



VERKLARING

nummer 13204629.1000.2
blad 1 van 1

Aanvrager	Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV) Rademakerstraat 22-B 3769 BD SOESTERBERG
Aangeboden	Een detector snelheidsmeter voor een herhaald onderzoek fabrikaat : Gatsometer type : GTC-GS11 typegoedkeuringsnummer : TP7121 meet-eenheid type : GTC-GS11 nummer : 0773 digitale camera type : GS11 nummer : 09-19-001-407 bereik : 1 km/h - 250 km/h categorie : A
Opstellingswijze	Alleen geldig met een Verklaring van de locatie of een meetstaat met lusafstanden.
Resultaat	Bij het onderzoek voldeed de snelheidsmeter aan de <i>Concept voorschriften meetmiddelen politie</i> .
Onderzoeksdatum	Het onderzoek werd verricht op 19 december 2013.
Herleidbaarheid	De bij het onderzoek gebruikte meetmiddelen zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationale standaarden.
Opmerking	Deze verklaring vervalt 12 maanden na datum van onderzoek of bij herstelling of verandering indien dit op het meetresultaat van invloed kan zijn. De voor de juiste werking kritische onderdelen c.q. afstellingen zijn verzegeld.

De aangewezen instantie,
NMI Certin, 19 december 2013


C. Oosterman
Hoofd Certificatiebestuur

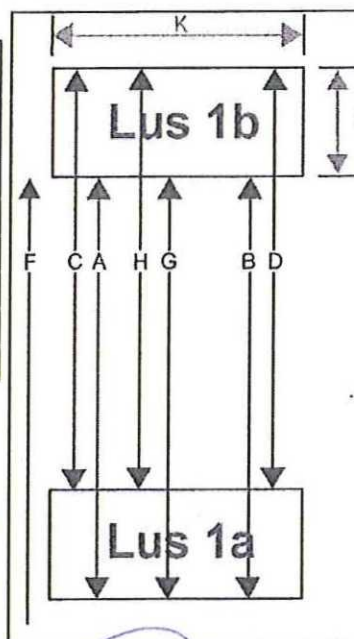
Eigenaar	: Openbaar Ministerie Landelijk Parket, Team Verkeer			
Gebruiker	: Regiopolitie A'dam-Amstelland Bureau Transport. Afd. Materiele Zaken			
Serienummer buitenkast	: 09-282	Positie paal/mast	LB <input type="checkbox"/>	MB <input checked="" type="checkbox"/>
GPS Code	: N 52°23.389 : O 004°58.021			
Plaats	: Amsterdam			
Straatnaam/wegnummer	: A10 hmp. 7.0Re			
Op de kruising met	: -			
Kijkend in de richting	: Amersfoort	Ri. nummer	: -	
Afstand paal tot stopstreep	: -	m (± 1%)		
Afstand paal tot lichten	: -	m (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 1b	: 14.00	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 2b	: 17.50	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 3b	: 23.00	(maat F) cm (± 1%)		
Afstand paal of stopstreep tot lus 4b	: -	(maat F) cm (± 1%)		
Op de RLC/GTC in te stellen lusafstand	Rijstrk.1.: 250 cm	Rijstrk.2: 250 cm	Rijstrk.3: 250 cm	Rijstrk.4: - cm

Maten van de lussen (alle maten in mm)

Lus	Lengte	Breedte	Zelfinductie 70 µH – 150 µH	Aantal windingen	Ohmse weerstand < 3 Ω	Aardweerstand	
						>500 Ω bij 1000V	waarde
1a	998 mm	2500 mm	94 µH	3	1.53 Ω	OK	>999
1b	1004 mm	2498 mm	95 µH	3	1.55 Ω	OK	>999
2a	1003 mm	2499 mm	99 µH	3	1.68 Ω	OK	>999
2b	998 mm	2483 mm	99 µH	3	1.69 Ω	OK	>999
3a	1001 mm	2808 mm	114 µH	3	1.97 Ω	OK	>999
3b	1002 mm	2808 mm	114 µH	3	1.95 Ω	OK	>999
4a	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-
4b	- mm	- mm	- µH	-	- Ω	-	-

Alle maten in deze tabel zijn gemeten met een meetlint (tolerantie ± 2 mm)

	RLC/FIP rijstrooknr. 1	RLC/FIP rijstrooknr. 2	RLC/FIP rijstrooknr. 3	RLC/FIP rijstrooknr. 4
ri.nr.	-	-	-	-
	Lus 1a – 1b	Lus 2a – 2b	Lus 3a – 3b	Lus 4a – 4b
A	2492	2500	2504	-
G	2494	2499	2504	-
B	2499	2501	2500	-
C	2495	2498	2501	-
H	2500	2495	2499	-
D	2500	2504	2505	-



RLC/GTC post geverificeerd	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee	Soort verificatie	<input type="checkbox"/> Eerste verificatie <input checked="" type="checkbox"/> Verificatie
Type post	<input type="checkbox"/> Roodlicht <input checked="" type="checkbox"/> Snelheid	Uitgericht voor type camera	<input checked="" type="checkbox"/> Digitaal <input type="checkbox"/> Analoo
Bijzonderheden:			

Uitvoerder: T. Siebeling	Datum verificatie: 18-12-2013	Paraaf:
	Geldig tot: 18-12-2014	



LOCATIE VERKLARING

nummer 14200231.1
blad 1 van 1

Aanvrager	Politie Amsterdam Postbus 2287 1000 CG Amsterdam
Aangeboden	Een locatie voor een detectorsnelheidsmeter voor een herhaald onderzoek Fabrikaat : Gatsometer Positie : Rijksweg A10 t.h.v. hmp 7.0 Richting Amersfoort Plaats : Amsterdam Referentie : ML-RLC/GTC 14004 Serienummer buitenkast 09-282 Lusafstanden: Rijstrook 1 : 2,50 meter Rijstrook 2 : 2,50 meter Rijstrook 3 : 2,50 meter
Onderzoeksdatum	Het onderzoek werd verricht op 18 december 2013.
Herleidbaarheid	De bij het onderzoek gebruikte meetmiddelen zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationale standaarden.
Opmerking	Deze verklaring vervalt 12 maanden na datum van onderzoek of bij herstelling of verandering indien dit op het meetresultaat van invloed kan zijn. De voor de juiste werking kritische onderdelen c.q. afstellingen zijn verzegeld.

De aangewezen instantie
NMI Certin, 18 december 2013


C. Oosterman
Hoofd Certificatiebestuur