

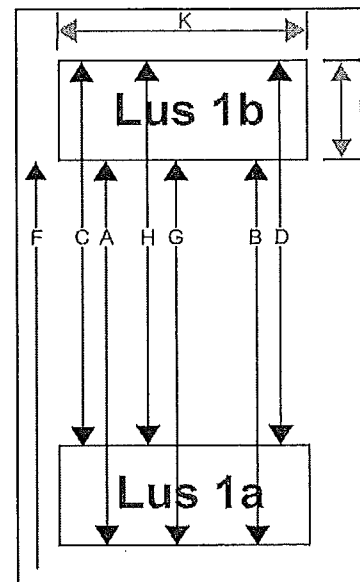
| | | | | |
|--|---|--------------------|-----------------|-----------------|
| Eigenaar | : Gemeente Leidschendam-Voorburg | | | |
| Gebruiker | : Regiopolitie Haaglanden Regionaal handhavingsteam verkeer | | | |
| Serienummer buitenkast | : 96-130 | | | |
| GPS Code | : N ° : O ° | | | |
| Plaats | : Voorburg | | | |
| Straatnaam/wegnummer | : Prinses Mariannalaan | | | |
| Op de kruising met | : Fonteyenburchlaan | | | |
| Kijkend in de richting | : Rijswijk | Ri. nummer : 8.1 | | |
| Afstand paal tot stopstreep | : 14.80 | m (± 1%) | | |
| Afstand paal tot lichten | : 17.30 | m (± 1%) | | |
| Afstand paal of stopstreep tot lus 1b | : 343.00 | (maat F) cm (± 1%) | | |
| Afstand paal of stopstreep tot lus 2b | : - | (maat F) cm (± 1%) | | |
| Afstand paal of stopstreep tot lus 3b | : - | (maat F) cm (± 1%) | | |
| Afstand paal of stopstreep tot lus 4b | : - | (maat F) cm (± 1%) | | |
| Op de RLC/GTC in te stellen lusafstand | Rijstrk.1.: 250 cm | Rijstrk.2: - cm | Rijstrk.3: - cm | Rijstrk.4: - cm |

Maten van de lussen (alle maten in mm)

| Lus | Lengte | Breedte | Zelfinductie 70 µH – 150 µH | Aantal windingen | Ohmse weerstand < 3 Ω | Aardweerstand | |
|-----|---------|---------|--------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------|--------|
| | | | | | | >500M Ω bij 1000V | waarde |
| 1a | 997 mm | 1604 mm | 100 µH | 3 | 2.13 Ω | OK | >999 |
| 1b | 1001 mm | 1601 mm | 102 µH | 3 | 2.16 Ω | OK | >999 |
| 2a | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |
| 2b | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |
| 3a | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |
| 3b | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |
| 4a | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |
| 4b | - mm | - mm | - µH | - | - Ω | - | - |

Alle maten in deze tabel zijn gemeten met een meetlint (tolerantie ± 2 mm)

| | RLC/FIP rijstrooknr. 1 | RLC/FIP rijstrooknr. 2 | RLC/FIP rijstrooknr. 3 | RLC/FIP rijstrooknr. 4 |
|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ri.nr. | RD ↑ 8.1 | - | - | - |
| | Lus 1a – 1b | Lus 2a – 2b | Lus 3a – 3b | Lus 4a – 4b |
| A | 2502 | - | - | - |
| G | 2501 | - | - | - |
| B | 2497 | - | - | - |
| C | 2498 | - | - | - |
| H | 2504 | - | - | - |
| D | 2504 | - | - | - |



| | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------|---|
| RLC/GTC post goedgekeurd | <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee | Soort keuring | <input checked="" type="checkbox"/> Eerste keuring <input type="checkbox"/> Herkeuring |
| Type post | <input checked="" type="checkbox"/> Roodlicht <input type="checkbox"/> Snelheid | Uitgericht voor type camera | <input type="checkbox"/> Digitaal <input checked="" type="checkbox"/> Analooq |
| Bijzonderheden: | | | |

| | | |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Uitvoerder: C. van Tijn | Datum keuring: 08-03-2012 | Verzenddatum: 23-03-2012 |
| Paraaf: | | |