onvoldoende opgepakt**, hierover is kortstondig met de organisatie over gesproken, echter dit was geen optie voor verder gesprek. Qua risico zie ad 5.

Ad. 10: **Geen/onvoldoende crowdmanagement**

Bezoekersstromen worden niet gestuurd, gemonitord en niet begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden.

- De politie adviseert om het aantal bezoekers te gaan tellen en scenario's voor te bereiden ingeval van over-crowding. Ook hier is een bruto/netto berekening noodzakelijk. Een detailtekening van het gehele evenemententerrein is hierbij noodzakelijk.
- De politie adviseert tevens om het gehele crowd-management en crowd-controll onder te brengen, c.q. uit te besteden aan daar in gespecialiseerder personen/bedrijven.
- Geadviseerd wordt tevens om een ontruimingsplan te maken.

Ad.10: is **onvoldoende** opgepakt, zie ook ad 5. In de veiligheidsplan is aangesteld een saftymanger (crowd-manger), echter deze is aangesteld voor de uitvoering en niet adviserend geweest binnen de voorbereiding. Het aanstellen is een positieve ontwikkeling, echter dit heeft geen betrekking tot de beschrijving van crowdmanagement in deze, daar deze saftymanger hierin geen rol heeft vervult, hiermee dus niet afdoende om dit risico te verlagen in de voorbereidingsfase.

Het blijft in de recente plannen onduidelijk hoe bezoekersstromen lopen en hoe deze worden gestuurd, gemonitord en e.v.t. begeleid. Hierbij ontbreekt het ook aan een gedetailleerde tekening, wat het zodoende onmogelijk maakt om hierop te kunnen adviseren. Het ontruimingsplan is omschreven en opgenomen in het veiligheidsplan, echter hier is het onduidelijk hoe deze tot stand is gekomen en voor de Politie oncontroleerbaar of het klopt, wederom o.a. door het ontbreken van een gedetailleerde tekening.

- Geadviseerd wordt om een gedetailleerdere plattegrond/ tekening aan te leveren van het evenemententerrein.
- Geadviseerd wordt om e.v.t. draaiboeken beschikbaar te stellen om inzicht in de 'verschillende' activiteiten te krijgen.
- Geadviseerd wordt om een plattegrond/ tekening aan te leveren t.b.v. het mobiliteitsplan.

Ad. 11: **Onvoldoende informatie**

Tijdens het evenement, editie 2018, bleek dat de organisatie werd verrast door de grote bezoekersaantallen. De informatie naar het publiek toe was minimaal.

- De politie adviseert dat vooraf de social media worden gemonitord. Tevens adviseert de politie om tijdens het evenement gebruik te maken van vooraf vastgestelde teksten die via de omroep installatie kunnen worden omgeroepen. Deze teksten dienen ook in het Duits en Engels beschikbaar te zijn.

Ad.11: is **opgepakt**, geen aanvullingen

Brondocumenten

N.a.v. de aangeleverde documenten hebben wij de volgende aandachtspunten:

Nr	Pagina	Onderdeel	Opmerking/ vraag
1		inleiding	<p><i>Er worden 40.000 gelijktijdige bezoekers verwacht. Deze inschatting is getoetst binnen de werkgroep Veiligheid.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Is dit het aantal waar we nu van uit gaan?
2		inleiding	<p><i>Deelnemers zijn herkenbaar door een keycord met daaraan een kaart met het logo van Rescue Vlissingen en de vermelding 'DEELNEMER'. Hiermee is een duidelijk onderscheid aanwezig tussen deelnemers (ook als zij geüniformeerd zijn) en operationele hulpverleners.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Uit de evaluatie van 2018 is gebleken dat scheiding tussen uitvoerende hulpdiensten en deelnemende hulpdienst niet voldoende was. Geadviseerd wordt om met fluoriderende hesjes te werken i.p.v. keycords
3		Draaiboeken	<p><i>De volgende draaiboeken zijn aanwezig en op elkaar afgestemd, Draaiboek lucht/nautisch en Draaiboek multidisciplinaire demo</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Deze draaiboeken zijn (nog) niet beschikbaar, gaarne beschikbaar stellen. In het laatste veiligheidsplan wordt een programma omschreven, dit geeft aan welke demo plaats enkel niet wat het inhoud.
4	6	Verkeersmanagement	<p><i>Hiervoor wordt verwezen naar het mobiliteitsplan dat is opgesteld door de werkgroep Mobiliteit onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Opgesteld door werkgroep mobiliteit?
5	8	Verbindingen	<p><i>Door de grote hoeveelheid hulpdiensten die gebruik maken van C2000 capaciteit ter plaatse voldoende?</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Mogelijk extra C2000 mast plaatsen?
6	9	3.10 Beveiliging	<p><i>Aanwezigheid van beveiliging: Wordt nader bepaald</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Gaarne uitwerken Wie, wat waar Hoe vindt de aansturing plaats Wie mag wat wel en wie mag wat niet Zijn de stewards van eigen organisatie of van beveiligingsorganisatie?
7	9	3.12 Mobiliteit	<p><i>Voor de doorstroming van het verkeer en het parkeren tijdens het evenement is een mobiliteitsplan ontwikkeld: zie bijlage 5.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Mobiliteitsplan (nog) niet beschikbaar
8	10	3.13 Spuikomweg en helikopterlandingen	<p><i>zie mobiliteitsplan gemeente Vlissingen, bijlage 5</i></p> <ul style="list-style-type: none"> (nog) niet beschikbaar Mobiliteitsplan van de gemeente?
9	11	3.13 Spuikomweg en helikopterlandingen	<p><i>Het publiek wordt op ruime afstand gehouden middels dranghekken en beveiligers ter plaatse. De looproute vanaf Cinecity gaat over het trottoir</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Wat is ruime afstand?
10	12	3.15 Crowd management	<p><i>Het evenemententerrein is dermate groot van omvang met een diversiteit aan activiteiten. activiteiten verspreid over het gehele gebied.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Wat dan? Waar dan? Welke activiteiten? <p>Deze (belangrijke) vraag blijft open, daar het niet bekend is wat er precies, waar plaats vindt.</p> <ul style="list-style-type: none"> Welke demo's zijn precies waar. Waar staan welke voertuigen, waar zijn welke activiteiten. Waar kunnen e.v.t. stromingen van publiek en toeschouwers ontstaan en belangrijk hoe is dit geregeld.
11	13	3.15 Crowd management	<p><i>De glooiing onder Boulevard Banckert wordt tevens ingericht met voertuigen die statie tentoengesteld staan.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Waar is dit? Wat houdt dit in?

12	14	3.15 Crowd management	<p><i>de uitbreiding naar de glooiing is een actieve looprichting gecreëerd richting het strand.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Hier is nog geen tekening van, dus onbekend wat dit is en wat hier precies plaats vindt. <p>Er is geen nieuwe tekening bekend geworden, zodoende is het niet mogelijk te bepalen hoe e.a. is geregeld in- en rondom de glooiing.</p> <ul style="list-style-type: none"> Op de tekening is 1 ingang zichtbaar via de zuid zijde. Op de tekening is het niet duidelijk hoe de bezoeker stromingen verlopen Op de tekening is het niet duidelijk wat hier plaatst vindt. <p>In het laatste veiligheidsplan is aangegeven</p> <ul style="list-style-type: none"> Doorgang glooiing Coosje Buskenstraat 6 135 x8 6.480 Trap BLVD 3m 65 x8 1.560 2 trappen + rolstoelbaan thv Pier 7 3m 65 x8 4.680 2 trappen Pier 7 2m 65 x8 2.080 Trap thv Britannia 3m 65 x8 1.560 Trap thv Fletcher 1m 65 x8 520 Trap thv Scalda 2m 65 x8 1.040 <p>Hiermee wordt gesuggereerd dat deze trappen alle gebruikt gaan worden voor publiekstromingen?</p> <ul style="list-style-type: none"> In de projectgroep is afgeraden dit te doen, daar deze te smal zijn. Deze doorgangen zijn niet terug te vinden op tekening
13	10	3.15 Crowd management	<p><i>Aan de zijde van de bebouwing is een noodcorridor gecreëerd speciaal voor de hulpdiensten (EHBO) en organisatie om snel over het terrein te kunnen verplaatsen.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe verplaatsen wij over het terrein als daar ook allemaal mensen lopen? Geadviseerd wordt om een calamiteiten route aan te leggen. <p>Deze noodcorridor dient verder omschreven te worden,</p> <ul style="list-style-type: none"> waar loopt die precies, hoe is die bereikbaar daarnaast duidelijk en goed inteken op de plattegrond
14	10	3.15 Crowd management	<p><i>Demonstraties en activiteiten vinden plaats op de glooiingen en het strand zijn de plaatsen waar veel ruimte is en demonstratie gegeven worden. Dit is tevens de mogelijkheid tot ontlasting wanneer de publieksdichtheid op de boulevards te groot wordt. strand. Hier is veel ruimte, dit draagt bij in de spreiding van de bezoekers over het gehele evenemententerrein.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Zijn op de boulevard dan geen demonstratie(s) meer? <p>In de laatste projectgroep werd aangegeven dat er op de glooiing demonstraties plaats vinden echter dat de voertuigen daar ook static staan.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe is e.a. daar geregeld? Deze draaiboeken zijn (nog) niet beschikbaar, gaarne beschikbaar stellen. In het laatste veiligheidsplan wordt een programma omschreven, dit geeft aan welke demo plaats enkel niet wat het inhoud.
15	10	3.15 Crowd management	<p><i>Het geheel wordt visueel inzichtelijk gemaakt middels videobeelden.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Hoe wordt dit gerealiseerd als het terrein niet opgebouwd (standaard) is?
16	12	3.16 Ontruiming evenemententerrein	<p><i>tijde van het evenement is het laagwater in Vlissingen en biedt het strand zeer veel ruimte.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Daar het evenement een bepaalde tijd duurt, blijft het volgens mij geen laag water en veranderd dit? Graag tabel invoegen van de waterstanden incl. e.v.t. invloed van hekgolven. <p>Hoe is de ontruiming op de Glooiing geregeld als het hoog water wordt?</p> <ul style="list-style-type: none"> Geadviseerd wordt om de vloed lijn op de tekening te verwerken om zo inzicht te krijgen hoe het water zich verhoudt tot het evenement.

			<ul style="list-style-type: none"> • Dit geldt ook voor het demo vak van de Politie (blauwe zone)
17		3.17 Uitstroom evenement	<p>Na afsluiting van het evenement worden de deelnemers begeleid bij hun vertrek. Deze begeleiding vindt plaats door organisatiemedewerkers, onder leiding van Logistiek.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Organisatiemedewerkers staan verder niet genoemd in het veiligheidsplan, waarom hebben zij deze taak en waarom niet de stewards? • Wat doet en is Logistiek? Is dat een persoon of organisatie?
18		Bijlage 2: Richtlijnen voor organisatiemedewerkers	<p>Hierbij wordt altijd gebruik gemaakt van de door de gemeente opgestelde rasterkaart.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maakt de gemeente deze kaart op? <p>Rasterkaart (nieuwe) is reeds nog niet beschikbaar, gaarne beschikbaar stellen</p>
19		Bijlage 5: Mobiliteitsplan	<p>Het mobiliteitsplan wordt opgesteld door de werkgroep mobiliteit onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen en wordt op deze plek als los document ingevoegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (nog) niet beschikbaar • Mobiliteitsplan van de gemeente?
20		Bijlage 7: Communicatieplan	<p>Het communicatieplan wordt opgesteld door de werkgroep communicatie onder voorzitterschap van de gemeente Vlissingen, en wordt op deze plek als los document ingevoegd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • (nog) niet beschikbaar • Mobiliteitsplan van de gemeente?

Mobiliteitsplan Rescue Vlissingen 2022 versie 0.1

Nr	Pagina	Onderdeel	Opmerking/ vraag
17	2	Calamiteiten	<p>~ verzorgt de politie volgens uitgeschreven scenario's dat de calamiteitsroutes van en naar het evenemententerrein gegarandeerd zijn;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke calamiteitsroutes?
18	2	Autoverkeer	<p>Autoverkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tabel capaciteit nalopen en waar nodig bijwerken • Op dit moment zien wij niet voldoende parkeergelegenheden hier staan, dit dient verder uitgewerkt te worden.
19	2	Autoverkeer	<p>Parkeercapaciteit openbaar gebied: 3.000 parkeerplaatsen (1 In de wijken Pauwenburg, het Middengebied en de Vredenhofwijk)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wij achten deze meegerekende parkeercapaciteit als niet wenselijk. Het is niet de bedoeling dat bij een evenement dit wordt mee berekend. • Geadviseerd wordt om naar een parkeergelegenheid buiten het centrum op zoek te gaan. • Zie ook punt Ad 3; risico-advies
20	3	Het evenemententerrein en randgebieden	<p>Bezoekersverkeer vanaf de A58 wordt primair verwezen naar Park & Pendel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zie punt 19
21	3	Het evenemententerrein en randgebieden	<p>De Spuikomweg wordt afgesloten. Bij calamiteiten wordt, alleen na toestemming van de air displaydirector, de toegang opengesteld voor de hulpverlening.</p> <ul style="list-style-type: none"> • How staat deze in verbinding met de hulpdiensten?
22	3	Sturen verkeersstromen gemotoriseerd verkeer + parkeren	<p>Handhaving door de gemeentelijke BOA's is nodig om ongewenst parkeergedrag te voorkomen en noodroutes en bijvoorbeeld brandkranen qua bereikbaarheid te garanderen voor hulpdiensten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanzich klopt dit, echter het is ook aan de organisatie om hier zorg voor te hebben en te dragen. • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten en/ of stewards.
23	4	Uitgangspunten	<p>wordt verwezen</p> <ul style="list-style-type: none"> • er staat veel wordt verwezen, wordt verwezen, dit kan moeilijk zijn en/ of problemen geven. • Geadviseerd wordt om opzoek te gaan naar een grote (3000 – 5000) parkeerterrein voor Park en Pendel.

24	4	Parkeren in het openbaar gebied	<p>Het verkeer wat bekend is in Vlissingen zal de borden niet volgen en proberen te parkeren dicht bij het evenemententerrein. Dit zal gebeuren in de wijken Paauwenburg, Vredehofwijk en het Middengebied. Hier kunnen 3.000 auto's parkeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wij achten deze meegerekende parkeercapaciteit als niet mogelijk. Het is niet de bedoeling dat bij een evenement dit wordt mee berekend. • Het is ook aan de organisatie om er 'alles' aan te doen om dit te voorkomen. • Geadviseerd wordt om naar een parkeergelegenheid buiten het centrum op zoek te gaan. • Zie ook punt Ad 3; risico-advies
25	4	Parkeren in het openbaar gebied	<p>De wegsleepregeling is voor de gemeente en valt onder coördinator BOA's in overleg met de OVDE (politie).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanzich klopt dit, echter het is ook aan de organisatie om hier zorg voor te hebben en te dragen. • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten.
26	5	Fietsparkeren	<p>Stewards sturen hierop.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geadviseerd wordt om hier verkeersregelaars voor in te zetten, stewards zijn voor op het evenemententerrein.
27	8	Inschatting mogelijke incidenten op de belangrijkste routes	<p>De Pres. Roseveldlaan is door de hulpdiensten als bypass te gebruiken (zie tekening)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gaarne (losse) tekening aanleveren • Tekening op pagina 9 is niet te lezen

De Politie heeft aanvullend op bovenstaande aandachtspunten punten (algemene) zaken benoemd, welke verzocht worden op te nemen in de vergunningsvoorwaarde, zie hiervoor het Politieadvies van 21 juni 2022 en in het Interdisciplinair advies Veiligheidsregio Zeeland van juni 2022

Deze (deel-)advisering is tot stand gekomen met de informatie welke tot op heden bekend is.


Wijziging in planvorming of afwijkingen daarvan die na het uitbrengen van dit advies worden doorgevoerd, kunnen leiden tot nieuwe risico's. Om die reden adviseren wij u, om in zo'n geval de plannen opnieuw te laten beoordelen op risico's.

Met vriendelijke groet,






Politie | Zeeland-West-Brabant | Basisteam Walcheren | Vlissingen

Breestraat 15, 4381 HZ Vlissingen
 Postbus 8050, 5004 GB Tilburg
 T 0900-8844 / 06-

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [ZWB - DROS -](#)
[PCC Evenementen](#);
Bcc: [REDACTED]
Onderwerp: (detail-)advies - Rescue Vlissingen 2022
Datum: dinsdag 21 juni 2022 22:11:57
Bijlagen: [Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Goede avond,

Hierbij het (detail-)advies Rescue Vlissingen 2022

n.a.v. recente overleggen (projectgroep/ mobiliteit) zijn er nog diverse open eindjes, deze hierin verwerkt ter inzage.

Mochten er vragen en/ of opmerkingen zijn dan hoor ik ze graag,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

06 - [REDACTED] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Basisteam Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg



[Politieteam Oosterscheldebekken](#)

[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Bcc: [redacted]
Onderwerp: (deel-)advies - Rescue Vlissingen 2022
Datum: maandag 18 juli 2022 21:13:44
Bijlagen: [\(deel-\)Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Goede avond,

Hierbij het (deel-)advies Rescue Vlissingen 2022


Mochten er vragen en/ of opmerkingen zijn dan hoor ik ze graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06 - [redacted] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Basisteam Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg

 [Politieteam Oosterscheldebekken](#)
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 22:12
Aan: [redacted]@Vlissingen.nl>; [redacted]@Vlissingen.nl>; [redacted]
[redacted]@Vlissingen.nl>; [redacted]@Vlissingen.nl>
CC: [redacted]@politie.nl>; [redacted]
[redacted]@politie.nl>; [redacted]@politie.nl>; [redacted]
[redacted]@politie.nl>; ZWB - DROS - PCC Evenementen <[redacted]>
[redacted]@politie.nl>; [redacted]
[redacted]@VRZeeland.nl>

Onderwerp: (detail-)advies - Rescue Vlissingen 2022

Goede avond,

Hierbij het (detail-)advies Rescue Vlissingen 2022

n.a.v. recente overleggen (projectgroep/ mobiliteit) zijn er nog diverse open eindjes, deze hierin verwerkt ter inzage.

Mochten er vragen en/ of opmerkingen zijn dan hoor ik ze graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
06 - [redacted] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Basisteam Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg



[Politieteam Oosterscheldebekken](#)



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Projectgroep Rescue
Datum: woensdag 20 juli 2022 08:39:15
Bijlagen: ["Ghoradvies"](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[\(deel-\)Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf](#)

Hoi,

Buitenom ons recent aanvullend (deel-)advies, alle recente stukken door gelezen en vergeleken met de voorgaande stukken.

t.a.v. het Veiligheidsplan Rescue Vlissingen 170822 versie 0.5 concept

Opmerkingen recente aanpassingen:

Bij 3.15 Crowd management lezen wij

Grote demonstraties en activiteiten die veel publiek trekken vinden plaats op de glooiingen in de demovakken op de glooiing en het strand.

- Wij waren er niet van op de hoogte dat er demovakken op de Glooiing zijn
- Hoe weer houdt dat zich tot e.v.t. loopt routes aldaar, daar je hier mee statisch publiek creërend?

Bij 3.16 Ontruiming evenemententerrein lezen wij

Op basis van die 8 minuten kan een berekening worden is een berekening gemaakt van het aantal meters nooduitgang. Hierbij dient rekening gehouden te worden is ook rekening gehouden met de loopsnelheid van de mensen.

- Wie heeft deze berekening gemaakt
- geadviseerd wordt dat dit door de brandweer wordt nagerekend op basis van de inrichting van het evenement.

Bij 3.16 Ontruiming evenemententerrein lezen wij

Om het risico op de trappen te beperken zal er bij een incident (afhankelijk van de plaats) éénrichtingverkeer worden toegepast. Stewards/ organisatiemedewerkers gaan ter plaatse om dit te begeleiden

- Dit is aanzich een positieve ontwikkeling, echter wij achten de genoemde trappen van minder dan 2 meter breed niet veilig voor dit evenement en/ of publieksstromingen
- Geadviseerd wordt om een extra doorgang te creëren naar de glooiing.

t.a.v. het mobiliteitsplan Rescue Vlissingen 2022 versie 0.5

Bij Het evenemententerrein en randgebieden lezen wij

Parkeerstrook Kenau Hasselaarstraat wordt gebruikt voor parkeren van invaliden en VIP's Rescue Vlissingen. Toegang alleen na toestemming van de air displaydirector

- Hoe is dit geregeld?
- Welke voorwaarden zijn hiervoor van toepassing?
- Waar is dit precies (tot hoever)?
- Geadviseerd wordt om dit duidelijk te omschrijven en te visualiseren op een tekening (plattegrond)

Onder aan leeuwentrap Burg. van Woelderenaan en begin Badhuisstraat

• Stalling voor fietsers wijst zich vanzelf; de rekken worden zodanig geplaatst dat geen extra voorzieningen plaatsen, wel een afzetting plaatsen zodat de oversteek richting de Boulevard mogelijk blijft.

- Wie zorgt ervoor dat het hier verloopt zoals omschreven?

Verkeersdrukte monitoren Koudekerkseweg in verband met bereikbaarheid ADRZ

- Wie zorgt ervoor dat het hier verloopt zoals omschreven?

2022 rescue detailtekening evenementen terrein v08

De tekening is niet gedetailleerd genoeg voor ons om deze uit te kunnen lezen, diverse zaken welke wel in mobiliteits- en veiligheidsplan staan worden niet omschreven:

- Trappen
- Doorgangen
- Ruimtes tussen zones
- Etc.

draaiboek multidisciplinaire demonstratie

- Niet relevant voor advisering.

Wat de Politie graag wil weten is wat-waar komt te staan, om zo in te schatten of crowdmanagement geborgd wordt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

06 - [Redacted] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Basisteam Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg



[Politieteam Oosterscheldebekken](#)

Van: [Redacted] [mailto:[Redacted]@Vlissingen.nl]

Verzonden: woensdag 20 juli 2022 00:51

Aan: Ghoradvies [Redacted]@vrzeeland.nl>; [Redacted]
[Redacted]@politie.nl>; [Redacted]@VRZeeland.nl>;
[Redacted]@vrzeeland.nl' [Redacted]@vrzeeland.nl>; [Redacted]@politie.nl>;
[Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]
[Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]
[Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted] rescuevlissingen.nl' [Redacted]@rescuevlissingen.nl>

CC: [Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]
[Redacted]@rescuevlissingen.nl>; [Redacted]@gmail.com; [Redacted]
[Redacted]@Vlissingen.nl>; [Redacted]@Vlissingen.nl>

Onderwerp: RE: Projectgroep Rescue

Goedenavond allemaal,

Bijgevoegde stukken zijn vanavond geüpload op Viadesk. Hopelijk lukt het om deze nog even te lezen voor we morgen de extra projectgroep bijeenkomst hebben. Mochten er nog agenda punten zijn dan ontvang ik die graag.

Tot morgen!

Gr. [REDACTED]

Ps. sorry dat ik zo laat mail, eerder ging niet i.v.m. de kermis

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 15:07

Aan: [REDACTED]; Ghoradvies; [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]@vrzeeland.nl'; [REDACTED] (D.); [REDACTED]
[REDACTED] rescuevlissingen.nl

CC: [REDACTED] Rescue Vlissingen; [REDACTED]@gmail.com; [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Projectgroep Rescue

Tijd: woensdag 20 juli 2022 09:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Govan Mbeki zaal

Van: ██████████
Aan: ██████████ ["Ghoradvies"](#)
Cc: ██████████
Onderwerp: FW: Nieuwe plannen Rescue online op Viadesk
Datum: vrijdag 22 juli 2022 13:11:00
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[\(deel-\)Advies Politie - Rescue Vlissingen 2022.pdf](#)

Hoi,

Buitenom ons recent aanvullend (deel-)advies, alle recente stukken door gelezen en vergeleken met de voorgaande stukken.

Opmerkingen recente aanpassingen van 21-07:

Veiligheidsplan Rescue Vlissingen 170822 versie 0.6

- In deze versie zijn **6 zinnen** en **2 woorden** veranderd....
- Mogelijk verkeerde versie geüpload?
- Punten in vorige mail over versie 0.5 blijven van toepassing incl. de punten uit het (deel-)advies.

Bij 3.4 Inzet hulpdiensten lezen wij;

De ruimte tussen de opgestelde voertuigen is om en nabij de 2 meter en biedt tevens een uitwijkmogelijkheid voor het publiek bij passage van hulpdiensten.

- Wordt hier gesproken over ruimte aan de voorzijde, achterzijde of anders van genoemde voertuigen?
- Hoe bied dit dan uitwijk mogelijkheden?

n.a.v. deze 'nieuwe' zin roept het meer vragen op dan dat het antwoorden geeft...

Voorbeeld;

- *Op de Glooiing worden voertuig enkel geplaatst met hun achterzijde tegen de boulevard.*
- *De Glooiing is 20 meter breed, de gemiddelde lengte van de voertuigen aldaar zijn 5 meter lang.*
- *Hierdoor blijft er een effectieve loopruimte voor publiek over van +/- 14 meter.*
- *De andere zijde (waterzijde) van de Glooiing wordt vrijgehouden voor publiekstromingen en e.v.t. calamiteiten zie paragraaf*

Geadviseerd wordt om duidelijk aan te geven **wat**, **waar** en **hoeveel** wordt geplaatst.

Bij 3.18 lezen wij :

Na afsluiting van het evenement worden wanneer de meeste bezoekers het terrein verlaten hebben verlaten ook de deelnemers begeleid bij hun vertrek. het evenemententerrein.

Deze begeleiding vindt plaats door organisatiemedewerkers (stewards), onder leiding van de coördinator logistiek.

- Reeds eerder in advisering gevraagd wat het verschil is tussen organisatiemedewerkers en stewards, zijn dit dezelfde?

Geadviseerd wordt om stewards in te zetten bij de uitstroom en niet voor logistieke zaken.

- Maak onderscheid in organisatie medewerkers en stewards.
- Omschrijf duidelijk rollen en taken voor hun.

mobiliteitsplan Rescue Vlissingen 2022 versie 0.6

- geen verandering(en) geconstateerd met versie 0.5
- Mogelijk verkeerde versie geüpload?
- Punten in vorige mail over versie 0.5 blijven van toepassing incl. de punten uit het (deel-)advies.

2022 rescue detailtekening evenementen terrein

De tekening is niet gedetailleerd genoeg voor ons om deze uit te kunnen lezen, diverse zaken welke wel in mobiliteits- en veiligheidsplan staan worden niet omschreven:

- Diverse trappen omschrijven, hierop is geadviseerd deze niet voor publiekstrooming te gebruiken.
- Trap bij demo vak Politie betreft geen trap, maar oprit.
- Demo vak politie overgang van Glooiing naar boulevard is compleet blauw, onbekend of er looproutes zijn.
- Doorgangen (nooduitgangen) onduidelijk aangegeven
- Ruimtes tussen zones onbekend
- Inhoudelijk is het niet aangegeven wat er in de diverse zones geplaatst wordt, zodoende niet te beoordelen of risico's zijn.
- Het is nu onmogelijk om vernauwingen in het terrein te ontdekken waarop te zien is waar eventuele flessenhalzen ontstaan die problemen kunnen geven in de doorstroming
- Etc.

2022 rescue overzichtstekening mobiliteit

- Deze is voor de Politie afdoende en in orde.

draaiboek multidisciplinaire demonstratie

- Geeft gedeeltelijk aan welke demo's er plaats vinden en wanneer, geeft geen in formatie over wie-wat-waar en hoeveel.
- Niet bruikbaar voor verder advisering vanuit de Politie.
- Wat de Politie graag zal willen weten en zien is een overzicht (draaiboek) hoe het evenement omgaat met zijn static voertuigen, wat komt waar en/ of globaal wat wordt er waar geplaatst.

Zorgplan Rescue Vlissingen 0.4

- Door Politie niet inhoudelijk bekeken.

Conclusie aangaande laatste versies;

- De punten uit het (deel-)advies van 18-7 zijn vrijwel niet opgenomen en/ of verwerkt in het veiligheidsplan 0.6
- De punten uit de mail van woensdag 20 juli 2022 08:39, zijn vrijwel niet opgenomen en/ of verwerkt in het veiligheidsplan 0.6

- De aangeleverde tekening geeft niet duidelijk aan hoe-en-wat er plaats vindt op het genoemde evenement, op basis hiervan is het niet mogelijk om degelijk (goed) advies te geven op crowdmanagement.
- Het mobiliteitsplan is merendeels in orde, met wel wat kleine (niet cruciale) vragen.
- De aangeleverde tekening aangaande het mobiliteitsplan is in orde.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

06 - [Redacted] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Team Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg



[politieOSB](#)

[Redacted]

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](#)

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 20 juli 2022 08:39

Aan: [Redacted]@politie.nl>; [Redacted]@vrzeeland.nl>;
[Redacted]@vlissingen.nl>; [Redacted]@vlissingen.nl>; [Redacted]
[Redacted]@vlissingen.nl>; [Redacted]@VRZeeland.nl>; 'Ghoradvies'
[Redacted]@vrzeeland.nl>

Onderwerp: RE: Projectgroep Rescue

Hoi,

Buitenom ons recent aanvullend (deel-)advies, alle recente stukken door gelezen en vergeleken met de voorgaande stukken.

t.a.v. het Veiligheidsplan Rescue Vlissingen 170822 versie 0.5 concept

Opmerkingen recente aanpassingen:

Bij 3.15 Crowd management lezen wij

Grote demonstraties en activiteiten die veel publiek trekken vinden plaats op de glooiingen in de demovakken op de glooiing en het strand.

- Wij waren er niet van op de hoogte dat er demovakken op de Glooiing zijn
- Hoe weer houdt dat zich tot e.v.t. loopt routes daardar, daar je hier mee statisch publiek creërend?

Bij 3.16 Ontruiming evenemententerrein lezen wij

Op basis van die 8 minuten kan een berekening worden is een berekening gemaakt van het aantal meters nooduitgang. Hierbij dient rekening gehouden te worden is ook rekening gehouden met de loopsnelheid van de mensen.

- Wie heeft deze berekening gemaakt
- geadviseerd wordt dat dit door de brandweer wordt nagerekend op basis van de inrichting

van het evenement.

Bij 3.16 Ontruiming evenemententerrein lezen wij

Om het risico op de trappen te beperken zal er bij een incident (afhankelijk van de plaats) éénrichtingverkeer worden toegepast. Stewards/ organisatiemedewerkers gaan ter plaatse om dit te begeleiden

- Dit is aanzich een positieve ontwikkeling, echter wij achten de genoemde trappen van minder dan 2 meter breed niet veilig voor dit evenement en/ of publieksstromingen
- Geadviseerd wordt om een extra doorgang te creëren naar de glooiing.

t.a.v. het mobiliteitsplan Rescue Vlissingen 2022 versie 0.5

Bij Het evenemententerrein en randgebieden lezen wij

Parkeerstrook Kenau Hasselaarstraat wordt gebruikt voor parkeren van invaliden en VIP's Rescue Vlissingen. Toegang alleen na toestemming van de air displaydirector

- Hoe is dit geregeld?
- Welke voorwaarden zijn hiervoor van toepassing?
- Waar is dit precies (tot hoever)?
- Geadviseerd wordt om dit duidelijk te omschrijven en te visualiseren op een tekening (plattegrond)

Onder aan leeuwentrap Burg. van Woelderenaan en begin Badhuisstraat

• Stalling voor fietsers wijst zich vanzelf; de rekken worden zodanig geplaatst dat geen extra voorzieningen plaatsen, wel een afzetting plaatsen zodat de oversteek richting de Boulevard mogelijk blijft.

- Wie zorgt ervoor dat het hier verloopt zoals omschreven?

Verkeersdrukte monitoren Koudekerkseweg in verband met bereikbaarheid ADRZ

- Wie zorgt ervoor dat het hier verloopt zoals omschreven?

2022 rescue detailtekening evenementen terrein v08

De tekening is niet gedetailleerd genoeg voor ons om deze uit te kunnen lezen, diverse zaken welke wel in mobiliteits- en veiligheidsplan staan worden niet omschreven:

- Trappen
- Doorgangen
- Ruimtes tussen zones
- Etc.

draaiboek multidisciplinaire demonstratie

- Niet relevant voor advisering.

Wat de Politie graag wil weten is wat-waar komt te staan, om zo in te schatten of crowdmanagement geborgd wordt.

Met vriendelijke groet,

06 - [redacted] of 0900 - 8844

Politie | Eenheid Zeeland - West-Brabant | Basisteam Oosterscheldebekken | Bureau Zierikzee
Bezoekadres, Kerkhof 5, 4301 BZ te Zierikzee

Postadres, Postbus 5009, 4330 KA te Midde burg

[Politieteam Oosterscheldebekken](#)



Van: [redacted] [[mailto:\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)]

Verzonden: woensdag 20 juli 2022 00:51

Aan: Ghoradvies [redacted] <[\[redacted\]@vrzeeland.nl](mailto:[redacted]@vrzeeland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@politie.nl](mailto:[redacted]@politie.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@VRZeeland.nl](mailto:[redacted]@VRZeeland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@vrzeeland.nl](mailto:[redacted]@vrzeeland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@politie.nl](mailto:[redacted]@politie.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rescuevlissingen.nl](mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl)> | rescuevlissingen.nl' [redacted] <[\[redacted\]@rescuevlissingen.nl](mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl)>
CC: [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rescuevlissingen.nl](mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@Vlissingen.nl](mailto:[redacted]@Vlissingen.nl)>

Onderwerp: RE: Projectgroep Rescue

Goedenavond allemaal,

Bijgevoegde stukken zijn vanavond geüpload op Viadesk. Hopelijk lukt het om deze nog even te lezen voor we morgen de extra projectgroep bijeenkomst hebben. Mochten er nog agenda punten zijn dan ontvang ik die graag.

Tot morgen!

Gr. [redacted]

Ps. sorry dat ik zo laat mail, eerder ging niet i.v.m. de kermis

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 15:07

Aan: [redacted]; Ghoradvies; [redacted] <[\[redacted\]@vrzeeland.nl](mailto:[redacted]@vrzeeland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@rescuevlissingen.nl](mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl)> | rescuevlissingen.nl
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted] <[\[redacted\]@gmail.com](mailto:[redacted]@gmail.com)>; [redacted]

Onderwerp: Projectgroep Rescue

Tijd: woensdag 20 juli 2022 09:00-11:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Govan Mbekizaal

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [ZWB - BT Walcheren - Leiding](#)
Onderwerp: FW: TDA rescue
Datum: dinsdag 24 mei 2022 14:02:27
Bijlagen: [Adviesdocument TDA 16052022.docx](#)
[Advies Politie.docx](#)

Toestemming TDA van [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:56
Aan: [REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: FW: TDA rescue

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 16 mei 2022 16:12
Aan: ZWB - BT Walcheren - Leiding [REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: TDA rescue

Bijgaand het adviesdocument TDA voor Rescue Vlissingen 17/8/2022 met het advies (lees evaluatie van vorige editie) als bijlage.

Advies TDA is besproken met RCCB [REDACTED] Ik verzoek jullie deze door te zetten naar de DL

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Operationeel specialist C

Politie | Zeeland-West-Brabant | Zeeland | Walcheren
Achter de Houttuinen 10, 4311 NJ Middelburg
Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

M : 06- [REDACTED]

VOORBEREIDINGSMATRIX

Advies Team Districtelijke Aanpak (TDA)

Dit document betreft een advies ten aanzien van het instellen van een TDA. Dit document is opgedeeld in 5 delen.

- Deel I: Algemene gegevens
- Deel II: TDA
- Deel III: Samenstelling TDA en argumentatie
- Deel IV: Ondertekening

DEEL I: Algemene gegevens

Opdrachtgegevens:	TDA Rescue Vlissingen 2022
Datum:	16-05-2022
Opdrachtgever(s):	Districtsleiding Zeeland
Opdrachtnemer(s):	Teamleiding basisteam Walcheren
Gebeurtenis:	Rescue Vlissingen 17 augustus 2022
Omschrijving gebeurtenis:	Op woensdag 17 augustus 2022 vindt het evenement Rescue plaats in Vlissingen, een evenement dat elke 2 jaar plaatsvindt op de Boulevard en stranden te Vlissingen: Het grootste hulpverleningsevenement van Nederland. Bezoekers worden getraakteerd op helikopter shows, muziektredens, static shows, politie en brandweer demonstraties, show in een traumakamer en dergelijke. Het evenement start om 12.00 uur en eindigt om 18.00 uur. Op de piek trok het evenement rond de 40.000 gelijktijdige bezoekers en over de hele dag ongeveer 70.000 bezoekers. Het aantal bezoekers op de laatste editie in juli 2020 overtrof deze verwachtingen in grote mate, wat met een organisatie, die veel aandachts- en verbeterpunten kent, de nodige zorgen kent naar de editie van 17 augustus 2022

DEEL II: TDA specifiek

Criteria voor formeren TDA binnen het district:

<input type="checkbox"/> Evenement overschrijdt de geografische grenzen van het basisteam <u>Motivatie:</u> Klik hier als u tekst wilt invoeren.
<input type="checkbox"/> Organisatiegrootte overschrijdt de grootte van een basisteam <u>Motivatie:</u> Klik hier als u tekst wilt invoeren.
<input type="checkbox"/> Ordehandhavingsvraagstukken binnen het district vragen om een eenduidige werkwijze en een gecoördineerde aanpak. <u>Motivatie:</u>
<input checked="" type="checkbox"/> Er is schaarste van beschikbare capaciteit in het team en coördinatie van mensen en middelen is noodzakelijk <u>Motivatie:</u> Verwezen wordt naar het bijgevoegde advies van politie, opgesteld naar aanleiding van de evaluatie van de editie 2020. Gelet op de omvang van het evenement, de aard van het evenement, het bezoekersaantal, de periode (<u>zomervakantie</u>) en locatie (in de stad Vlissingen) vraagt dit een districtelijke aanpak
<input checked="" type="checkbox"/> Kennis en kunde op het gebied van grootschalig optreden is noodzakelijk <u>Motivatie:</u> Verwezen wordt naar het bijgevoegde advies van politie, opgesteld naar aanleiding van de evaluatie van de editie 2020. Gelet op de omvang van het evenement, de aard van het evenement, het bezoekersaantal, de periode (zomervakantie) en locatie (in de stad Vlissingen) vraagt dit expertise op het gebied van mobiliteit en veiligheid / openbare orde, crowdmanagement . Denk aan de combinatie van vele (mogelijk risicovolle) demonstraties in de directe nabijheid van een enorme mensen massa, inzet van expertise en een organisatiestructuur, die dit in goede en vooral veilige banen kan leiden
Nog een motivatie voor een TDA aanpak in plaats van een teamregeling is het voorkomen van belangenverstrengeling : Hiervoor wordt verwezen naar punt 6 en de beschrijving onder (ad)6 in het bijgevoegde advies politie

Totaal aantal criteria:	3
--------------------------------	----------

DEEL III: Samenstelling TDA**Advies samenstelling TDA:**

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Operationeel Commandant (OC) | <input checked="" type="checkbox"/> Taakcommandant Informatie |
| <input checked="" type="checkbox"/> Taakcommandant Ordehandhaving | <input type="checkbox"/> Taakcommandant Opsporing |
| <input checked="" type="checkbox"/> Taakcommandant Ondersteuning | |

Advies ondersteuning TDA:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Adviseur Bestuursondersteuning | <input checked="" type="checkbox"/> Adviseur Communicatie |
| <input checked="" type="checkbox"/> Adviseur RCCB | <input type="checkbox"/> Klik hier als u tekst wilt invoeren. |

Advies samenstelling TDA:

- | |
|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ja, gebeurtenis door TDA voorbereiden en uitvoeren |
|--|

- | |
|--|
| <input type="checkbox"/> Nee, gebeurtenis door team voorbereiden en uitvoeren: |
|--|

Team: Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Teamchef: Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Argumentatie samenstellen TDA:

<p>Zoals hiervoor beschreven op basis van de evaluatie 2020, vragen mobiliteit en veiligheid, openbare orde / crowdmanagement, tijdens dit evenement een gedegen en meer afstandelijke (heliview) kennis en kunde. Gelet op de periode en de omvang van het evenement ontstaat dit de capaciteit in zowel de voorbereiding als in uitvoering van het eigen team. Een meer afstandelijke organisatiestructuur, dan die wanneer er sprake is van een teamregeling, kan hiermee ook de genoemde belangenverstrengeling voorkomen.</p>
--

DEEL IV: Ondertekening**Akkoord districtsleiding:**

Plaats: Middelburg	Datum: 16-05-2022	Handtekening:
-----------------------	----------------------	---------------

1. Advies Politie

Dit advies is opgesteld om veiligheidsrisico's bij Rescue 2020 te voorkomen of te beperken. Geadviseerd wordt beleidsuitgangspunten en tolerantiegrenzen binnen de driehoek vast te stellen en te delen met de overige hulpverleningsdiensten en de organisator van het evenement.

Algemeen

De editie van 2020 zal plaatsvinden op dinsdag 28 juli 2020. Dit evenement vindt plaats in de zomervakantie wat de mogelijkheid biedt voor vele dagjesmensen en toeristen om dit evenement te bezoeken.

Het evenementen terrein is geen vast ingericht terrein en zal plaatsvinden in de open ruimte. Alle medewerkers rond dit evenement dienen geïnstrueerd te worden in zake bejegeningprofiel en tolerantiegrenzen opdat het gewenste karakter van het evenement gewaarborgd blijft. **Binnen** het evenemententerrein is de organisator primair verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid. Over de situaties waarin de organisatie redelijkerwijs niet kan voorzien in doeltreffend optreden op het evenemententerrein, worden afspraken gemaakt met de politie. De politie is verantwoordelijk voor openbare orde en veiligheid **buiten** het evenemententerrein.

Adviezen in dit verband:

- Om een continue verbinding te maken en te houden (ook bij uitval GSM) tussen politie, organisatie en andere relevante partners dient Informatiemanagement van de Veiligheidsregio Zeeland een degelijk Informatienetwerk op te zetten en te onderhouden.
- Laat in het veiligheidsplan van de organisatie een duidelijk omschrijving van het evenemententerrein opnemen.

Advisering n.a.v. de evaluatiebespreking 2018:

Onderneem actie op de benoemde evaluatiepunten van 2018.

Risico-advies politie:

Op 29 september 2019 is er door de politie een risico-advies gemaakt over de Rescue. Dit advies is gemaakt op basis van de evaluatie en ervaringen tijdens de editie 2018. In dit advies zijn 11 punten benoemd. Deze punten zijn tevens besproken in de Taakgroep Grote Evenementen (TGE) als in de projectgroep Rescue (7-1-2020). Aanbevolen wordt op de genoemde en omschreven 11 punten actie te ondernemen, c.q. deze leidend te laten zijn in aanloop en de voorbereiding van de Rescue, editie 2020.

Deze punten betreffen:

1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen
2. Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden
3. Woonwijken niet bereikbaar
4. Onvoldoende realistische scenario's
5. Beperkte capaciteit huidige locatie
6. Belangenverstrengeling
7. Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet
8. Aansturing en communicatie
9. Onbekende opkomst van bezoekers
10. Geen/onvoldoende crowdmanagement

11. Onvoldoende informatie

Adviezen in dit verband:

Ad.1: **Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen:**

Doordat de in- en uitgangen van de bezoekers ook de routes van de hulpdiensten zijn, ontstaat er een cross-flow tussen publiek en de hulpdiensten. Dit heeft tot gevolg dat de calamiteitenroutes niet, of onvoldoende beschikbaar zijn voor de hulpdiensten.

In kader hiervan zullen de hulpdiensten in gezamenlijkheid met de organisatie de calamiteitenroutes op nieuw moeten bezien. Ook wordt geadviseerd om een calamiteiten corridor te realiseren over de gehele lengte van de Boulevard waardoor de bereikbaarheid van de belendende percelen gegarandeerd wordt. Deze corridor kan tevens door de hulpverlening worden gebruikt voor afvoer van patiënten alsmede als "snelle" verplaatsingsmogelijkheid over het evenemententerrein.

Ad. 2: **Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden**

In geval van ontruiming van het evenemententerrein zullen alle bezoekers het evenemententerrein via de beschikbare uitgangen verlaten. Dit zijn tevens de ingangen voor de hulpdiensten. Buiten de mogelijkheid dat bezoekers naar het strand kunnen gaan zullen toch veelal de reguliere ingangen gebruikt worden met onvoldoende doorstroming tot gevolg.

Teneinde de doorstroming te bevorderen wordt geadviseerd om extra opgangen naar het strand te maken. Tevens dient ervoor worden zorggedragen dat de uitgangen ook geheel beschikbaar zijn voor bezoekers en dat aldaar geen obstakels worden geplaatst.

Ad. 3: **Woonwijken niet bereikbaar**

Door de grote toestroom van bezoekers zullen veel van deze bezoekers hun voertuig parkeren in de omliggende wijken. Hierdoor loop de infrastructuur vast en komt ook de hulpverlening in deze wijken in het geding. Hierdoor zijn deze wijken moeilijker bereikbaar voor hulpdiensten, worden aanrijtiden langer en kan een incident slecht tot niet bereikbaar worden.

Om bovenstaande het hoofd te bieden, wordt geadviseerd om een gedegen mobiliteitsplan te maken waarbij de beschikbare parkeergelegenheid binnen de gemeente Vlissingen benut zal moeten worden. Ook zal de bereikbaarheid van de omliggende wijken gewaarborgd moeten worden.

Ad. 4: **Onvoldoende realistische scenario's**

Voor een aantal scenario's zijn geen extra maatregelen genomen. Zo wordt het scenario brand aangeduid als "business as usual". Het bestrijden van een brand zal gedaan gaan worden, echter het ter plaatse komen, watervoorziening, gedrag van publiek zal een grote vertragende factor zijn. Hierdoor is een cumulatie van incidenten zeer realistisch.

Geadviseerd wordt om realistische scenario's uit te werken.

Ad. 5: **Beperkte capaciteit huidige locatie**

De locatie waar thans Rescue wordt gehouden is niet als evenemententerrein ingericht c.q. geschikt. De boulevards hebben, behoudens het strand, drie in- en uitgangen. Er worden geen bouwkundige maatregelen genomen om de boulevards geschikt te maken als evenemententerrein. Obstakels, in de zin van straatmeubilair worden niet verplaatst c.q. weggehaald. Tevens is geen bruto/netto berekening beschikbaar van het aantal bezoekers op het evenemententerrein.

Vergroting van het evenemententerrein kan een spreiding van publiek opleveren. Bij verdere groei van het evenement zou verplaatsing een optie kunnen (moeten) zijn. Ook zou er een monitoring/telling van het aantal bezoekers moeten plaats vinden waardoor er een bepaling van het maximaantal bezoekers gemaakt kan worden. Hier kan dan een scenario voor worden geschreven.

Ad.6: **Belangenverstrengeling**

De organisatie van het evenement Rescue wordt gedaan door vrijwilligers, afkomstig vanuit de hulpverleningsdiensten. Bestuursleden van de Stichting Rescue zijn werkzaam bij de hulpverleningsdiensten. Daarmee kunnen de adviseurs en vergunningverlenende instanties zelf ook organisator zijn. Door deze mogelijk verstrengeling kan er bij de planvorming geen objectieve beoordeling mogelijk zijn. Om dit te voorkomen dient

er een duidelijke scheiding te worden aangebracht tussen organisatie enerzijds en advisering en vergunningverlening anderzijds. Alle partijen dienen zich hiervan bewust te zijn.

Ad. 7: Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet

De aanwezige beveiliging en stewards worden alleen ingedeeld bij risicovolle onderdelen van het evenement. (Helikopterlandingen etc.) Bij de toegangswegen tot het evenement zijn er geen beveiligers/stewards in voldoende aantallen aanwezig om deze bezoekersstromen te sturen c.q. te stoppen in geval van over-crowding, c.q. bij incidenten en/of ontruiming.

Geadviseerd wordt het aantal beveiligers/stewards op te hogen waarbij een aantal "key" plaatsen worden bezet om toezicht bij instroom te kunnen uitoefenen c.q. te kunnen reguleren/sturen bij ontruiming en uitstroom.

Ad. 8: Aansturing en communicatie

Doordat de Centrale Post (CP) in het midden van het evenement is geplaatst was deze locatie zeer moeilijk bereikbaar. Hierdoor is bereikbaarheid van het CP tijdens incidenten/calamiteiten zo goed als niet mogelijk, waardoor de opgeroepen Ovd's hun processen geen vorm kunnen geven.

De politie adviseert om het CP naar de rand van het evenemententerrein te verplaatsen.

Ad. 9: Onbekende opkomst van bezoekers

Al naar gelang het evenement Rescue meer naamsbekendheid krijgt groeit ook het aantal bezoekers. Het is echter niet bekend hoeveel bezoekers er tijdens de editie 2018 het evenement hebben bezocht. De schattingen lopen uiteen van 40.000 tot 100.00 bezoekers. Tevens zijn de weersomstandigheden ook van belang voor het aantal bezoekers. Doordat het aantal bezoekers niet (op voorhand) bekend is er een verhoogd risico op vastlopen van de infrastructuur.

Vergroting van te evenemententerrein en/of verplaatsing van evenemententerrein is in deze een reële optie. Ook zou kaartverkoop inzicht kunnen geven in het te verwachten aantal bezoekers. Bij kaartverkoop is regulering van het aantal bezoekers realiseerbaar.

Ad. 10: Geen/onvoldoende crowdmanagement

Bezoekersstromen worden niet gestuurd, gemonitord en niet begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden.

De politie adviseert om het aantal bezoekers te gaan tellen en scenario's voor te bereiden ingeval van over-crowding. Ook hier is een bruto/netto berekening noodzakelijk. Een detailtekening van het gehele evenemententerrein is hierbij noodzakelijk.

De politie adviseert tevens om het gehele crowdmanagement en crowdcontrol onder te brengen, c.q. uit te besteden aan daar in gespecialiseerde personen/bedrijven.

Geadviseerd wordt tevens om een ontruimingsplan te maken.

Ad. 11: Onvoldoende informatie

Tijdens het evenement, editie 2018, bleek dat de organisatie werd verrast door de grote bezoekersaantallen. De informatie naar het publiek toe was minimaal.

De politie adviseert dat vooraf de social media worden gemonitord. Tevens adviseert de politie om tijdens het evenement gebruik te maken van vooraf vastgestelde teksten die via de omroepinstallatie kunnen worden omgeroepen. Deze teksten dienen ook in het Duits en Engels beschikbaar te zijn.

Specifieke Veiligheidsrisico's

Veiligheid op en rond een evenement draait voornamelijk om de veiligheidsrisico's die voortkomen uit het gedrag van mensen en mensenmassa's. Risico's in dit verband zijn:

1. Overlast door (fiets)parkeren
2. Gevaarlijk situaties bij demonstraties
3. Publiekstromen bij demonstraties
4. Inzet/handeling hulpverlening demonstraties tijdens incident

Adviezen in dit verband:

Ad. 1: Overlast door (fiets)parkeren

Het organiseren van verkeersmaatregelen voor (fiets)parkeren is noodzakelijk. Het zorgen voor voldoende parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen (met actieve verwijzing) voorkomt dat mensen gaan dwalen en hun auto c.q. fiets neerzetten op plaatsen waar dit niet gewenst is. Het mobiliteitsplan 2020 dient te worden aangepast. Hierbij dient het fenomeen "fiets parkeren" opnieuw te worden bekeken. De handhaving van de maatregelen dient door de gemeente uitgevoerd te worden. Hiertoe dienen de bijzondere opsporingsambtenaren van de afdeling handhaving van de gemeente beschikbaar te zijn. Het parkeren van fietsen en voertuigen dient nader te worden uitgewerkt in het mobiliteitsplan.

Ad. 2: Gevaarlijke situatie bij demonstraties

Gelet op de diverse demonstraties die worden uitgevoerd, rond, boven en naast het publiek, dienen experts omtrent veiligheidsmaatregelen bij luchtshows, watershows en landshows geraadpleegd te worden. Adviezen van deze experts dienen opgevolgd te worden.

De politie adviseert om de start/landingen op het parkeerterrein aan de Kenau- Hasselaarstraat opnieuw te evalueren. Dit ook gezien de gehanteerde afstand tussen publiek en de landende en opstijgende helikopters alsmede de "down-wash" van de deelnemende helikopters. Het verzorgen van een "static-show" aan de Kenau Hasselaarstraat verdient aanbevelingen. Eventuele start en landingen, van helikopters, zouden vanaf een andere locatie uitgevoerd kunnen worden.

Ad.3: Publiekstromen bij demonstraties

Bij de inrichting van het evenemententerrein dient rekening te worden gehouden met de verdeling van de diverse demonstraties over het terrein. Hierbij dient vooraf een inschatting te worden gemaakt van te verwachten aantal bezoekers, zodat over-crowding kan worden voorkomen. Er dient tevens een bruto/netto berekening te worden gemaakt van de maximale aantallen bezoekers op het evenemententerrein. Op basis van bovenstaande kan een inschatting worden gemaakt van de benodigde ruimte voor demonstraties en het daarbij behorende publiek. Ook moeten maatregelen genomen worden om publiekstromen te scheiden (crowdmanagement). Demonstraties dienen niet voor een obstakel te zorgen daar waar het publiek weinig doorgangsruiimte heeft.

Ad.4: Inzet/handeling hulpverlening demonstraties tijdens incident

Tijdens het evenement zijn er vele hulpverleners aanwezig die daar zijn ten behoeve van het verzorgen van demonstraties. Het verdient aanbeveling om bij deze demonstraties een taakcommandant aan te wijzen die in geval, van grotere incidenten waarbij directe hulpverlening vereist is, in contact staat met de Centrale Post.

Veiligheidsrisico's rond openbare orde

Hiertoe behoren diverse vormen van overlast en allerlei vormen van ordeverstoringen.

Risico's in dit verband zijn:

1. Ordeverstoringen/conflicten/vechtpartijen
2. Criminaliteit (b.v. diefstal en zakkenrollerij)
3. Vermiste kinderen
4. Extreme weersomstandigheden
5. Naleving Drank- en Horecawet
6. Terreur

Adviezen in dit verband

Ad. 1: Ordeverstoringen/conflicten/vechtpartijen

Hiertoe behoren diverse vormen van overlast en allerlei vormen van ordeverstoringen. Het monitoren van het gedrag van potentiële balansverstoorders en het vroegtijdig, kleinschalig interveniëren door de organisator is essentieel voor het voorkomen van ordeverstoringen. (Vroeg repressie). De politie treedt **buiten** het evenemententerrein op. De organisator is verantwoordelijk **binnen** het evenemententerrein (zie ook punt 3.1). Gezien het karakter van het evenement, ervaringen uit het verleden en ervaringen bij soortgelijke evenementen is er slechts een zeer gering risico op (grootschalige) verstoring van de openbare orde.

Ad. 2: Criminaliteit (b.v. diefstal en zakkenrollerij)

Gegevens van slachtoffers dienen onmiddellijk genoteerd te worden en organisatie/beveiligers dienen slachtoffers met de politie in contact te brengen. Organisatie/beveiligers dienen de gedragingen van publiek continu te observeren en personen met afwijkend gedrag te volgen en de politie hierover te informeren. Wel dient (preventief) aandacht besteed te worden aan vormen van kleine criminaliteit, zoals zakkenrollerij op plaatsen waar veel publiek samenkomt.

Ad. 3: Vermiste kinderen

Bekend is dat op dit soort evenementen veel kinderen aanwezig zijn. Zoekraken van kinderen komt daarom meer dan anders voor. De gemeente is verantwoordelijk voor dit proces. Ook de organisatie dient hierin zijn verantwoordelijkheid te nemen. Geadviseerd wordt om hiervoor een duidelijk protocol op te stellen waarin de handels- en werkwijze is beschreven.

Ad 4: Extreme weersomstandigheden

Een veiligheidsrisico bij dit evenement zijn (onverwachte) extreme weersomstandigheden. Dit kan gevaarlijke situaties voor de deelnemers en het aanwezige publiek veroorzaken. Aan de organisatie wordt geadviseerd om in de preparatie maatregelen uit te werken om gevaarlijke situaties naar aanleiding van plotseling opkomend extreem weer het hoofd te bieden. Met extreem weer wordt bedoeld: windhoos en zware storm.

Ad 5: Naleving Drank- en Horecawet

Aandachtspunt hierbij is het benoemen van de verantwoordelijkheid van de horeca t.o.v. het publiek, gezien het feit dat deze, in het bijzonder, binnen evenemententerrein gesitueerd zijn. Door de organisator en gemeente dient vooraf overeenstemming met de horeca bereikt te worden over alcoholbeleid, en gebruikmaking van glaswerk binnen de horeca-inrichtingen en het krijgen van aanwijzingen. De organisator dient aan te geven hoe binnen het evenementen terrein wordt toegezien op naleving van de bepalingen van de Drank- en Horecawet.

Gezien de inrichting van het evenemententerrein en de verwachte aantal bezoekers alsmede de ervaringen van editie 2018 is niet wenselijk dat de lokale horeca (die is gelegen binnen het evenemententerrein) hun terrassen, tijdens de Rescue 2020, opstelt c.q. exploiteert.

Ad 6: Terreur

De organisator dient aan te geven welke maatregelen er worden genomen in kader van terreur. Dit bezien vanuit de huidige tijdsgeest en dreigingsniveau.

Fasering optreden politie omtrent openbare orde

Het optreden van de politie is te onderscheiden in een drietal faseringen. Tijdens de uitvoering bepaalt de politie welke fase op dat moment gehanteerd wordt. Geadviseerd wordt de faseringen vast te stellen en deze met de partners in de projectgroep te delen.

Fasering optreden politie omtrent openbare orde

Het optreden van de politie is te onderscheiden in een drietal faseringen. In elke fasering is onderscheidt gemaakt in "politie" en "organisatie".

Fase 1: Rust

Normale gang van zaken en/of kleine incidenten

Politie:

Politie-eenheden voeren toezichthoudende- en handhavende taken uit buiten het evenemententerrein.

De locatiecommandant politie informeert de OvDP bij kleine incidenten

Organisatie:

De organisator is verantwoordelijk voor handhaving van de orde en veiligheid en intervineert bij kleine incidenten op het gehele evenemententerrein. Politie wordt geïnformeerd. Bij excessen zal de politie optreden.

Fase 2: Onrust.

Verandering in sfeer en interactie tussen bezoekers (in negatieve zin) wordt waargenomen

Politie:

Interventie van de politie is of kan noodzakelijk zijn op het evenemententerrein. Deze interventie kan onder andere bestaan uit het betreden van het evenemententerrein om de oorzaak van de sfeerverandering te duiden. De organisatie wordt zoveel mogelijk (vooraf) door de locatiecommandant/OvDP geïnformeerd.

Organisatie:

De organisatie past de=escalerend optreden toe en tracht de oorzaak van de onrust weg te nemen. De locatiecommandant politie wordt door de organisatie geïnformeerd.

Indien de politie een interventie uitvoert op het evenemententerrein kan zij hierbij ondersteunt worden door de organisatie.

Fase 3: Escalatie

Calamiteit en/of ernstige ordeverstoring binnen het gehele evenemententerrein

Politie:

Optreden van de politie binnen het gehele evenemententerrein.

Organisatie:

De organisatie ondersteunt de politie in haar werkzaamheden.

Algemeen m.b.t. de faseringen:

- De locatiecommandant politie/ OVD-P stelt de faseringen vast en communiceert deze met de organisatie;
- De politie dient ongevraagd te allen tijde toegang te krijgen tot alle plaatsen op en om het evenemententerrein indien zij dit voor haar wettelijke taakuitvoering noodzakelijk acht;

- Er dient frequent afstemmingsoverleg ter plaatse georganiseerd te worden met vertegenwoordigers van betrokken diensten. Wat deze frequentie is dient vooraf beschreven te zijn in het veiligheidsplan;
- Indien er incidenten op het evenemententerrein zich voordoen waarbij politie gewenst is dient de organisatie direct de contactpersoon van de politie waarschuwen en een situatie rapportage overleggen;

Aanhoudingen

Personen of groeperingen die zich schuldig maken aan een strafbaar feit worden zoveel mogelijk direct aangehouden door de organisatie (beveiliging) en overgedragen aan de politie.

Afsluitend

Gelet op het bovenstaande adviseert de politie onderstaande voorwaarden te verbinden aan de vergunning:

- Beleg de verantwoordelijkheid voor het veiligheidsmanagement van het evenement bij de organisator.
- Ontwikkel een mobiliteitsplan in afstemming met de wegbeheerders en de politie.
- Ontwikkel een veiligheidsplan in samenwerking met brandweer, GHOR, gemeente en politie.
- Laat organisatie een organogram maken waarin taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van eenieder beschreven zijn. Dit organogram maakt deel uit van het veiligheidsplan.
- Wijs een afgebakend evenemententerrein aan zodat passende maatregelen afgekondigd kunnen worden.
- Laat de organisatie een detailtekening maken het gehele evenemententerrein, met daarin vermeld de gehele inrichting en de aangewezen calamiteitsroutes.
- Waarborg de toegankelijkheid- en bereikbaarheid van de calamiteitsroutes naar- en binnen het evenementengebied
- Organiseer een periodiek afstemmingsoverleg ter plaatse met vertegenwoordigers van betrokken diensten.
- Zorg voor de juiste inzetjeden van verkeersregelaars, evenals die van de beveiligers
- Het nemen van maatregelen om verdrukking/stuwing rondom activiteiten zoveel mogelijk te voorkomen.
Programmering zo afstemmen waardoor er sturing op publiekstroom plaatsvindt en kans op verdrukking verkleind wordt.
- Laat de organisator een bruto/netto berekening maken van het aantal toe te laten bezoekers op het evenemententerrein, waarna maatregelen genomen kunnen worden genomen in het kader van crowdmanagement.
- Laat door de organisator een netto berekening van het aantal toe te laten personen maken voor de locaties waar demonstraties worden gehouden, waarna maatregelen genomen kunnen worden genomen in het kader van crowdmanagement.
- Laat organisatie realistische scenario's samenstellen waarbij crowdmanagement en crowdcontrol wordt toegepast.
- Faciliteiten, als matrixborden, lichtkranten en social media, om handelingsperspectieven, gericht aan het publiek, kenbaar te maken aan het publiek,
- Facilitering, als matrixborden, lichtkranten en social media, die publiek kunnen waarschuwen, zoals zakkenrollerij.
- Onderneem actie op de benoemde evaluatiepunten van 2018.

Van: [REDACTED]
Aan: [LEE - DLOC - Afd Preparatie en Operationeel Beheer](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Afgelaste inzetten/ evenementen tot 1 september
Datum: donderdag 23 april 2020 14:19:54
Bijlagen: [Bijstand Koningsnacht.docx](#)
[Bijstand Kermis 18-7.docx](#)
[Bijstand kermis 20-7 roze maandag \(n\).docx](#)
[Bijstand Kermis 19-7.docx](#)
[Bijstand Kermis 24-7.docx](#)
[Bijstand Kermis 17-7.docx](#)
[Bijstand kermis 20-7 roze maandag \(e l\).docx](#)
[Bijstand kermis 25-7.docx](#)
[bijstandsformulierTilburgse kermis2020.docx](#)
[Aanvraag BijstandCity of Dance za 18-07-2020 .docx](#)
[Aanvraag BijstandCity of Dance zo 19-07-2020.docx](#)
[Aanvraag Bijstand Kermis Vlissingen.docx](#)
[Bt Bergen op Zoom- Bijstand en Ondersteuning Preparatie Driebergen-Krabb....docx](#)
[Bijstandsaanvraag Bruinisse LE water 2.docx](#)
[Bijstandsaanvraag Bruinisse LE water 1.docx](#)
[Aanvraag Bijstand Rescue Vlissingen.docx](#)
[bijstandsformulier LW Water thv Rescue.docx](#)

Hallo [REDACTED]
Ivm de opgelegde Corona maatregelen, waaronder de annulering van evenementen tot 01-09-2020 zullen ook de bijstand aanvragen, welke als bijlage zijn gevoegd bij deze mail, komen te vervallen. De uitvraag van de vrachtwagen van de KMAR op 16-07 loopt via het LOCC. Zal de annulering ook daar melden.

Er vanuit gaande je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Politie | Zeeland- West Brabant | Afdeling RCCB
Schapenweide 50,4824 AN, Breda
Postbus 8050, 5004 GB, Tilburg
M 06 [REDACTED]
Agora: [REDACTED]

Van: [REDACTED] **Namens** LEE - DLOC - Afd Preparatie en Operationeel Beheer

Verzonden: woensdag 22 april 2020 10:33

Aan: NON - DROS - Team Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; OON - DROS - Afd Regionale Conflict en Crisisbeheersing - Parate organisatie [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; MDN - DROS - Team Crisisbeheersing - Paraatheid [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; NOH - DROS - Team Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; AMS - DROS - Afd Regionale Conflict en Crisisbeheersing - Parate Organisatie [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; DHG - Afdeling RCCB <[REDACTED]@politie.nl>; RTD - DROS - Team Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; ZWB - DROS - Afd Regionale Conflict en Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; OOB - DROS - Team Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>; LIB - DROS - Team Crisisbeheersing [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>
CC: LEE - DLOC - Afd Preparatie en Operationeel Beheer [REDACTED] [@politie.nl](mailto:[REDACTED]@politie.nl)>

Onderwerp: Afgelaste inzetten/ evenementen tot 1 september

Goedemorgen collega's,

Gisteren heeft premier Rutte aangegeven dat alle evenementen tot 1 september worden afgelast. Wij willen jullie bij dezen verzoeken om alle bij Preparatie aangevraagde bijstand voor evenementen/ voetbalwedstrijden etc tot 1 september ons via de mail te laten weten dat deze geannuleerd zijn. Daarnaast het verzoek om betreffende evenementen/ wedstrijden in de Politiekalender op vervallen te zetten.

Dank voor jullie moeite.

Met vriendelijke groeten,




Politie | Landelijke Eenheid
Dienst Landelijk Operationeel Centrum
Team Preparatie & Operationeel Beheer
preparatie.landelijke-eenheid@politie.nl
Hoofdstraat 54, 3972 LB Driebergen
Postbus 100, 3970 AC Driebergen
T 088 
M 06- 

Kijk ook op onze [Agora](#) pagina

Werkdagen doorgaans:

Even weken: di, do en vrij

Oneven weken: ma, woe, vrij

 please don't print this e-mail unless you really need to

Formulier zo volledig mogelijk invullen.

Verplichte velden zijn aangegeven met een blauwe kleur.

ALGEMENE GEGEVENS	
Datum aanvraag	19-11-2019
Datum inzet	28-07-2020
Inzettijden (exclusief reistijd)	11.00-17.00 uur
Onderwerp/ evenement	Rescue
Toestemming eenheidsleiding	Ja
2.5 ATW afgegeven	Nee
SGBO	Kies een item.
Naam HON (bij SGBO)	
Operationele briefing vooraf	Kies een item.
Datum, tijdstip en locatie operationele briefing (voorbespreking commandanten)	Klik hier als u een datum wilt invoeren.
	Tijd:
	Locatie:

GEWENSTE BIJSTAND/ ONDERSTEUNING

KWALITEITSGROEPEN	Aantal	Wat	Overige opmerkingen
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
Anders, namelijk			

LOSSE KWALITEITEN	Aantal	Wat	Overige opmerkingen
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
[Redacted]	Kies een item.	Kies een item.	
Anders, namelijk			

COMMAND & CONTROL SUPPORT	<i>Aantal</i>	<i>Wat</i>	<i>Overige opmerkingen</i>
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
Anders, namelijk			
Wil voor maatwerk contact met C2- support*	Kies een item.		

*Wij zorgen dat C2- support contact opneemt met de aanvrager

OVERIGE AAN TE VRAGEN ONDERSTEUNING	<i>Aantal</i>	<i>Wat</i>	<i>Overige opmerkingen</i>
[REDACTED]	Kies een item.	Kies een item.	
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.	Kies een item.	
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.		
[REDACTED]	Kies een item.	Kies een item.	

** Aangeven met/ zonder personeel

BIJZONDERHEDEN INZET

Onderstaand schema alleen in vullen bij verschillende opkomstlocaties/ inzet tijden e.d.

VORM BIJSTAND	DATUM	INZETTIJD	OPKOMSTLOCATIE	BRIEFINGSLOCATIE VOORAFGAAND AAN INZET	OVERIGE OPMERKINGEN
	Klik hier als u een datum wilt invoeren.				
	Klik hier als u een datum wilt invoeren.				
	Klik hier als u een datum wilt invoeren.				
	Klik hier als u een datum wilt invoeren.				
	Klik hier als u een datum wilt invoeren.				

Wat is de inzet van de eigen eenheid?**Voor welke gebeurtenis/ welk evenement wordt bovenstaande inzet gevraagd?**

Motiveer de aanvraag en vermeld voor welk probleem en taak de inzet wordt gevraagd.

Rescue Vlissingen wordt in 2018 voor de 11^e keer georganiseerd. Rescue Vlissingen is het grootste hulpverleningsevenement van Nederland. Tijdens dit evenement verlenen zeer veel hulpverlenende instanties hun medewerking door middel van static- shows, informatiestands en demonstraties.

Het bezoekersaantal bij dit evenement is 25.000-35.000.

Beredenen worden in kader van algeheel toezicht tijdens evenement..

Overige opmerkingen

--

Gegevens CCB aanvrager

Eenheid	
Naam	
Functie	
Telefoon	
E- mail adres	

Gegevens contactpersoon operationeel verantwoordelijke ter plaatse

Eenheid	ZWB
Naam	
Functie	
Telefoon	06- [redacted]
E- mail adres	[redacted]@politie.nl

Bevoegd gezag

Naam	
Functie	
Datum	

VOORBEREIDINGSMATRIX

Advies formeren SGBO Rescue Vlissingen

Verklaring GBO	"Grootschalig en bijzonder politieoptreden omvat een complex van maatregelen dat noodzakelijk is ter voorbereiding op de aanpak van incidenten die de reguliere politiecapaciteit te boven gaan en/of waarbij gecoördineerde aansturing van eenheden, afstemming met het bevoegd gezag en/of samenwerking met andere hulpverleningsdiensten gewenst/vereist is." "Dit optreden kan zowel monodisciplinair als multidisciplinair worden ingezet."	Bron: landelijke SGBO regeling
Opdrachtgegevens		
Datum:	19-11-2019	
Opdrachtgever(s)	Sectorhoofd Zeeland	
Opdrachtnemer(s)	RCCB	
Gebeurtenis	Rescue Vlissingen Dit evenement is geclassificeerd als een C evenement.	
Omschrijving gebeurtenis	Rescue Vlissingen is 1 van de grootste hulpverleningsevenementen van Nederland. Dit evenement vindt 1 maal per 2 jaar plaats. In 2018 hebben 100.000 bezoekers dit evenement bezocht. Rescue is een gratis gezinsevenement wat plaats vindt op en rond de boulevards te Vlissingen.	
Actie datum	28 juli 2020	
Cruciale criteria	Criteria voor formatie SGBO	Toelichting
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij (veredelde) informatie omtrent een (mogelijke) dreiging t.a.v. veiligheid tegen subjecten, objecten en dieren <input type="checkbox"/> Ernst <input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij niveau 5 dreigingsniveau Terrorismen: Kritieke dreiging	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Als er boven-districtelijke of boven regionale coördinatie noodzakelijk is, het gaat hierbij om de geografische component	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid:	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Als er relatief grote onzekerheid omtrent de te verwachte gebeurtenis is	
	<input type="checkbox"/> Ernst	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Als er een hoge tijdsdruk ten aanzien van de te nemen maatregelen is	
	<input type="checkbox"/> Ernst	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> De noodzakelijkheid van een inhoudelijk buitengewone aanpak	
	<input type="checkbox"/> Ernst	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> De Complexiteit van de politieprocessen	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij schaarste van beschikbare capaciteit, en coördinatie van mensen en middelen nodig is	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij gebeurtenissen die grote aandacht van de media genieten	
	<input type="checkbox"/> Ernst	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij gebeurtenissen die grote aandacht van de politiek genieten	
	<input type="checkbox"/> Ernst	
	<input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bij gebeurtenissen die risico's inhouden m.b.t. grote milieuschade	

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ernst <input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid <input type="checkbox"/> Bij gebeurtenissen die risico's inhouden m.b.t. grote materiële schade <input type="checkbox"/> Ernst <input type="checkbox"/> Waarschijnlijkheid	
Samenstelling SGBO	<input type="checkbox"/> Algemeen Commandant Politiezorg <input type="checkbox"/> Ondersteuning ACPZ <input type="checkbox"/> Hoofd Informatie <input type="checkbox"/> Ondersteuning HIN <input type="checkbox"/> Hoofd Ordehandhaving <input type="checkbox"/> Ondersteuning HOha <input type="checkbox"/> Hoofd Opsporing <input type="checkbox"/> Ondersteuning Hops <input type="checkbox"/> Hoofd Ondersteuning <input type="checkbox"/> Ondersteuning HON <input type="checkbox"/> Hoofd Bewaken en beveiligen <input type="checkbox"/> Ondersteuning HBB <input type="checkbox"/> Hoofd Interventie <input type="checkbox"/> Ondersteuning Hint <input type="checkbox"/> Hoofd Mobiliteit <input type="checkbox"/> Ondersteuning HMob <input type="checkbox"/> Hoofd Handhaven Netwerken <input type="checkbox"/> Ondersteuning HHN <input type="checkbox"/> Hoofd Opsporingsexpertise <input type="checkbox"/> Ondersteuning HOpex	
Adviserende ondersteuning SGBO	<input type="checkbox"/> Adviseur Bestuursondersteuning <input type="checkbox"/> Adviseur Communicatie <input type="checkbox"/> Adviseur RCCB <input type="checkbox"/> Adviseur RCCB Landelijke Eenheid <input type="checkbox"/> Liaison <input type="checkbox"/>	

<p>Advies samenstellen SGBO</p> <p><input type="checkbox"/> Ja, gebeurtenis SGBO voorbereiden en lokaal uitvoeren</p> <p><input type="checkbox"/> Ja, gebeurtenis SGBO voorbereiden en uitvoeren</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Nee, overdragen aan het team</p> <p>Argument(en): De matrix laat geen cruciale criteria zien, waarop een SGBO gerechtvaardigd is. Het advies is om Rescue Vlissingen aan het team over te dragen. De teamleiding kan overwegen een TDA formulier in te vullen om te kunnen afwegen of dit evenement voor een regeling TDA in aanmerking komt.</p> <p>Mocht er zich naar aanleiding van de Multi risicoanalyse van de Veiligheidsregio Zeeland c.q. de (mono) Bloos/IRS veranderingen in risico's voordoen wat het beeld doet veranderen zal middels deze matrix een nieuwe afweging worden gemaakt.</p>		<p><input type="checkbox"/> Staf A</p> <p><input type="checkbox"/> Staf B</p> <p><input type="checkbox"/> Staf C</p> <p><input type="checkbox"/> Staf D</p> <p><input type="checkbox"/> Staf A</p> <p><input type="checkbox"/> Staf B</p> <p><input type="checkbox"/> Staf C</p> <p><input type="checkbox"/> Staf D</p>
Onderwerp	Tijdlijn	Proces eigenaar
Data SGBO vergaderingen bepalen	Ja	ACPZ
Commandanten briefing plannen	Ja	ACPZ
Table top ja/nee	Ja	Veiligheidsregio Zeeland

Akkoord Districtsleiding		
Plaats:	Datum:	Handtekening:

Akkoord Eenheidsleiding

Plaats:

Datum:

Handtekening:

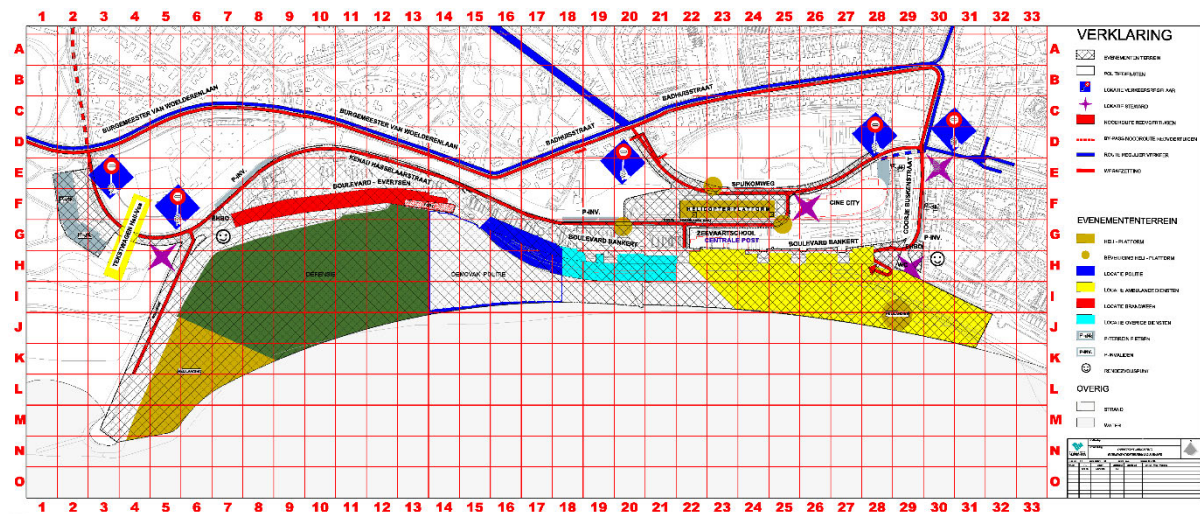
Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Berekening bezoekers Rescue Vlissingen
Datum: donderdag 19 mei 2022 14:54:13
Bijlagen: [Berekening bezoekers Rescue Vlissingen.pdf](#)

Ter info.

Grt [REDACTED]

Bijlage 1
Theoretische vluchttijden

Theoretisch benadering vluchttijden en mogelijkheden tijdens Rescue Vlissingen
Berekening bezoekers Rescue Vlissingen.



Voor deze berekening is uitgegaan van het door de organisatie van Rescue aangegeven gebied op de boulevard excl. strand en vaste bebouwing (terrassen).

Vanaf de Kenau Hasselaarstraat tot aan de gevangentoren is er +/- 28000 m² beschikbaar.

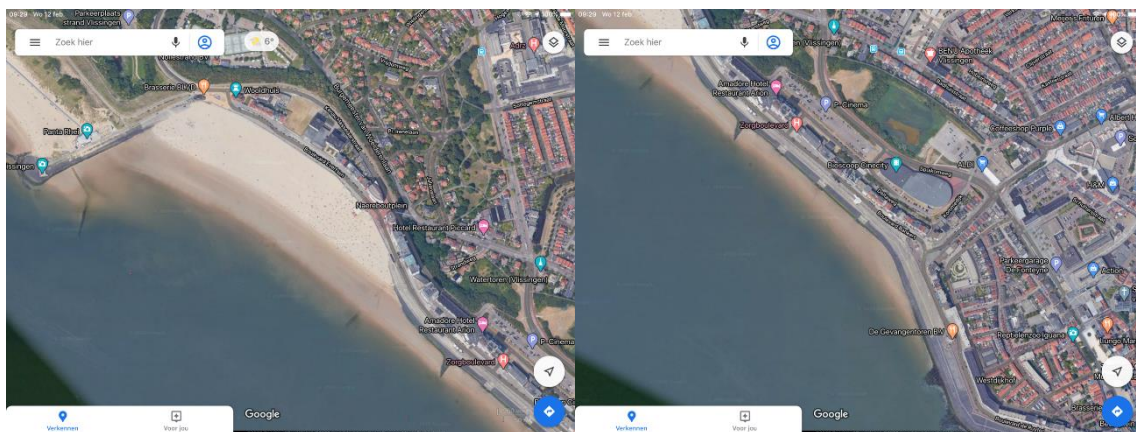
Het gehele terrein is +/- 1300m lang en gem. 21.5 m breed.

Maximaal aantal bezoekers zonder tijdelijke bouwsels is $28000m^2 \times 2.4 \text{ p}/m^2 = 67200 \text{ personen}$.

(2.4 personen/meter² is een landelijk gemiddelde voor een bewegende mensen massa)

Maximaal aantal personen op basis van beschikbaar oppervlak

1. Uitgaande dat er 1/3 deel van de ruimte door Rescue bezet/bebouwd zal zijn, betekent dat er op het terrein maximaal 44800 personen gelijktijdig aanwezig kunnen zijn.
2. Uitgaande dat er 1/4 deel van de ruimte door Rescue bezet/bebouwd zal zijn, betekent dat er op het terrein maximaal 50400 personen gelijktijdig aanwezig kunnen zijn.



De doorstroom en opvangcapaciteit t.b.v. ontvluchting van het evenemententerrein.

Beschikbare vluchtwegen zijn:

Kruising K. Hasselaarstr. / B. Evertsen	20.0m	Doorgang A
Neareboutplein	07.5m	Doorgang B
Trompstraat	13.0m	Doorgang C
C. Buskenstraat	17.0m	Doorgang D
B. De Ruiter tot aan de Gevangentoren	<u>15.0m +</u>	Doorgang E (men blijft op de Boulevard)
Totaal beschikbare meters vluchtweg	72.5m x 135 pers. min/meter =	<u>9788 pers./min</u>

de afmetingen van de beschikbare vluchtwegen zijn gemeten vanaf een luchtfoto.

Bijlage 1

Theoretische vluchttijden

Als alle bezoeker evenredig over het terrein verdeeld zijn, zijn er 5 locaties waarover de bezoekers kunnen vluchten (zie bovenstaande vluchtwegen).

Wanneer er ontruimd moet worden is de locatie Neareboutplein kritiek.

Bij een gemiddelde loopsnelheid van 60 m/min. en de afstand tussen de verschillende vluchtwegen is er een mogelijk tijdspad gemaakt per vlucht locatie.

1. Totaal bezoekers =44800 totaal afstand =1300 meter is $44800/1300= 34.46$ p/m
2. Totaal bezoekers =50400 totaal afstand =1300 meter is $50400/1300= 38.77$ p/m

Doorgang A. kruising K. Hasselaarstr. B. Evertsen

Afstand tussen de Doorgangen A & B = +/- 380 meter.

Bezoeker zullen de kortste route lopen = 190 meter.

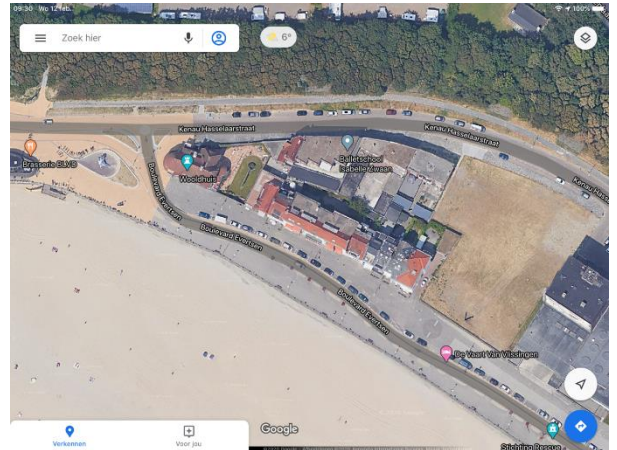
Beschikbaar is 20 m x135 pers =2700 p/min.

Loopafstand is 190 m / 60m/min =3.12 minuten

1. Bij 44800p. $190 \times 34.46 = 6400$ pers.
2. Bij 50400p. $190 \times 38.77 = 7366$ pers.

Maatgevend is de loopafstand op deze locatie.

Vluchttijd is 3.12 minuten



Doorgang B. Neareboutplein

Afstand tussen de Doorgangen A & B = +/- 380 meter

Afstand tussen de Doorgangen B & C = +/- 400 meter

Bezoeker zullen de kortste route lopen = 190/200 meter.

Beschikbaar is 7.5 m x135 pers =1013 p/min.

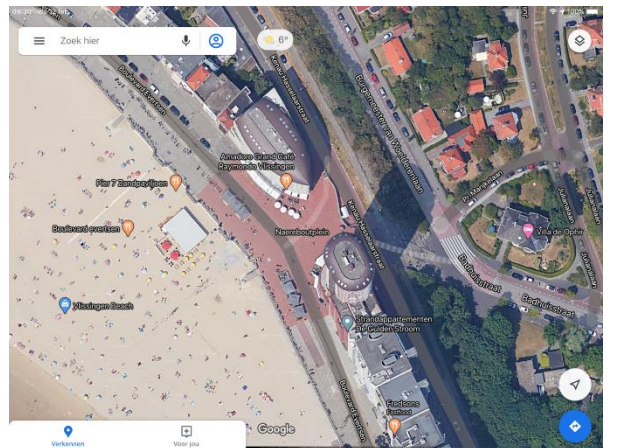
Loopafstand is vanaf A 190 m / 60m/min =3.12 minuten

Loopafstand is vanaf C 200 m / 60m/min =3.19 minuten

1. Bij 44800p. $390 \times 34.46 = 13300$ pers.
2. Bij 50400p. $390 \times 38.77 = 15120$ pers.

Maatgevend is hier de vluchtdoorgang van 7.5m

1. 13300 pers./ 1013 p/min.= 13.07 minuten
2. 15120 pers./ 1013 p/min.= 14.55 minuten



Doorgang C Trompweg

Afstand tussen de Doorgangen B & C = +/- 400 meter

Afstand tussen de Doorgangen C & D = +/- 360 meter

Bezoeker zullen de kortste route lopen = 200/180 meter.

Beschikbaar is 13 m x135 pers =1755 p/min

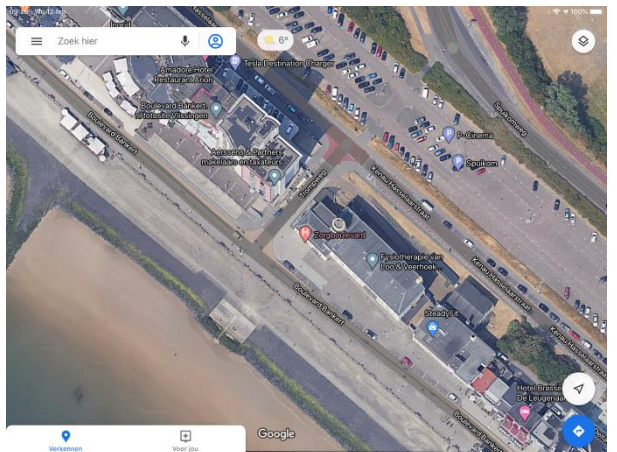
Loopafstand is vanaf B 200 m / 60m/min =3.19 minuten

Loopafstand is vanaf D 180 m / 60m/min =3.-- minuten

1. Bij 44800p. $380 \times 34.46 = 13000$ pers.
2. Bij 50400p. $380 \times 38.77 = 14730$ pers.

Maatgevend is hier de vluchtdoorgang van 13 m

1. 13000 pers./ 1755 p/min.= 7.25 minuten
2. 14730 pers./ 1755 p/min.= 8.23 minuten



Bijlage 1

Theoretische vluchttijden

Doorgang D C. Buskenstraat

Afstand tussen de Doorgangen C & D = +/- 360 meter

Afstand tussen de Doorgangen D & E = +/- 180 meter

Bezoeker zullen de kortste route lopen = 180/90 meter.

Beschikbaar is 17 m x135 pers =2295 p/minuut

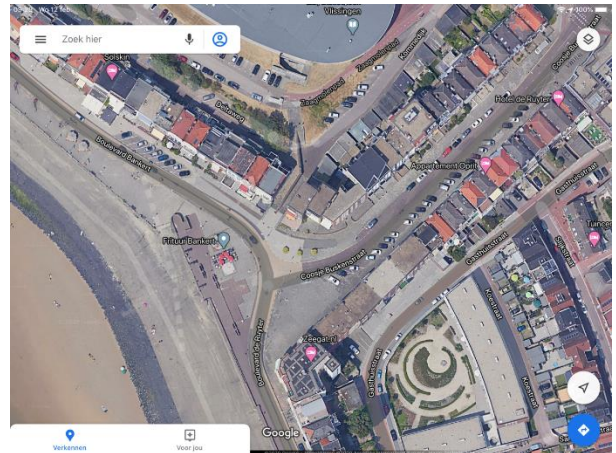
Loopafstand is vanaf C 180 m / 60m/min =3.-- minuten

Loopafstand is vanaf E 90 m / 60m/min =1.30 minuten

1. Bij 44800p. $270 \times 34.46 = 9100$ pers.
2. Bij 50400p. $270 \times 38.77 = 10470$ pers.

Maatgevend is hier de vluchtdoorgang van 17 m

1. $9100 \text{ pers.} / 2295 \text{ p/min.} = \underline{3.58 \text{ minuten}}$
2. $10470 \text{ pers.} / 2295 \text{ p/min.} = \underline{4.34 \text{ minuten}}$



Doorgang E B. De Ruiter

Afstand tussen de Doorgangen D & E = +/- 180 meter

Bezoeker zullen de kortste route lopen = 90 meter.

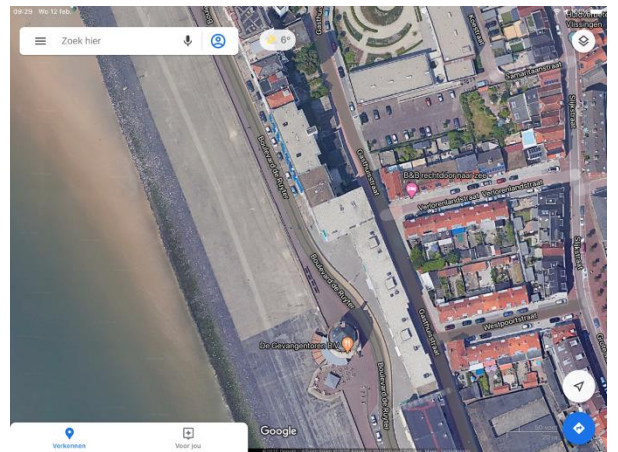
Beschikbaar is 13 m x135 pers =1755 p/minuut

Loopafstand is vanaf D 90 m / 60m/min =1.30 minuten

1. Bij 44800p. $90 \times 34.46 = 3000$ pers.
2. Bij 50400p. $90 \times 38.77 = 3490$ pers.

Maatgevend is hier de vluchtdoorgang van 17 m

1. $3000 \text{ pers.} / 1755 \text{ p/min.} = \underline{1.42 \text{ minuten}}$
2. $3790 \text{ pers.} / 1755 \text{ p/min.} = \underline{1.59 \text{ minuten}}$



Let op bij deze vlucht locatie blijft men nog op de Boulevard!

Vanaf deze locatie is het nog 512meter lopen tot dat je de boulevard kunt verlaten.

Uitgaande van bovenstaande situatie is de doorgang Neareboutplein kritiek.

De totale vluchttijd voor deze locatie is bij:

1. 44800 personen op de Boulevard 13.07 minuten.
2. 50400 personen op de Boulevard 14.55 minuten.

Conclusie is dat bij een vluchttijd van 15 minuten kan worden voldaan op alle locaties.

Er is geen rekening gehouden met enige stuwung of paniek, wat de vluchttijd negatief kan benadelen.

Advies

Door bij een calamiteit het publiek aan te sturen middels stewards, kan er op de locatie Neareboutplein een gunstigere situatie worden gecreëerd. Dit kan door het ontruimingsgebied Neareboutplein te verkleinen. Er dient te worden aangegeven dat er richting de K. Hasselaarstraat dient te worden gevlucht/ontruimd. Zodat de in dit gebied aanwezige personen niet allemaal via vluchtweg Neareboutplein hoeven te vluchten.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Risico advisering Rescue
Datum: dinsdag 1 oktober 2019 08:00:17
Bijlagen: [Risico advies Rescue .pdf](#)
[image001.jpg](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 29 september 2019 09:58
Aan: 'Rescue Vlissingen' [REDACTED]@rescuevlissingen.nl>; [REDACTED]@vrzeeland.nl'
[REDACTED]@vrzeeland.nl>; [REDACTED]@vrzeeland.nl'
[REDACTED]@vrzeeland.nl>; [REDACTED]@VRZeeland.nl'
[REDACTED]@VRZeeland.nl>; [REDACTED]@VRZeeland.nl>; [REDACTED]@VRZeeland.nl>; [REDACTED]@Vlissingen.nl>; [REDACTED]@Vlissingen.nl>
CC: [REDACTED]@politie.nl>; [REDACTED]@politie.nl>; [REDACTED]@politie.nl>
Onderwerp: Risico advisering Rescue

Goedemorgen,

Ik heb dit jaar een cursus mogen volgen op het gebied van Crowdmanagement. Deze cursus werd gegeven door het Studiecentrum voor Bedrijven en Overheid (SBO). Tijdens deze cursus heb ik de Rescue, editie 2018, eens nader bekeken. Het product hiervan is bijgevoegd document geworden. In dit document heb ik enkele knel- cq aandachtspunten benoemt. Een aantal van deze punten zijn ook al benoemt (in meer of mindere mate) in de evaluatie van de editie 2018. Dit zal ook niet als een complete verrassing komen voor de meesten van jullie. Ik ben er ook van overtuigd dat een aantal punten al reeds door de organisatie zijn onderkent en zijn opgepakt in opmaak naar de editie 2020.

Ik wil jullie graag kennis laten nemen van dit document. Mogelijk dat we hier eens nader over van gedachten kunnen wisselen in aanloop naar de editie van 2020. De Rescue is immers, in mijn beleving, het mooiste evenement dat er op Walcheren wordt gehouden. Echter is er ook een zeer groot afbreukrisico.

Ik hoor graag jullie reactie,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Operationeel-expert-wijkagent
Eenheid Zeeland-West-Brabant
Team Walcheren

Bezoekadres:

Achter de Houttuinen 10
4331 NJ Middelburg

T 0900-8844

M 06- [REDACTED]

E [REDACTED]@politie.nl





Risico Advies Rescue Vlissingen

**Basisteam
Walcheren**

Definitief

Versie 1

Versie datum 29 september 2019

1. Inleiding

Op 15 augustus 2018 werd het evenement Rescue te Vlissingen voor de 11e keer gehouden. Dit evenement presenteert zich als grootste Hulpverlening evenement van Nederland. Deelnemers aan dit evenement zijn: ambulancedienst, brandweer, politie, defensie, douane, en KNRM.

Dit evenement is in oorsprong zeer kleinschalig begonnen en groeide langzaam uit tot zijn huidige vorm. Het evenement is uniek te noemen door zijn opzet en uitvoering.

Het evenement wordt gehouden op de Boulevards Evertsen en Bankert te Vlissingen. Het evenement bestaat uit een static-show op de Boulevards, vaarbewegingen op de Westerschelde en vliegbewegingen boven de Westerschelde. Tevens zijn er starts en landingen op de parkeerplaats Kenau Hasselaarstraat en op het strand.

In de voorbereiding van dit evenement is uitgegaan van 40.000 gelijktijdige bezoekers. Deze aantallen zijn uitgangspunt geweest voor de samenstelling van het mobiliteits- en veiligheidsplannen. Tijdens het evenement bleek echter dat het aantal van 40.000 bezoekers ruimschoots zou worden overtroffen. Ramingen (geen tellingen) lopen uiteen van 60.000 tot >100.000 bezoekers.

De uitgangstelling van 40.000 bezoekers is gebaseerd op ramingen vanuit het verleden en op basis van schattingen tussen de betrokken diensten en organisatie. Deze veronderstelling is niet gebaseerd op tellingen, in welke vorm of op welke wijze dan ook.

Bezoekersprofiel

- Geschat aantal bezoekers is 40.000 door de organisatie. Er zijn er meer dan 100.000 geweest, zegt de organisatie. De gemeente schat het rond de 70.000.
- Alle leeftijden, voornamelijk gezinnen; mensen nemen kinderwagens, rolstoelen e.d. mee. Zelfredzaamheid is verschillend.
- Geen alcohol en/of drugsgebruik
- Lokaal publiek, vakantiegangers, en publiek vanuit omgeving
- Meerdere nationaliteiten (Duits/Engels)
- Gemiddelde verblijfsduur: 2,5 uur (schatting)
- Bewegen zich over gehele terrein
- Gebruik van auto, fiets, openbaar vervoer (hoe zijn de percentages verdeeld? Is het geteld afgelopen jaar? Kan je inschatting maken? Parkeerkaartjes betaald etc.)

Lokatieprofiel

- Geen speciaal ingericht terrein
- Openbare weg
- De 3 ingangen zijn tevens uitgangen als ook calamiteitenroute/aanrijroute hulpdiensten. Met het meenemen van objecten als fietsen e.d. is de vraag of er wel daadwerkelijk gesproken mag worden van in- en uitgangen (staat er beveiliging, monitoring bij in-uitgang?)

- Begrensd door bebouwing anderzijds en de kade van het strand anderzijds
- Veel obstakels op terrein (verhogingen, fietsenrekken, verhoogde trottoirs)

Evenementprofiel

- Tentoonstellen hulpverleningsmaterieel
- (Inter) nationaal bekend
- Demonstraties hulpverleningsdiensten op meerdere locaties
- Vlootshow op de Westerschelde
- Vliegshow
- Helikopter starts en landingen vanaf evenemententerrein
- Is kleinschalig begonnen en uitgegroeid tot huidige vorm
 - o Zowel in deelnemers en bezoekers
- Altijd op dezelfde locatie gehouden

Organisatieprofiel

- Vrijwilligers
- Afkomstig/werkzaam vanuit hulpdiensten
- Organiseert dit evenement voor 12 keer

2.Risico-advisering

Op basis van deelname aan de projectgroep Rescue, editie 2018, en eigen waarneming tijdens Rescue 2018 is de volgende risico advisering opgemaakt.

Deze risico-advies is opgebouwd uit 11 onderwerpen:

1. **Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen**
2. **Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden**
3. **Woonwijken niet bereikbaar**
4. **Onvoldoende realistische scenario's**
5. **Beperkte capaciteit huidige locatie**
6. **Belangen- verstrengeling**
7. **Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet**
8. **Aansturing en communicatie**
9. **Onbekende opkomst van bezoekers**

10. **Geen/onvoldoende crowdmanagement**

11. **Onvoldoende informatie**

RISICOADVIES RESCUE

	Risico	Beschrijving	Tegenmaatregelen
1	Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen	<p>De ingangen en uitgangen van bezoekers zijn ook in- en uitgang hulpdiensten. Hulpdiensten moeten tegen de stroom in naar de boulevard en aangrenzende percelen.</p> <p>Uitgangen zijn tevens aangewezen calamiteitenroutes</p> <p><u>Gevolg:</u> calamiteitenroutes zijn niet (of onvoldoende) beschikbaar voor de hulpdiensten.</p>	<p><u>Preventie:</u> -verplaatsing evenemententerrein</p> <p><u>Reductie:</u> Verder onderzoek nodig</p> <p><u>Acceptatie:</u> -is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
2	Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden	<p>In geval ontruiming/evacuatie van het evenemententerrein zullen alle bezoekers het evenemententerrein via de beschikbare in/uitgangen verlaten. Buiten de mogelijkheid dat de bezoekers het strand op kunnen lopen is er in de planvorming vanuit gegaan dat de reguliere ingangen gebruikt gaan worden. Eén uitgang was slechts beperkt beschikbaar door plaatsing van marktkramen.</p> <p><u>Gevolg:</u> onvoldoende doorstroming van publiek bij ontruiming, ontstaan van crossflows</p>	<p><u>Preventie:</u> -verplaatsing evenemententerrein</p> <p><u>Reductie:</u> -creëren extra uitgangen naar strandzijde</p> <p><u>Acceptatie:</u> - is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
3	Woonwijken niet bereikbaar	<p>De woonwijken worden vol geparkeerd. Infrastructuur in de wijken loopt vast.</p> <p><u>Mogelijke gevolgen:</u> Onbereikbaar voor hulpdiensten, incidenten slecht tot niet bestrijdbaar, aanrijtijden duren langer, geen mogelijkheid tot aan-afvoer materiaal en hulpvoertuigen. Onnodig aantal gewonden. imagoverlies</p>	<p><u>Preventie:</u> - het berekenen van de juiste capaciteit van het evenement - het beperken van het aantal bezoekers tot de capaciteiten van het evenemententerrein en beschikbare parkeerplaatsen. - goed mobiliteitsplan</p> <p><u>Reductie:</u></p>

			<p>-parkeerbeleid nader bestuderen. Zoeken naar alternatieven</p> <p>Accepteren:</p> <p>- is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
4	Onvoldoende realistische scenario's	<p>Bijvoorbeeld het scenario 'brand' wordt aangeduid als 'business as usual'. Dat betekent dat er geen extra maatregelen genomen worden.</p> <p><u>Mogelijke gevolgen:</u></p> <p>Hulpdiensten kunnen er niet bij komen, geen mogelijkheid om het incident klein te houden, cumulatie van incidenten. Imago verlies</p>	<p>Preventie:</p> <p>-realistische scenario's uitwerken</p> <p>Reductie:-nemen extra maatregelen ingeval van incident</p> <p>Acceptatie:- is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
5	Beperkte capaciteit huidige locatie	<p>Het evenement vindt plaats op de Boulevard Bankert en Boulevard Evertsen te Vlissingen. Heeft slechts drie in en uitgangen. Aan de westzijde wordt de Boulevard begrenst door het strand.</p> <p>T.b.v. het evenement worden er geen bouwkundige maatregelen genomen om terrein geschikt te maken voor het evenement en de aantallen bezoekers.</p> <p>Het terrein en de organisatie is ingericht op 40.000 bezoekers. En de vraag is of het terrein deze aantallen al aankan gezien de bouwtechnische objecten van het terrein (betonranden, fietsenrekken etc.)</p> <p><u>Mogelijke gevolgen bij incidenten:</u> bezoekers kunnen het terrein niet tijdig verlaten, hulpdiensten kunnen terrein niet opkomen.</p> <p>Een incident op deze locatie kent een kettingreactie naar het naastgelegen strand</p>	<p>Preventie:</p> <p>-verplaatsing van het evenement naar een andere locatie met grotere capaciteit;</p> <p>- betaalde tickets, afhekken;</p> <p>-bepaling bruto/netto capaciteit evenemententerrein</p> <p>-bepaling maximum aantal bezoekers op evenement</p> <p>Reductie:</p> <p>-vergroten evenemententerrein, waardoor spreiding van bezoekers wordt gerealiseerd</p> <p>-weghalen van straatmeubilair op evenemententerrein</p> <p>-bouwkundige aanpassingen om (extra)toegang tot strand mogelijk te maken</p> <p>-inrichting van evenemententerrein aanpassen om toegang door hulpdiensten mogelijk te maken</p>

			<p>-creëren: “Hulpverleningskanaal” over boulevards</p> <p>Acceptatie:</p> <p>-de keuze voor deze locatie is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
6	Belangen- verstrengeling	<p>Het evenement wordt georganiseerd door vrijwilligers. Deze vrijwilligers zijn (voornamelijk) afkomstig vanuit brandweer, politie, GHOR, en ambulancezorg. Tevens zijn meerdere bestuursleden van de Rescue werkzaam bij deze diensten.</p> <p>Het evenement is opgezet om de hulpdiensten een podium te geven. Daarmee zijn de adviseur en vergunningverlenende instanties zelf organisator. Het is op het evenement onduidelijk wie welke rol heeft. Zo is vorig jaar geconstateerd dat vrijwilligers van het evenement in politie uniform aan het optreden waren.</p> <p><u>Mogelijke gevolgen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -mogelijkheid tot “tunnelvisie” bij deelnemende instanties en organisaties in de voorbereiding van het evenement -groot afbreukrisico voor het evenement bij incidenten, -mogelijk gebrek aan objectieve beoordeling planvorming; - veiligheidsorganisatie van het evenement en de deelnemers van het evenement lopen elkaar voor de voet; onduidelijkheid naar de bezoekers; inefficiënte veiligheidsorganisatie; onnodig aantal gewonden, niet klein kunnen houden van incidenten. -imagoschade voor alle deelnemende diensten, organisatie en gemeente, 	<p>Preventie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geen belangenverstrengeling (andere organisatie en andere veiligheidsorganisatie) <p>Reductie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toetsing en voorbereiding evenement door andere VR; - heldere afspraken inzake taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden - externe veiligheidsorganisatie en op peil brengen informatie voorziening en aansturing; - afspraken met de deelnemers inzake uniform en taak tijdens incidenten; - verder onderzoek nodig <p>Acceptatie:</p> <p>-de keuze voor deze werkwijze is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>

7	Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet	<p>Door organisatie zijn stewards en beveiliging ingezet. Deze waren echter allen ingedeeld bij risicovolle evenementen ter beveiliging. Bij het heli-plaats waren er te weinig beveiligers om publiek tijdig in de veilige zone te brengen. Toezicht op evenemententerrein werd alleen uitgeoefend door EHBO.</p> <p>Mogelijke gevolgen: Geen (of zeer gebrekkig) toezicht bij instroom van publiek, hierdoor Ingeval van ontruiming en/of calamiteit zijn er onvoldoende stewards/beveiligers beschikbaar om de bezoekers te begeleiden.</p>	<p><u>Preventie:</u> - ophogen van aantal beveiligers en stewards -op toezichtplaatsen geven bij instroomlocaties</p> <p><u>Reductie:</u> -andere inzet van beveiligers en stewards</p> <p><u>Acceptatie:</u> - de keuze voor deze werkwijze is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
8	Aansturing en communicatie	<p>Locatie CP staat midden op het drukste stuk</p> <p>Mogelijke gevolgen: CP niet bereikbaar. Medewerkers niet bereikbaar, deelnemers en medewerkers gaan ongecoördineerd hulpverleners op adhoc basis. In geval van calamiteit kunnen de OvD's hun processen geen vorm en sturing geven.</p>	<p><u>Preventie:</u> -verplaatsing CP naar buiten evenemententerrein</p> <p><u>Reductie:</u> -verplaatsen CP naar rand van evenemententerrein</p> <p><u>Acceptatie:</u> - de keuze voor deze werkwijze is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
9	Onbekende opkomst van bezoekers	<p>Vooraf, tijdens en daarna> Er is een groeiende trend; het wordt ieder jaar drukker en krijgt steeds meer naamsbekendheid. Aantallen worden niet bijgehouden</p> <p><u>Mogelijke gevolgen:</u> Organisatie is niet voorbereid op de aantallen. Vastlopen infrastructuur, woonwijken niet bereikbaar voor hulpdiensten, binnenstad Vlissingen via 1 zijde bereikbaar)</p>	<p><u>Preventie:</u> Kaartverkoop vooraf.</p> <p><u>Reductie:</u> -vergroten evenemententerrein, waardoor spreiding van bezoekers wordt gerealiseerd -weghalen van straatmeubilair op evenemententerrein -bouwkundige aanpassingen om (extra)toegang tot strand mogelijk te maken</p>

			<p>-inrichting van evenemententerrein aanpassen om toegang door hulpdiensten mogelijk te maken</p> <p>Acceptatie:</p> <p>-de keuze voor deze locatie is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
10	Geen/onvoldoende crowdmanagement	<p>Bezoekersstromen worden niet gestuurd, niet gemonitord en niet begeleid. Er worden geen tellingen bijgehouden. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden. Er is geen "vol = vol " scenario. Er is niet nagedacht over de inrichting van het terrein.</p> <p>Het is onbekend hoeveel bezoekers dit evenement trekt. De calamiteitenroute en bezoekersstromen kruisen elkaar c.q. lopen over zelfde route.</p> <p><u>Mogelijke gevolgen:</u></p> <p>Ontoereikende mobiliteitsmaatregelen, ontoereikende crowd management maatregelen, ontstaan van tegengestelde bezoekersstromen (crossflow), overcrowding,</p>	<p>Preventie:-bieden alternatieven bij "vol" evenemententerrein</p> <p>-aantal bezoekers tellen bij ingangen</p> <p>-vooraf bepalen hoeveel bezoekers er op evenemententerrein kunnen/mogen (limiteren instroom bij 70%?)</p> <p>-monitoring bezoekersstromen</p> <ul style="list-style-type: none"> - plaatsing camera's - gebruik reeds geplaatste camera's (webcams etc.) - fysiek toezicht (gebruikmaking aanwezige bebouwing) <p>-inrichting CP met daarin alle disciplines zodat er adequate sturing op bezoekersstromen kan plaats vinden</p> <p>-beschikbaar hebben deskundigheid op gebied van crowd management/control</p> <p>Reductie:</p> <p>-spreiding evenement, eventueel meerdere locaties inrichten</p> <p>-instellen éénrichtingsverkeer</p> <p>-geen terrassen/obstakels op evenemententerrein (voorkomen blokkades/stagnatie)</p>

			<p>-creëren: “Hulpverleningskanaal” over boulevards</p> <p>-scenario-uitwerkingen ingeval overcrowding (multi-diciplinair)</p> <p>Acceptatie:</p> <p>-is een bewuste acceptatie van de mogelijke gevolgen</p>
11	Onvoldoende informatie	<p>Tijdens evenement bleek dat organisatie werd verrast door groot bezoekersaantal. . Alle gebruikte “geschatte aantallen bezoekers” zijn op basis van schattingen. Waarop deze aantallen zijn gebaseerd is onbekend</p> <p>Informatie naar publiek (op evenement) toe was minimaal.</p> <p>Er werd geen gebruik gemaakt van omroepinstallatie op evenemententerrein om bezoekers te “sturen”</p> <p>Effect: Organisatie heeft geen enkel beeld over het aantal bezoekers dat naar het evenement komt. Er bleven nog steeds bezoekers komen ondanks dat er al zeer grote bezoekersdichtheid was.</p> <p>Gevaar dat genomen maatregelen inadequaat zijn</p>	<p>Preventie:</p> <p>-verbeteren informatiepositie voor en tijdens evenement</p> <p>-vooraf monitoring social media</p> <p>-gebruik maken van vooraf vastgestelde teksten (waren beschikbaar-niet gebruikt)</p> <p>-mededelingen ook in Duits/Engels</p> <p>Reductie:</p> <p>-geen</p> <p>Acceptatie:</p> <p>-betekent bewuste aanvaarding van gevolgen</p>

3 Advies Politie Rescue 2020

Dit advies is opgesteld om veiligheidsrisico's bij Rescue 2020 te voorkomen of te beperken. Geadviseerd wordt beleidsuitgangspunten en tolerantiegrenzen binnen de driehoek vast te stellen en te delen met de overige hulpverleningsdiensten en de organisator van het evenement.

3.1 Algemeen

De editie van 2020 zal plaatsvinden op dinsdag 28 juli 2020. Dit evenement vindt plaats in de zomervakantie wat de mogelijkheid biedt voor vele dagjesmensen en toeristen om dit evenement te bezoeken.

Het evenementen terrein is geen vast ingericht terrein en zal plaatsvinden in de open ruimte. Alle medewerkers rond dit evenement dienen geïnstrueerd te worden in zake bejegeningprofiel en tolerantiegrenzen opdat het gewenste karakter van het evenement gewaarborgd blijft. **Binnen** het evenemententerrein is de organisator primair verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid. Over de situaties waarin de organisatie redelijkerwijs niet kan voorzien in doeltreffend optreden op het evenemententerrein, worden afspraken gemaakt met de politie. De politie is verantwoordelijk voor openbare orde en veiligheid **buiten** het evenemententerrein. (Zie ook 3.6)

Adviezen in dit verband:

- Om een continue verbinding te maken en te houden (ook bij uitval GSM) tussen politie, organisatie en andere relevante partners dient Informatiemanagement van de Veiligheidsregio Zeeland een degelijk Informatienetwerk op te zetten en te onderhouden.
- Laat in het veiligheidsplan van de organisatie een duidelijk omschrijving van het evenemententerrein opnemen.

3.2 Advisering n.a.v. de evaluatiebespreking 2018:

Onderneem actie op de benoemde evaluatiepunten van 2018.

3.3 Risico-advies politie:

Op 29 september 2019 is er door de politie een risico-advies gemaakt over de Rescue. Dit advies is gemaakt op basis van de evaluatie en ervaringen tijdens de editie 2018. In dit advies zijn 11 punten benoemt. Deze punten zijn tevens besproken in de Taakgroep Grote Evenementen (TGE) als in de projectgroep Rescue (7-1-2020). Aanbevolen wordt op de genoemde en omschreven 11 punten actie te ondernemen, c.q. deze leidend te laten zijn in aanloop en de voorbereiding van de Rescue, editie 2020.

Deze punten betreffen:

1. Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen
2. Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden
3. Woonwijken niet bereikbaar
4. Onvoldoende realistische scenario's
5. Beperkte capaciteit huidige locatie

6. Belangenverstrengeling
7. Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet
8. Aansturing en communicatie
9. Onbekende opkomst van bezoekers
10. Geen/onvoldoende crowdmanagement
11. Onvoldoende informatie

Adviezen in dit verband:

Ad.1: Onbereikbaarheid boulevard en aangrenzende percelen:

Doordat de in- en uitgangen van de bezoekers ook de routes van de hulpdiensten zijn, ontstaat er een cross-flow tussen publiek en de hulpdiensten. Dit heeft tot gevolg dat de calamiteitenroutes niet, of onvoldoende beschikbaar zijn voor de hulpdiensten.

In kader hiervan zullen de hulpdiensten in gezamenlijkheid met de organisatie de calamiteitenroutes op nieuw moeten bezien. Tevens wordt geadviseerd om een calamiteiten corridor te realiseren over de gehele lengte van de Boulevard waardoor de bereikbaarheid van de belendende percelen gegarandeerd wordt. Deze corridor kan tevens door de hulpverlening worden gebruikt voor afvoer van patiënten alsmede als “snelle” verplaatsingsmogelijkheid over het evenemententerrein.

Ad. 2: Geen of beperkte ontruimingsmogelijkheden

In geval van ontruiming van het evenemententerrein zullen alle bezoekers het evenemententerrein via de beschikbare uitgangen verlaten. Dit zijn tevens de ingangen voor de hulpdiensten. Buiten de mogelijkheid dat bezoekers naar het strand kunnen gaan zullen toch veelal de reguliere ingangen gebruikt worden met onvoldoende doorstroming tot gevolg.

Teneinde de doorstroming te bevorderen wordt geadviseerd om extra opgangen naar het strand te maken. Tevens dient er voor worden zorg gedragen dat de uitgangen ook geheel beschikbaar zijn voor bezoekers en dat aldaar geen obstakels worden geplaatst.

Ad. 3: Woonwijken niet bereikbaar

Door de grote toestroom van bezoekers zullen veel van deze bezoekers hun voertuig parkeren in de omliggende wijken. Hierdoor loop de infrastructuur vast en komt ook de hulpverlening in deze wijken in het geding. Hierdoor zijn deze wijken moeilijker bereikbaar voor hulpdiensten, worden aanrijtijden langer en kan een incident slecht tot niet bereikbaar worden.

Om bovenstaande het hoofd te bieden, wordt geadviseerd om een gedegen mobiliteitsplan te maken waarbij de beschikbare parkeergelegenheid binnen de gemeente Vlissingen benut zal moet worden. Tevens zal de bereikbaarheid van de omliggende wijken gewaarborgd moeten worden.

Ad. 4: Onvoldoende realistische scenario's

Voor een aantal scenario's zijn geen extra maatregelen genomen. Zo wordt het scenario brand aangeduid als “business as usual”. Het bestrijden van een brand zal gedaan gaan worden, echter het ter plaatse komen, watervoorziening, gedrag van publiek zal een grote vertragende factor zijn.

Hierdoor is een cumulatie van incidenten zeer realistisch.

Geadviseerd wordt om realistische scenario's uit te werken.

Ad. 5: Beperkte capaciteit huidige locatie

De locatie waar thans Rescue wordt gehouden is niet als evenemententerrein ingericht c.q geschikt. De boulevards hebben, behoudens het strand, drie in- en uitgangen. Er worden geen bouwkundige maatregelen genomen om de boulevards geschikt te maken als evenemententerrein. Obstakels, in de zin van straatmeubilair worden niet verplaatst c.q. weggehaald. Tevens is geen bruto/netto berekening beschikbaar van het aantal bezoekers op het evenemententerrein.

Vergroting van het evenemententerrein kan een spreiding van publiek opleveren. Bij verdere groei van het evenement zou verplaatsing een optie kunnen (moeten) zijn. Tevens zou er een monitoring/telling van het aantal bezoekers moeten plaats vinden waardoor er een bepaling van het maximum aantal bezoekers gemaakt kan worden. Hier kan dan een scenario voor worden geschreven.

Ad.6: Belangenverstrengeling

De organisatie van het evenement Rescue wordt gedaan door vrijwilligers, afkomstig vanuit de hulpverleningsdiensten. Bestuursleden van de Stichting Rescue zijn werkzaam bij de hulpverleningsdiensten. Daarmee kunnen de adviseurs en vergunningverlenende instanties zelf ook organisator zijn. Door deze mogelijk verstrengeling kan er bij de planvorming geen objectieve beoordeling mogelijk zijn. Teneinde dit te voorkomen dient er een duidelijke scheiding te worden aangebracht tussen organisatie enerzijds en advisering en vergunningverlening anderzijds. Alle partijen dienen zich hiervan bewust te zijn.

Ad. 7: Veiligheidsorganisatie en preparatie onderbezet

De aanwezige beveiliging en stewards worden alleen ingedeeld bij risicovolle onderdelen van het evenement. (Helicopterlandingen etc) Bij de toegangswegen tot het evenement zijn er geen beveiligers/stewards in voldoende aantallen aanwezig om deze bezoekersstromen te sturen c.q. te stoppen in geval van over-crowding, c.q. bij incidenten en/of ontruiming.

Geadviseerd wordt het aantal beveiligers/stewards op te hogen waarbij een aantal "key" plaatsen worden bezet om toezicht bij instroom te kunnen uitoefenen cq te kunnen reguleren/sturen bij ontruiming en uitstroom.

Ad. 8: Aansturing en communicatie

Doordat de Centrale Post (CP) in het midden van het evenement is geplaatst was deze locatie zeer moeilijk bereikbaar. Hierdoor is bereikbaarheid van het CP tijdens incidenten/calamiteiten zo goed als niet mogelijk, waardoor de opgeroepen Ovd's hun processen geen vorm kunnen geven. De politie adviseert om het CP naar de rand van het evenemententerrein te verplaatsen.

Ad. 9: Onbekende opkomst van bezoekers

Al naar gelang het evenement Rescue meer naamsbekendheid krijgt groeit ook het aantal bezoekers. Het is echter niet bekend hoeveel bezoekers er tijdens de editie 2018 het evenement hebben bezocht. De schattingen lopen uiteen van 40.000 tot 100.000 bezoekers. Tevens zijn de weersomstandigheden ook van belang voor het aantal bezoekers. Doordat het aantal bezoekers niet (op voorhand) bekend is er een verhoogd risico op vastlopen van de infrastructuur.

Vergroting van te evenemententerrein en/of verplaatsing van evenemententerrein is in deze een reële optie. Ook zou kaartverkoop inzicht kunnen geven in het te verwachten aantal bezoekers. Bij kaartverkoop is regulering van het aantal bezoekers realiseerbaar.

Ad. 10: Geen/onvoldoende crowdmanagement

Bezoekersstromen worden niet gestuurd, gemonitord en niet begeleid. Er is geen beeld wanneer het terrein te vol is en wat dan de acties zijn die uitgezet moeten worden.

De politie adviseert om het aantal bezoekers te gaan tellen en scenario's voor te bereiden ingeval van over-crowding. Ook hier is een bruto/netto berekening noodzakelijk. Een detailtekening van het gehele evenemententerrein is hierbij noodzakelijk.

De politie adviseert tevens om het gehele crowd-management en crowd-controll onder te brengen, c.q. uit te besteden aan daar in gespecialiseerder personen/bedrijven.

Geadviseerd wordt tevens om een ontruimingsplan te maken.

Ad. 11: Onvoldoende informatie

Tijdens het evenement, editie 2018, bleek dat de organisatie werd verrast door de grote bezoekersaantallen. De informatie naar het publiek toe was minimaal.

De politie adviseert dat vooraf de social media worden gemonitord. Tevens adviseert de politie om tijdens het evenement gebruik te maken van vooraf vastgestelde teksten die via de omroep installatie kunnen worden omgeroepen. Deze teksten dienen ook in het Duits en Engels beschikbaar te zijn.

3.4 Specifieke Veiligheidsrisico's

Veiligheid op en rond een evenement draait voornamelijk om de veiligheidsrisico's die voortkomen uit het gedrag van mensen en mensenmassa's. Risico's in dit verband zijn:

1. Overlast door (fiets)parkeren
2. Gevaarlijk situaties bij demonstraties
3. Publiekstromen bij demonstraties
4. Inzet/handeling hulpverlening demonstraties tijdens incident

Adviezen in dit verband:

Ad. 1: Overlast door (fiets)parkeren

Het organiseren van verkeersmaatregelen voor (fiets)parkeren is noodzakelijk. Het zorgen voor voldoende parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen (met actieve verwijzing) voorkomt dat mensen gaan dwalen en hun auto c.q. fiets neerzetten op plaatsen waar dit niet gewenst is. Het mobiliteitsplan 2020 dient te worden aangepast. Hierbij dient het fenomeen "fiets parkeren" opnieuw te worden bekeken. De handhaving van de maatregelen dient door de gemeente uitgevoerd te worden. Hiertoe dienen de bijzondere opsporingsambtenaren van de afdeling handhaving van de gemeente beschikbaar te zijn. Het parkeren van fietsen en voertuigen dient nader te worden uitgewerkt in het mobiliteitsplan.

.Ad. 2: Gevaarlijke situatie bij demonstraties

Gelet op de diverse demonstraties die worden uitgevoerd, rond, boven en naast het publiek, dienen experts omtrent veiligheidsmaatregelen bij luchtshows, watershows en landshows geraadpleegd te worden. Adviezen van deze experts dienen opgevolgd te worden.

De politie adviseert om de start/landingen op het parkeerterrein aan de Kenau- Hasselaarstraat opnieuw te evalueren. Dit ook gezien de gehanteerde afstand tussen publiek en de landende en opstijgende helikopters alsmede de "down-wash" van de deelnemende helikopters. Het verzorgen van een "static-show" aan de Kenau Hasselaarstraat verdient aanbevelingen. Eventuele start en landingen, van helikopters, zouden vanaf een andere locatie uitgevoerd kunnen worden.

Ad.3: Publiekstromen bij demonstraties

Bij de inrichting van het evenemententerrein dient rekening te worden gehouden met de verdeling van de diverse demonstraties over het terrein. Hierbij dient vooraf een inschatting te worden gemaakt van te verwachten aantal bezoekers, zodat over-crowding kan worden voorkomen. Er dient tevens een bruto/netto berekening te worden gemaakt van de maximale aantallen bezoekers op het evenemententerrein. Op basis van bovenstaande kan een inschatting worden gemaakt van de benodigde ruimte voor demonstraties en het daarbij behorende publiek. Tevens moeten maatregelen genomen worden om publiekstromen te scheiden (crowd-management). Demonstraties dienen niet voor een obstakel te zorgen daar waar het publiek weinig doorgangruimte heeft.

Ad4.: Inzet/handeling hulpverlening demonstraties tijdens incident

Tijdens het evenement zijn er vele hulpverleners aanwezig die daar zijn ten behoeve van het verzorgen van demonstraties. Het verdient aanbeveling om bij deze demonstraties een taakcommandant aan te wijzen die in geval, van grotere incidenten waarbij directe hulpverlening vereist is, in contact staat met de Centrale Post (CP).

3.5 Veiligheidsrisico's rond openbare orde

Hiertoe behoren diverse vormen van overlast en allerlei vormen van ordeverstoringen. Risico's in dit verband zijn:

1. Ordeverstoringen/conflicten/vechtpartijen
2. Criminaliteit (b.v. diefstal en zakkenrollerij)
3. Vermiste kinderen
4. Extreme weersomstandigheden
5. Naleving Drank- en Horecawet
6. Terreur

Adviezen in dit verband

Ad. 1: Ordeverstoringen/conflicten/vechtpartijen

Hiertoe behoren diverse vormen van overlast en allerlei vormen van ordeverstoringen. Het monitoren van het gedrag van potentiële balansverstoorders en het vroegtijdig, kleinschalig interveniëren door de organisator is essentieel voor het voorkomen van ordeverstoringen. (Vroeg repressie). De politie treedt **buiten** het evenemententerrein op. De organisator is verantwoordelijk **binnen** het evenemententerrein (zie ook punt 3.1). Gezien het karakter van het evenement, ervaringen uit het verleden en ervaringen bij soortgelijke evenementen is er slechts een zeer gering risico op (grootschalige) verstoring van de openbare orde.

Ad. 2: Criminaliteit (b.v. diefstal en zakkenrollerij)

Gegevens van slachtoffers dienen onmiddellijk genoteerd te worden en organisatie/beveiligers dienen slachtoffers met de politie in contact te brengen. Organisatie/beveiligers dienen de gedragingen van publiek continu te observeren en personen met afwijkend gedrag te volgen en de politie hierover te informeren. Wel dient (preventief) aandacht besteed te worden aan vormen van kleine criminaliteit, zoals zakkenrollerij op plaatsen waar veel publiek samenkomt.

Ad. 3: Vermiste kinderen

Bekend is dat op dit soort evenementen veel kinderen aanwezig zijn. Zoekraken van kinderen komt daarom meer dan anders voor. De gemeente is verantwoordelijk voor dit proces. Ook de organisatie dient hierin zijn verantwoordelijkheid te nemen. Geadviseerd wordt om hiervoor een duidelijk protocol op te stellen waarin de handels- en werkwijze is beschreven.

Ad 4: Extreme weersomstandigheden

Een veiligheidsrisico bij dit evenement zijn (onverwachte) extreme weersomstandigheden. Dit kan gevaarlijke situaties voor de deelnemers en het aanwezige publiek veroorzaken. Aan de organisatie wordt geadviseerd om in de preparatie maatregelen uit te werken om gevaarlijke situaties naar aanleiding van plotseling opkomend extreem weer het hoofd te bieden. Met extreem weer wordt bedoeld: windhoos en zware storm.

Ad 5: Naleving Drank- en Horecawet

Aandachtspunt hierbij is het benoemen van de verantwoordelijkheid van de horeca t.o.v. het publiek, gezien het feit dat deze, in het bijzonder, binnen evenemententerrein gesitueerd zijn. Door de organisator en gemeente dient vooraf overeenstemming met de horeca bereikt te worden over alcoholbeleid, en gebruikmaking van glaswerk binnen de horeca-inrichtingen en het krijgen van aanwijzingen. De organisator dient aan te geven hoe binnen het evenementen terrein wordt toegezien op naleving van de bepalingen van de Drank- en Horecawet.

Gezien de inrichting van het evenemententerrein en de verwachte aantal bezoekers alsmede de ervaringen van editie 2018 is niet wenselijk dat de lokale horeca (die is gelegen binnen het evenemententerrein) hun terrassen, tijdens de Rescue 2020, opstelt c.q. exploiteert.

Ad 6: Terreur

De organisator dient aan te geven welke maatregelen er worden genomen in kader van terreur. Dit bezien vanuit de huidige tijdsgeest en dreigingsniveau.

3.6 Fasering optreden politie omtrent openbare orde

Het optreden van de politie is te onderscheiden in een drietal faseringen. Tijdens de uitvoering bepaalt de politie welke fase op dat moment gehanteerd wordt. Geadviseerd wordt de faseringen vast te stellen en deze met de partners in de projectgroep te delen.

Fasering optreden politie omtrent openbare orde

Het optreden van de politie is te onderscheiden in een drietal faseringen. In elke fasering is onderscheidt gemaakt in "politie" en "organisatie".

Fase 1: Rust

Normale gang van zaken en/of kleine incidenten

Politie:

Politie-eenheden voeren toezichhoudende- en handhavende taken uit buiten het evenemententerrein.

De locatieloccommandant politie informeert de OvD-p bij kleine incidenten

Organisatie:

De organisator is verantwoordelijk voor handhaving van de orde en veiligheid en intervenueert bij kleine incidenten op het gehele evenemententerrein. Politie wordt geïnformeerd. Bij excessen zal de politie optreden.

Fase 2: Onrust.

Verandering in sfeer en interactie tussen bezoekers (in negatieve zin) wordt waargenomen

Politie:

Interventie van de politie is of kan noodzakelijk zijn op het evenemententerrein. Deze interventie kan onder andere bestaan uit het betreden van het evenemententerrein om de oorzaak van de sfeerverandering te duiden. De organisatie wordt zoveel mogelijk (vooraf) door de locatiecommandant/OvD-p geïnformeerd.

Organisatie:

De organisatie past de=escalerend optreden toe en tracht de oorzaak van de onrust weg te nemen. De locatiecommandant politie wordt door de organisatie geïnformeerd.

Indien de politie een interventie uitvoert op het evenemententerrein kan zij hierbij ondersteunt worden door de organisatie.

Fase 3: Escalatie

Calamiteit en/of ernstige ordeverstoring binnen het gehele evenemententerrein

Politie:

Optreden van de politie binnen het gehele evenemententerrein.

Organisatie:

De organisatie ondersteunt de politie in haar werkzaamheden.

Algemeen m.b.t. de faseringen:

- De locatiecommandant politie/ OVD-P stelt de faseringen vast en communiceert deze met de organisatie;
- De politie dient ongevraagd te allen tijde toegang te krijgen tot alle plaatsen op en om het evenemententerrein indien zij dit voor haar wettelijke taakuitvoering noodzakelijk acht;
- Er dient frequent afstemmingsoverleg ter plaatse georganiseerd te worden met vertegenwoordigers van betrokken diensten. Wat deze frequentie is dienst vooraf beschreven te zijn in het veiligheidsplan;
- Indien er incidenten op het evenemententerrein zich voordoen waarbij politie gewenst is dient de organisatie direct de contactpersoon van de politie waarschuwen en een situatie rapportage overleggen;

3.7 Aanhoudingen

Personen of groeperingen die zich schuldig maken aan een strafbaar feit worden zoveel mogelijk direct aangehouden door de organisatie (beveiliging) en overgedragen aan de politie.

3.8 Afsluitend

Gelet op het bovenstaande adviseert de politie onderstaande voorwaarden te verbinden aan de vergunning:

- Beleg de verantwoordelijkheid voor het veiligheidsmanagement van het evenement bij de organisator.
- Ontwikkel een mobiliteitsplan in afstemming met de wegbeheerders en de politie.
- Ontwikkel een veiligheidsplan in samenwerking met brandweer, GHOR, gemeente en politie.
- Laat organisatie een organogram maken waarin taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van een ieder beschreven zijn. Dit organogram maakt deel uit van het veiligheidsplan.
- Wijs een afgebakend evenemententerrein aan zodat passende maatregelen afgekondigd kunnen worden.
- Laat de organisatie een detailtekening maken het gehele evenemententerrein, met daarin vermeld de gehele inrichting en de aangewezen calamiteitenroutes.
- Waarborg de toegankelijkheid- en berijdbaarheid van de calamiteitenroutes naar- en binnen het evenementengebied
- Organiseer een periodiek afstemmingsoverleg ter plaatse met vertegenwoordigers van betrokken diensten.
- Zorg voor de juiste inzetijden van verkeersregelaars, evenals die van de beveiligers
- Het nemen van maatregelen om verdrukking/stuwing rondom activiteiten zoveel mogelijk te voorkomen.
Programmering zo afstemmen waardoor er sturing op publiekstromen plaatsvindt en kans op verdrukking verkleint wordt.
- Laat de organisator een bruto/netto berekening maken van het aantal toe te laten bezoekers op het evenemententerrein, waarna maatregelen genomen kunnen worden genomen in het kader van crowd-management.
- Laat door de organisator een netto berekening van het aantal toe te laten personen maken voor de locaties waar demonstraties worden gehouden, waarna maatregelen genomen kunnen worden genomen in het kader van crowd-management.
- Laat organisatie realistische scenario's samenstellen waarbij crowd-management en crowd- controle wordt toegepast.
- Faciliteiten, als matrixborden, lichtkranten en social media, om handelingsperspectieven, gericht aan het publiek, kenbaar te maken aan het publiek,
- Facilitering, als matrixborden, lichtkranten en social media, die publiek kunnen waarschuwen, zoals zakkenrollerij.
- Onderneem actie op de benoemde evaluatiepunten van 2018.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Mobiliteitsplan Rescue 2020
Datum: donderdag 5 maart 2020 12:05:35
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Wat mij betreft prima [REDACTED], stuur maar door naar ons.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Operationeel Expert Team Verkeer
Hoofd Mobiliteit SGBO staf C

Politie | Zeeland-West-Brabant | DROS | Team Verkeer
Bezoekadres: Mijkenbroek 31, 4824 AR Breda
Postadres: Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

M 06- [REDACTED]
T (088-) [REDACTED]
Werkdagen (alle dagen muv maandag)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 5 maart 2020 10:43

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Mobiliteitsplan Rescue 2020

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED]
Ik zit weer volop in de voorbereiding naar de Rescue te Vlissingen. In de planvorming van dit evenement speelt mobiliteit een grote rol. Dit liep tijdens de vorige editie ook niet echt lekker. Is het mogelijk dat ik het mobiliteitsplan eens kan laten beoordelen door een van jullie mensen. Ik ben erg benieuwd naar jullie zienswijze op het onder mobiliteit. Ik heb dit afgelopen zondag al even besproken met [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]. [REDACTED] zou dit wel willen doen. Maar ik wil dit via jullie afregelen. Zullen geen vergaderingen voor [REDACTED] in zitten. Gaat puur om mee te kijken en waar nodig mij van advies te voorzien. Het mobiliteitsplan voor de editie 2020 is nog in de maak. Ik verwacht dit echter op korte termijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Operationeel-expert-wijkagent
Eenheid Zeeland-West-Brabant
Team Walcheren

Bezoekadres:
Achter de Houttuinen 10
4331 NJ Middelburg

T 0900-8844

M 06- [REDACTED]

E [REDACTED]@politie.nl

politie logo



Van: [redacted]
Aan: [redacted] [Ghoradvies](#); [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: FW: Tekening Rescue Vlissingen
Datum: vrijdag 6 maart 2020 11:19:31
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[2020_rescue_detailtekening_evenementen_terrein_1.2-Model_\(002\).pdf](#)

Collega's,

Zie onder en bijlage.

In het advies zal zeker komen te staan dat er voor het evenement een gedetailleerde inrichtingstekening moet zijn die ook door de organisatie gebruikt zal worden tijdens het plaatsen van het materieel.

Wat in ieder geval op tekening staat is een corridor van 1,5 meter aan de zijde van de gebouwen en de gegarandeerde wegbreedte voor eventuele hulpdiensten. Wel zal moeten worden beschreven hoe het publiek daar dan ruimte moet maken zodat de hulpdiensten ook kunnen passeren wanneer nodig.

Succes met het opstellen van het deeladvies!

Grt [redacted]

Van: [redacted] | rescuevlissingen.nl

Verzonden: maandag 2 maart 2020 18:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Tekening Rescue Vlissingen

Dag [redacted],

Hierbij stuur ik je een aangepaste tekening van het evenemententerrein.

Zoals eerder aangegeven kunnen we niet ieder voertuig in detail weergeven omdat de inschrijvingen nog binnenkomen.

In principe worden er alleen voertuigen en materieel gestald op de stoepen en parkeerhaven, hierdoor blijft de breedte van het wegdek beschikbaar voor de bezoekers.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

| Stichting Rescue Vlissingen | Postbus 29 | 4388AA Vlissingen |

| Email: [redacted] [@rescuevlissingen.nl](mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl) | Tel: 06-[redacted] |

| Web: www.rescuevlissingen.nl |

Datum: 28 juli 2020

Volg ons op social media!



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Advies Rescue 2020
Datum: donderdag 7 mei 2020 17:44:52
Bijlagen: [image001.gif](#)
[Berekening bezoekers Rescue Vlissingen.docx](#)
[Interadvies Rescue Vlissingen 2020 versie 1.0.docx](#)
[Risicoinschatting Rescue 2020 herstel TGE.xlsx](#)

Hoi [REDACTED]
Dit gaan ze niet leuk vinden!!!
Wil jij dit opslaan in 2021???

Wel goede actie van [REDACTED].

Van: [REDACTED]
Verzonden op: donderdag 7 mei 2020 17:19
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED], Ghoradvies [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]
[REDACTED], [REDACTED]@veere.nl
Onderwerp: Advies Rescue 2020

Beste [REDACTED]
Nu de drukte bij het team Crisisbeheersing als gevolg van de Coronacrisis tijdelijk wat is afgenomen, vond ik het wel zo netjes om het advies voor Rescue 2020 alsnog af te ronden en te versturen.
Weliswaar heeft de organisatie aangegeven naar 2021 te willen verplaatsen maar daarmee is het advies dat is opgesteld door politie, brandweer, GHOR en anderen niet geheel komen te vervallen.
Zodra er een nieuwe datum bekend is verwachten we een hernieuwde adviesaanvraag voor het evenement aangezien de omstandigheden ingrijpend kunnen wijzigen zoals we afgelopen maanden hebben ervaren.
In de bijlage het advies dat zou zijn verstuurd voor de editie 2020, de risicoinschatting die de Taakgroep Grote Evenementen heeft opgesteld nav de toelichting door de organisator in januari en een berekening van het aantal bezoekers volgens de brandweer.
Het kan zeker geen kwaad om de organisatie te informeren dat het advies er ligt, ik heb deze niet in de verzending meegenomen omdat het een advies is aan de gemeente en niet aan de organisator van Rescue.
Afhankelijk van welke adviezen worden overgenomen kan alsnog een inhoudelijk gesprek plaatsvinden met de organisator over de te nemen maatregelen in relatie tot de (nog bestuurlijk vast te stellen) risico's.
Velen met mij hopen dat we de handschoen in 2021 weer op mogen pakken voor wat betreft het mede mogelijk maken van mooie en grote evenementen in Zeeland, waar Rescue zeker niet mag ontbreken.
Dank voor de coördinatie tot nu toe, zodra is besloten dat grote evenementen weer doorgang kunnen vinden komen we zeker op de lijn.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Postbus 8016, 4330 EA MIDDELBURG | Bezoekadres: Segeerssingel 10, Middelburg
Telefoon: 06- [REDACTED] | e-mail: [REDACTED]@vrzeeland.nl
Bezoek onze website www.vrzeeland.nl | Volg ons op [Twitter](#), [Facebook](#) en [LinkedIn](#)



Maatschappelijke klasse	Crisistype	Incidenttype	Gebeurtenis	Waarschijnlijkheid dat deze gebeurtenis tijdens dit evenement plaatsvindt	De frequentie dat je dag/dagelijks aan zo'n risico wordt blootgesteld	Effect van de gebeurtenis	Riscoscore	Soort risico
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.2 Stuwung in publiek	Slachtoffers als gevolg van verdrukking door (ongecontroleerd) vluchten	Te verwachten	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Programma onderdelen stoppen	2400	Zeer groot risico
5. Verkeer en vervoer	5.1 Luchtvaartincidenten	5.1.1 Incident bij start of landing (op of om een luchtvaartterrein)	Slachtoffers als gevolg van een incident met een luchtvaarttoestel.	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Gehele programma stoppen	320	Groot risico
4. Vitale infrastructuur	4.4 Verstoring telecommunicatie en ICT	4.4.1 Uitval voorziening spraak/datacommunicatie	Vertraging in externe en interne communicatie	Te verwachten	Tussen eens per maand en 6 maanden	Geen merkbaar gevolg	320	Groot risico
6. Gezondheid	6.3 Medische hulpverlening (spoedeisend)	6.3.1 Zorgcontinuïteit	Evenementenomstandigheden belemmeren de zorgcontinuïteit	Te verwachten	Tussen eens per maand en 6 maanden	Geen merkbaar gevolg	320	Groot risico
6. Gezondheid	6.3 Medische hulpverlening (spoedeisend)	6.3.1 Individuele medische hulpvraag	Slachtoffer met kans op overlijden of kans op blijvend letsel.	Te verwachten	Tussen eens per maand en 6 maanden	Geen merkbaar gevolg	320	Groot risico
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.4 Windhozen en zware storm	Slachtoffers als gevolg van weersomstandigheden.	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Programma onderdelen stoppen	120	Serieus risico
2. Gebouwde omgeving	2.1 Branden in kwetsbare objecten	2.1.3 Grote brand in bijzonder hoog gebouw	Verminderde bereikbaarheid van incident en/of evenement	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Programma onderdelen stoppen	120	Serieus risico
3. Technologische omgeving	3.2 Ongeval met giftige stoffen in open lucht	3.2.2 ongeval vervoer over water	Onrust als gevolg van incident op afstand	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Aanpassen programma/route	56	Klein risico
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.6 Onweer / dreiging van	Slachtoffers als gevolg van weersomstandigheden.	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Lichte verstoring van het programma	24	Klein risico
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.3 Heftige regen of hagel	Slachtoffers als gevolg van weersomstandigheden.	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Lichte verstoring van het programma	24	Klein risico
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.2 Extreme hitte en eventuele smog	Slachtoffers als gevolg van weersomstandigheden.	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per 6 maanden en 5 jaar	Lichte verstoring van het programma	24	Klein risico
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.6 Criminaliteit	Onrust als gevolg van kleine criminaliteit	Denkbaar maar onwaarschijnlijk	Tussen eens per maand en 6 maanden	Geen merkbaar gevolg	16	Aanvaardbaar risico
5. Verkeer en vervoer	5.1 Luchtvaartincidenten	5.1.2 Incident met vliegtuigtoestel binnen de bebouwing					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.1 Paniek in menigte					0	
5. Verkeer en vervoer	5.2 Incidenten op of onder water	5.2.1 Incident waterrecreatie en pleziervaart					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.1 Overstromingen	1.1.1 Overstroming vanuit zee					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.1 Overstromingen	1.1.2 Overstroming door hoge rivierwaterstanden					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.1 Overstromingen	1.1.3 Vollopen van een polder / dijkdoorbraak					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.2 Natuurbranden	1.2.1 Bosbrand					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.2 Natuurbranden	1.2.2 Heide-, veen- en duinbranden					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.1 Extreme koude, sneeuw en ijzel					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.3 extreme weersomstandigheden	1.3.5 (zeer) dichte mist					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.4 aardbevingen	1.4.1 Aardbeving middelzwaar					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.4 aardbevingen	1.4.2 Aardbeving licht					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.5 plagen	1.5.1 Ongedierte en					0	
1. Natuurlijke omgeving	1.6 dierziekten	1.6.1 Dierziekte normaal					0	

1. Natuurlijke omgeving	1.6 dierziekten	1.6.2 Dierziekte overdraagbaar					0	
2. Gebouwde omgeving	2.1 Branden in kwetsbare objecten	2.1.1 Grote branden in gebouwen met niet of verminderd zelfredzame personen					0	
2. Gebouwde omgeving	2.1 Branden in kwetsbare objecten	2.1.2 Grote brand binnen het evenementengebied					0	
2. Gebouwde omgeving	2.1 Branden in kwetsbare objecten	2.1.4 Brand in dichte (oude) binnensteden					0	
2. Gebouwde omgeving	2.1 Branden in kwetsbare objecten	2.1.5 Grote brand in gebouwen met grootschalige publieksfunctie					0	
2. Gebouwde omgeving	2.2 Instorting in grote gebouwen en kunstwerken	2.2.1 Explosies					0	
2. Gebouwde omgeving	2.2 Instorting in grote gebouwen en kunstwerken	2.2.2 Instorting door gebrekkige bouwconstructie					0	
2. Gebouwde omgeving	2.2 Instorting in grote gebouwen en kunstwerken	2.2.3 Instorting door grondverzakkingen					0	
3. Technologische omgeving	3.1 Ongeval met brandbare / explosieve stof in open lucht	3.1.1 ongeval vervoer over weg					0	
3. Technologische omgeving	3.1 Ongeval met brandbare / explosieve stof in open lucht	3.1.2 ongeval vervoer over water					0	
3. Technologische omgeving	3.1 Ongeval met brandbare / explosieve stof in open lucht	3.1.3 ongeval vervoer over spoor					0	
3. Technologische omgeving	3.1 Ongeval met brandbare / explosieve stof in open lucht	3.1.4 ongeval vervoer per buisleiding					0	
3. Technologische omgeving	3.1 Ongeval met brandbare / explosieve stof in open lucht	3.1.5 ongeval opslag, productie, verwerking en gebruik					0	
3. Technologische omgeving	3.2 Ongeval met giftige stoffen in open lucht	3.2.1 ongeval vervoer over weg					0	
3. Technologische omgeving	3.2 Ongeval met giftige stoffen in open lucht	3.2.3 ongeval vervoer over spoor					0	
3. Technologische omgeving	3.2 Ongeval met giftige stoffen in open lucht	3.2.4 ongeval vervoer per buisleiding					0	
3. Technologische omgeving	3.2 Ongeval met giftige stoffen in open lucht	3.2.5 ongeval verwerking en					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.3.1 ongeval vervoer over weg					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.3.2 ongeval vervoer over					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.3.3 ongeval vervoer over					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.3.4 ongeval vervoer per buisleiding					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.3.5 ongeval opslag, productie, verwerking en gebruik					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.1 Ongeval A-objecten: centrales					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.2 Ongeval A-objecten: nabije centrales grensoverschrijdend					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.3 Ongeval A-objecten: scheepvaart met kernenergie en nucleair defensiemateriaal					0	

3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.4 Ongeval B-objecten: vervoer grote eenheden radioactief materiaal					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.5 Ongeval B-objecten: vervoer grote eenheden radioactief materiaal					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.6 Ongeval B-objecten: nucleaire faciliteiten brandklasse II					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.7 Ongeval B-objecten: overig vervoer en gebruik nucleaire materialen (laboratoria etc.)					0	
3. Technologische omgeving	3.3 Kernincidenten	3.4.9 Militaire treinen en transporten nucleaire materiaal					0	
4. Vitale infrastructuur	4.1 Verstoring energievoorziening	4.1.1 Uitval olie					0	
4. Vitale infrastructuur	4.1 Verstoring energievoorziening	4.1.2 Uitval gasvoorziening					0	
4. Vitale infrastructuur	4.1 Verstoring energievoorziening	4.1.3 Uitval electriciteitsvoorziening					0	
4. Vitale infrastructuur	4.2 Verstoring drinkwatervoorziening	4.2.1 Uitval drinkwatervoorziening					0	
4. Vitale infrastructuur	4.2 Verstoring drinkwatervoorziening	4.2.2 Problemen waterinname (waterstand)					0	
4. Vitale infrastructuur	4.2 Verstoring drinkwatervoorziening	4.2.3 Verontreiniging					0	
4. Vitale infrastructuur	4.3 Verstoring rioolwaterafvoer en afvalwaterzuivering	4.3.1 Uitval rioleringsstelsel					0	
4. Vitale infrastructuur	4.3 Verstoring rioolwaterafvoer en afvalwaterzuivering	4.3.2 Uitval afvalwaterzuivering					0	
4. Vitale infrastructuur	4.4 Verstoring telecommunicatie en ICT	4.4.2 Computercriminaliteit (virussen)					0	
4. Vitale infrastructuur	4.5 Verstoring afvalverwerking	4.5.1 Langdurige staking afvalverwerking					0	
4. Vitale infrastructuur	4.6 Verstoring voedselvoorziening	4.6.1 Langdurige verstoring voedseldistributie					0	
5. Verkeer en vervoer	5.1 Luchtvaartincidenten	5.1.3 Incident met vliegtuig buiten de bebouwing					0	
5. Verkeer en vervoer	5.1 Luchtvaartincidenten	5.1.4 Incident vliegtuig bij vliegshows					0	
5. Verkeer en vervoer	5.1 Luchtvaartincidenten	5.1.5 Incident bij start of landing op of om een luchtvaartterrein binnen of nabij bebouwing					0	
5. Verkeer en vervoer	5.2 Incidenten op of onder water	5.2.2 Incident beroepsvaart anders dan met gevaarlijke stoffen					0	
5. Verkeer en vervoer	5.2 Incidenten op of onder water	5.2.3 Incident op ruim water					0	
5. Verkeer en vervoer	5.3 Verkeersincident op land	5.3.1 Incident wegverkeer					0	
5. Verkeer en vervoer	5.3 Verkeersincident op land	5.3.2 Incident treinverkeer					0	
5. Verkeer en vervoer	5.3 Verkeersincident op land	5.3.3 Incident treinstation					0	

5. Verkeer en vervoer	5.4 Incidenten in tunnels	5.4.1 Incident in spoortunnels en ondergrondse stations					0	
5. Verkeer en vervoer	5.4 Incidenten in tunnels	5.4.2 Incidenten in wegtunnels					0	
5. Verkeer en vervoer	5.4 Incidenten in tunnels	5.4.3 Incident in ondergrondse voorzieningen (parkeergarages, winkels enz)					0	
6. Gezondheid	6.1 Bedreiging volksgezondheid	6.1.1 Spoedeisende hulpverlening					0	
6. Gezondheid	6.1 Bedreiging volksgezondheid	6.1.2 Voedselvergiftiging					0	
6. Gezondheid	6.1 Bedreiging volksgezondheid	6.1.3 Verontreiniging zwemwater door natuurlijke oorzaak (blauwalg)					0	
6. Gezondheid	6.1 Bedreiging volksgezondheid	6.1.4 Plantenziekte overdraagbaar op mens					0	
6. Gezondheid	6.1 Bedreiging volksgezondheid	6.1.5 Langdurige staking in de gezondheidszorg					0	
6. Gezondheid	6.2 Ziektegolf	6.2.1 Pandemie					0	
6. Gezondheid	6.2 Ziektegolf	6.2.2 Grootschalige besmetting					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.1 Staatsgreep					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.2 Aanslag					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.3. Terrorisme					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.4 Radicalisering					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.1 Bedreiging rechtsorde	7.1.5 Separatisme					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.3 Actie verward persoon					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.4 Demonstraties					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.5 Protestacties					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.6 Rellen/massale vechtpartijen					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.2 Bedreiging openbare orde en veiligheid	7.2.7 Openbare ordeverstoringen					0	
7. Sociaal- maatschappelijke omgeving	7.5 Ramp op afstand	7.5.1 Ramp op afstand met impact op evenement					0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	
							0	

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: verklaring van geen bezwaar
Datum: woensdag 18 maart 2020 11:51:26
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Ter info

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 maart 2020 11:51
Aan: [REDACTED] | rescuevlissingen.nl'
Onderwerp: RE: verklaring van geen bezwaar

Hoi [REDACTED]

We hebben elkaar nog niet gesproken bij enig overleg van de projectgroep grote evenementen Vlissingen voor deze editie.

Dan had ik je onderstaande eerst mondeling kunnen toelichten, maar dat lukt nu (nog) niet.

Je weet ik hecht grote waarde aan transparantie en ben altijd recht voor zijn raap. Daarom deze e-mail en uiteraard kunnen we ook bellen.

Ik wil nu nog even wachten met die verklaring af te geven, althans om het positieve advies daarover af te geven naar de burgemeester.

Dit jaar wordt er naar Rescue gekeken vanuit de evaluatie van [REDACTED] die hij over editie 2018 heeft gemaakt.

Dat is voor mij aanleiding om de vraag te stellen of wij het als gemeente nog steeds een goed idee vinden om helikopters te landen en op te laten stijgen vanaf de parking achter de Boulevard en vervolgens over de gebouwde omgeving weg te laten vliegen.

Daar kan het antwoord gewoon ja op zijn, maar ik denk dat het nu wel een goed moment is om daar met elkaar het gesprek over te hebben.

Uiteraard besef ik me dat dit voor jou een ongewenste verrassing is en ook dat je die verklaring nodig heb richting het ministerie.

Dus denk ik dat we snel tot en overleg/oordeel moeten komen.

Ik heb het volgende voorstel:

- Jij maakt inzichtelijk waarover we het nu hebben.

Dus waar vliegen de helikopters over Vlissingen van en naar de parking, wanneer, hoeveel en welke zijn dat?

Wat zijn de maatregelen die zijn genomen om te voorkomen dat er ongelukken bij het landen, opstijgen en vliegen plaats vinden.

Ik heb het overigens niet over de maatregelen inzake de toeschouwers, want dat onderwerp staat wat mij betreft niet ter discussie. Het gaat mij over de vliegbewegingen.

- In de tussentijd vraag ik de projectgroep om een advies op dit punt zodat ik dat aan de burgemeester kan voorleggen.

Waarbij mogelijke verschillen van inzicht wat mij betreft gewoon 1-1 aan de burgemeester voorgelegd worden.

Dan kunnen we snel tot een besluit komen en wat mij betreft gelijk een advies inzake de verklaring van geen bezwaar aan de burgemeester geven.

Ik hoor graag van je hoe je hier in staat.

Groet,

[REDACTED]

Van: [redacted] | rescuevlissingen.nl [mailto:[redacted]@rescuevlissingen.nl]

Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 10:15

Aan: [redacted]@vlissingen.nl>

Onderwerp: verklaring van geen bezwaar

Beste [redacted]

Hierbij wil ik je vragen of de burgemeester voor het evenement Rescue Vlissingen op 28 juli a.s. een verklaring van geen bezwaar luchtvaartvertoningen kan afgeven. De tijden van vliegbewegingen zijn gelijk aan 2018 (zie bijlage).

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

| Stichting Rescue Vlissingen | Postbus 29 | 4388AA Vlissingen |

| Email: [redacted]@rescuevlissingen.nl | Tel: 06-[redacted] |

| Web: www.rescuevlissingen.nl |

Datum: 28 juli 2020

Volg ons op social media!



Van: [redacted] rescuevlissingen.nl
Aan: [redacted] [@VRZeeland.nl](mailto:VRZeeland.nl); [redacted] Ghoradvies;
Onderwerp: Rescue Vlissingen wordt uitgesteld
Datum: woensdag 25 maart 2020 07:50:24
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Beste mensen,

De organisatie van het grootste hulpverleningsevenement van Nederland was reeds in volle gang.

Veel vrijwilligers en deelnemende partijen zijn nu betrokken bij de zorg rondom de bestrijding van het corona virus en zetten zij zich dag en nacht in op alle terreinen waar dat nodig is. In deze bijzondere situatie heeft het bestuur in nauw overleg met de vrijwilligers besloten dat er naast de drukke werkzaamheden van onze vrijwilligers maar ook bij veel deelnemers de komende tijd geen ruimte is om een volwaardig evenement te organiseren. Het evenement wordt daarom verplaatst naar het volgend jaar! Wij zien uit naar betere tijden waarin we samen met vrijwilligers, partners en sponsors graag weer een nieuwe editie van ons evenement voor u mogen verzorgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

| Stichting Rescue Vlissingen | Postbus 29 | 4388AA Vlissingen |

| Email: [redacted] [@rescuevlissingen.nl](mailto:rescuevlissingen.nl) | Tel: 06-[redacted] |

| Web: www.rescuevlissingen.nl |

Datum: 28 juli 2020

Volg ons op social media!



Van: [redacted]
Aan: [redacted] @VRZeeland.nl
Cc: [redacted] | rescuevlissingen.nl"; [redacted] -Ghoradvies; [redacted]
Onderwerp: RE: Rescue Vlissingen wordt uitgesteld
Datum: woensdag 25 maart 2020 09:35:47
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hallo [redacted],

Ik denk dat onderstaande een wijs besluit is van Rescue, maar...

Ik denk dat het verstandig is dat we een ding wel afronden en dat is het advies vanuit de taakgroep inzake het evenement.

Er stonden een aantal discussiepunten op de rol die ik liever tijdig met elkaar bespreek dan ze in de lade te laten liggen tot de volgende editie.

Als voorbeeld de input van [redacted] voor zijn advies vanuit de politie op basis van zijn studie.

Dat onderzoek in het kader van de studie is geen formeel stuk voor ons, maar het advies wil ik wel met elkaar (dus ook de organisatie) bespreken.

Hoe kijk jij daar, als [redacted] tegen aan?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted] | rescuevlissingen.nl [mailto:voorzitter@rescuevlissingen.nl]

Verzonden: woensdag 25 maart 2020 07:49

Aan: [redacted] ; [redacted] @VRZeeland.nl; [redacted]
; [redacted] ; 'Ghoradvies' ; [redacted]

Onderwerp: Rescue Vlissingen wordt uitgesteld

Beste mensen,

De organisatie van het grootste hulpverleningsevenement van Nederland was reeds in volle gang.

Veel vrijwilligers en deelnemende partijen zijn nu betrokken bij de zorg rondom de bestrijding van het corona virus en zetten zij zich dag en nacht in op alle terreinen waar dat nodig is.

In deze bijzondere situatie heeft het bestuur in nauw overleg met de vrijwilligers besloten dat er naast de drukke werkzaamheden van onze vrijwilligers maar ook bij veel deelnemers de komende tijd geen ruimte is om een volwaardig evenement te organiseren. Het evenement wordt daarom verplaatst naar het volgend jaar! Wij zien uit naar betere tijden waarin we samen met vrijwilligers, partners en sponsors graag weer een nieuwe editie van ons evenement voor u mogen verzorgen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

| Stichting Rescue Vlissingen | Postbus 29 | 4388AA Vlissingen |

| Email: [redacted] @rescuevlissingen.nl | Tel: 06-[redacted] |

| Web: www.rescuevlissingen.nl |

Datum: 28 juli 2020

Volg ons op social media!

