



**DEEL-DRAAIBOEK OPENBARE ORDE VOETBALREGELING
FC DORDRECHT**

Seizoen 2015 – 2016



FC Dordrecht

NAC Breda

Risicoclassificatie: B

Auteur: VOETBALEENHEID

Basisteam Drechtsteden Binnen

Versie: 1.0

Status: Definitief

1. Datasheet Wedstrijd:

BVH mutatienummer	2016 - 023556			
Wedstrijd in Riwal Hoogwerkers stadion	FC Dordrecht – NAC Breda		Risico-inschatting	B
Datum	05.02.2015	Stadion open	Aanvang wedstrijd	
		19:00 uur	20:00 uur	
Verwacht aantal thuisbezoekers	██████████	Gast supporters	██████████	
Info risicosupporters	██ verkoop vroegtijdig is gesloten.			
Drankgebruik	Geen bier in het bezoekers vak. Op de rest van de tribunes is het gebruik van alcoholhoudende drank toegestaan. Er wordt evenementenbier geschonken.			
Supporters vervoer	Vervoersregime		Kaartverkoop	
	Verplichte buscombi		Geen vrije verkoop aan uitsupporters	
Aanvoerroute	A	A16 - N3, afslag 20- Leerpark –Dubbeldamseweg Zuid – Twintighoevenweg - Stadion		
Opstapplaats	Rath Verlegh stadion (Breda)	Tijd:	18:30 uur	
Samenstelling clusters	1 ^e cluster	2 ^e cluster	3 ^e cluster	4 ^e cluster
	5 bussen			
Aankomsttijd clusters	19:00 uur			
Kaartverkoop	Via ticketbox en op de wedstrijddag aan de kassa's van het Riwal Hoogwerkers stadion			
Extra maatregelen	Extra inzet stewardorganisatie: ██████████; 1 verkeersregelaar t.h.v. het bezoekersvak; ID controle bij hoofdingang stadion.			
Flankerende evenementen	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Carnaval 2016 (doorlopende het weekend, start op vrijdagmiddag) op verschillende locaties binnen de eenheid gerelateerde evenementen! ✓ Voetbalwedstrijd: Excelsior – Willem II (aanvang: 20.00 uur) 			
Bijzondere aandachtspunten	<p>Verzameling risico supporters in de horeca:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Café FF Nix, Dubbeldamseweg Zuid (Krispijn) - Horeca Scheffersplein en omgeving (Centrum) <p>Looproute naar het stadion, afhankelijk van waar men verzamelt.</p> <p><u>Stadiongebied</u>: risico supporters willen nog wel eens proberen om op de busroute of de directe omgeving van het bezoekersvak, de supportersbussen van de bezoekende supporters op te wachten.</p> <p><u>Omloopgedrag</u>: risico supporters hebben in het verleden meerdere malen getracht, vanuit het stadion, om te lopen naar de duiker "Krommedijk" om daar de confrontatie te zoeken met vertrekkende supporters van de bezoekende club.</p>			

C+D

C+D

C+D

2. Inzetschema:

Algemeen commandant			
Operationeel commandant			
<i>Verbindingen</i>			
Supporterscoördinator			
Voetbaleenheid			
Trio 1			
Trio 2			
Commandant bikers			
Bikers			
Verkeersondersteuning			
Commandant verkeer			
Motorrijder(s)			
ANPR			
Supportersbegeleiding VBE Breda			
Spotters			
Supportersbegeleiders			
Landelijke Eenheid, divisie spoor			
Veiligheidscoördinator FC Dordrecht			
Veiligheidscoördinator bezoekende club			
Officier van Justitie (voetbal)			
Burgemeester	A. Brok		
Districtschef Zuid Holland Zuid			
Teamchef Drechtsieden Binnen			
Operationeel Coördinator Drechtsieden Binnen			
Officier Van Dienst Politie			
DMT piket (via OC bereikbaar)	...		

E

E

G

E

5. Risicoanalyse wedstrijd

Uit de risicoanalyse van deze wedstrijd komen de volgende veiligheidsrisico's naar voren:



6. Specifieke tolerantiegrenzen

Voor deze wedstrijd gelden de volgende specifieke tolerantiegrenzen:

- De aanwezigheid van FC Dordrecht supporters op de aan- en afvoerroutes van de supportersbussen van NAC Breda wordt niet getolereerd; vorderen zich te verwijderen op grond van artikel 2.1, lid 1 van de APV Dordrecht.
- De aanwezigheid van NAC Breda supporters in de horeca (binnen)stad wordt niet getolereerd; vorderen zich te verwijderen op grond van artikel 2.1, lid 1 van de APV Dordrecht.
- Geen samenscholing van FC Dordrecht supporters nabij de bussluis / bezoekersvak; vorderen zich te verwijderen op grond van artikel 2.1, lid 1 van de APV Dordrecht.

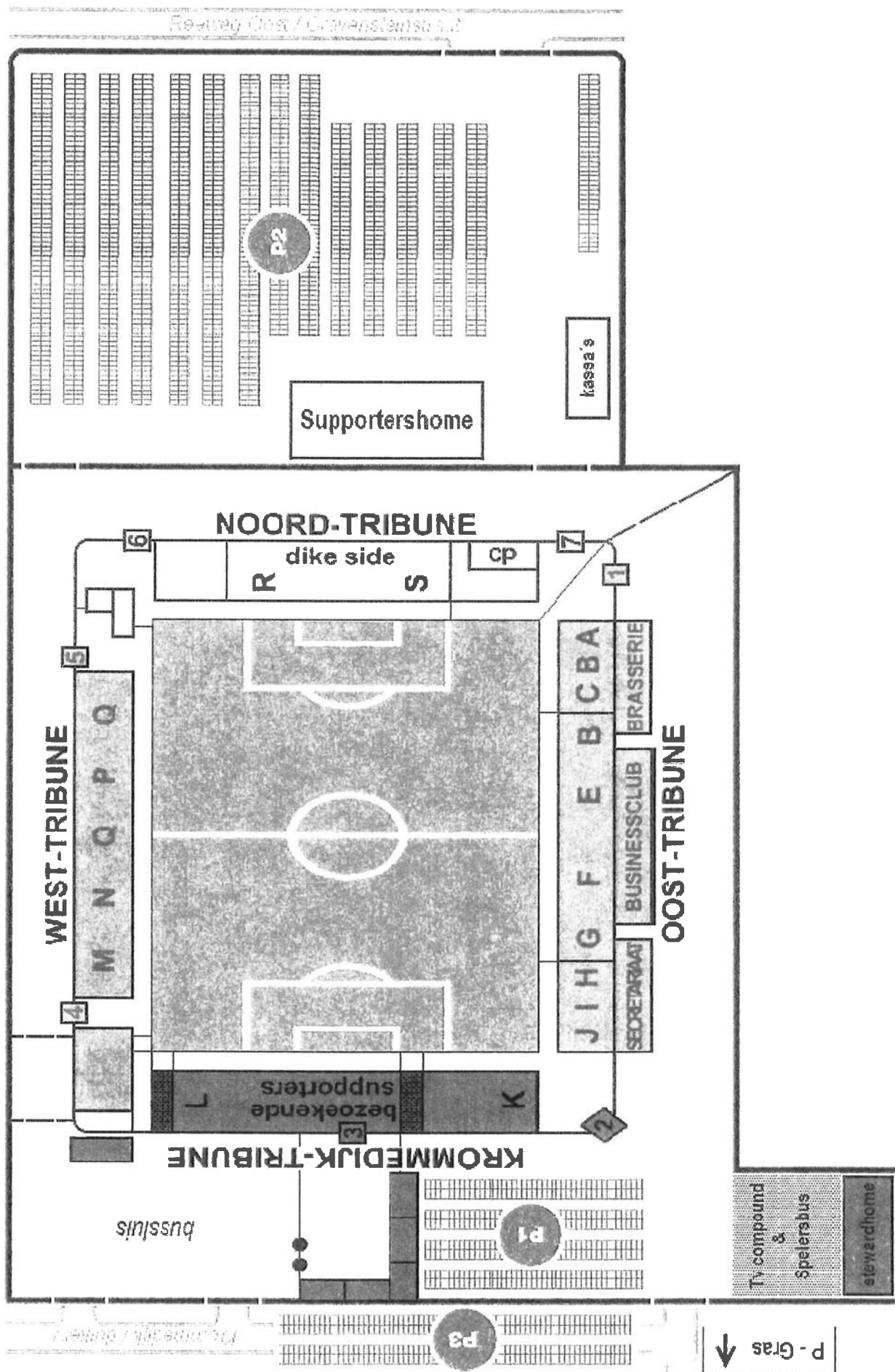
E

Eenhof	Taak voor wedstrijd	Taak tijdens wedstrijd	Taak na afloop wedstrijd
	<p style="text-align: center;">Algemeen Commandant Op algemeen niveau verantwoordelijk voor politimaatregelen / contact lokale driehoek.</p>		
	<p style="text-align: center;">Operationeel Commandant Algemene aansturing van de stadionregeling op operationeel vlak.</p>		
	<p style="text-align: center;">Supporterscoördinator Coördineren supportersbegeleiding. Contact leggen met de risico supporters (harde kern). Informatie in winnen/verspreiden en vastleggen voor/tijdens en na de regeling Werkinstructie volgens project Hooligans In Beeld (HIB).</p>		
	<p>Binnenzijde stadion in sector 1 (noordtribune) achterzijde. Belast met toezicht op de instroom van de (doelgroep) supporters.</p>	<p>Binnenzijde stadion, toezicht sector 1 en 4 (noord- en westtribune) Belast met toezicht op de (doelgroep) supporters</p>	<p>Binnenzijde stadion in sector 1 (noordtribune) achterzijde. Belast met toezicht op de leegstroom stadion. Opvangen doelgroepsupporters bij de ingang van het stadion, parkeerplaats (P2 – voorzijde stadion), nabij supportershome.</p>
<p>Binnenzijde stadion in sector 3 (uitvak). Belast met toezicht op de instroom van de (uit)supporters. Toezicht spelersbus en sector 2!</p>	<p>Binnenzijde stadion toezicht sector 2 en 3 (oost- en zuidtribune) Belast met toezicht op de (uit)supporters. Toezicht spelersbus! Back up adoptie collega's!</p>	<p>Binnenzijde stadion in sector 3 (uitvak). Belast met toezicht op de uitstroom van de uitsupporters. Toezicht spelersbus en sector 2!</p>	
<p>Vrije surveillance in het stadiongebied en aangewezen parkeerplaatsen P1, P3 en P-gras</p>	<p>Binnenzijde stadion ondersteunend aan VBE trio's</p>	<p>Vrije surveillance in het stadiongebied en aangewezen parkeerplaatsen P1, P3 en P-gras</p>	
	<p style="text-align: center;">Commandant Bikers Coördinatie en aansturing van de bikers in het kader van toezicht op de supportersstromen richting het stadion en handhaven van de openbare orde.</p>		
	<p>Surveillancetaak in de wijken Krispijn, Leerpark en stadiongebied en belast met toezicht op de supportersstromen richting het stadion.</p>	<p>Vrije surveillance, (IGP-opdracht) Omgeving stadion.</p>	<p>15 minuten voor einde wedstrijd voorverkenning van de busroute. Toezicht uitstroom supporters in de omgeving van het stadion.</p>
<p>Eventueel bijstand verkeersregeling bij namaken veldbuschuster(s)</p>		<p>Eventueel bijstand verkeersregeling bij namaken veldbuschuster(s)</p>	

E

E

	Spotten / herkennen & observeren van supportersgroepen en in het bijzonder de harde kern van FC Dordrecht.	<p>Toezicht op supporters in het stadion.</p> <p>Inzetbaar t.b.v. Spotten / herkennen & observeren supportersgroepen.</p>	Spotten / herkennen & observeren van supportersgroepen en in het bijzonder de harde kern van FC Dordrecht.
	T.b.v. politie Dordrecht. Spotten / begeleiden eigen supportersgroep	T.b.v. politie Dordrecht. Toezicht uitvak.	T.b.v. politie Dordrecht.
	<p>Operationeel Commandant verkeer</p> <p>Coördinatie en controle verkeersposten, afzettingen en begeleiding supportersbus(sen) vanaf verzamelpunt.</p>		
	<p>Voorverkenning route begeleiding cluster(s)</p> <p>Geleiden/begeleiden spelers- en supportersbussen.</p> <p>Verkeer regulerende taken t.b.v. de doorstroming van het verkeer in de omgeving van het stadion en op aangrenzende parkeerplaatsen.</p>		
	<p>Op afroep via het Operationeel Centrum Dordrecht!</p> <p>Ondersteuning Delta's in en rondom het stadion.</p>		
	<p>Ondersteuning landelijke eenheid, divisie spoor in het kader van begeleiding van supportersgroepen via het openbaar vervoer.</p> <p>Verantwoordelijk voor de openbare orde op het spoorwegennet.</p>		

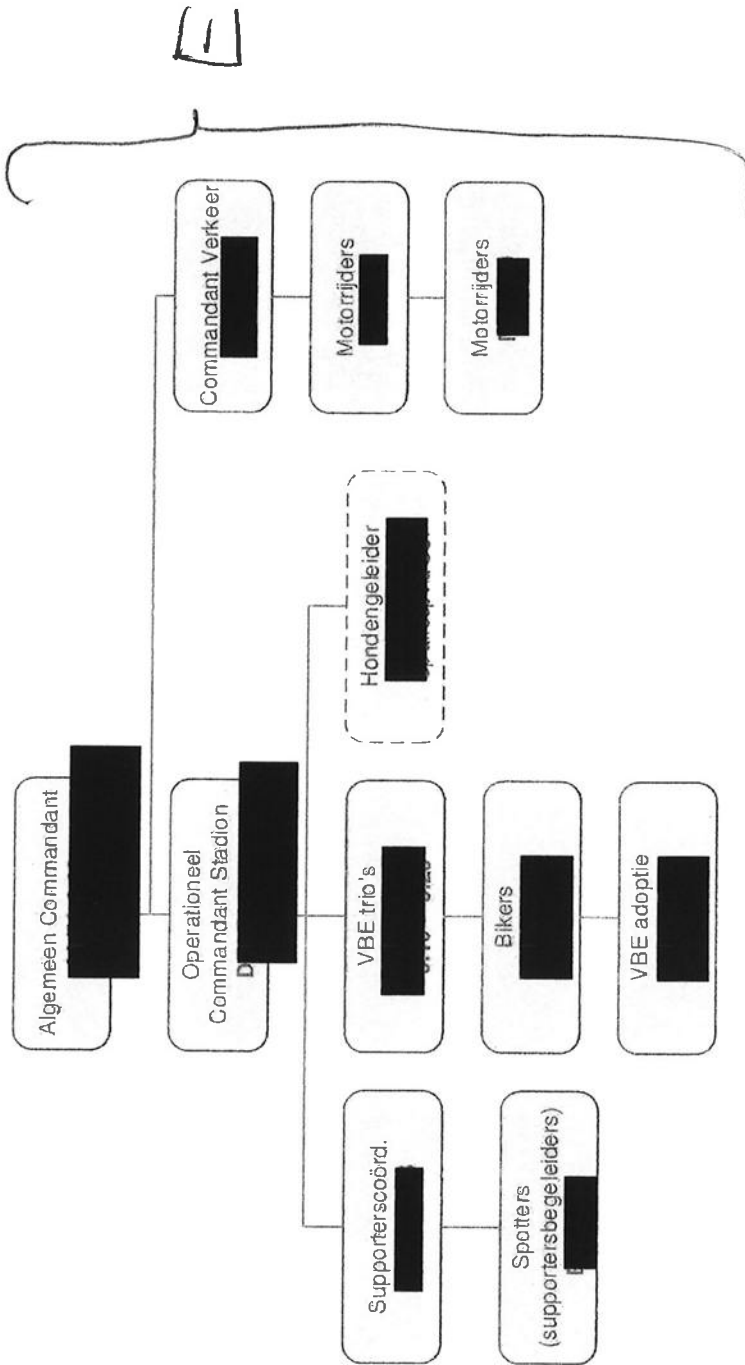






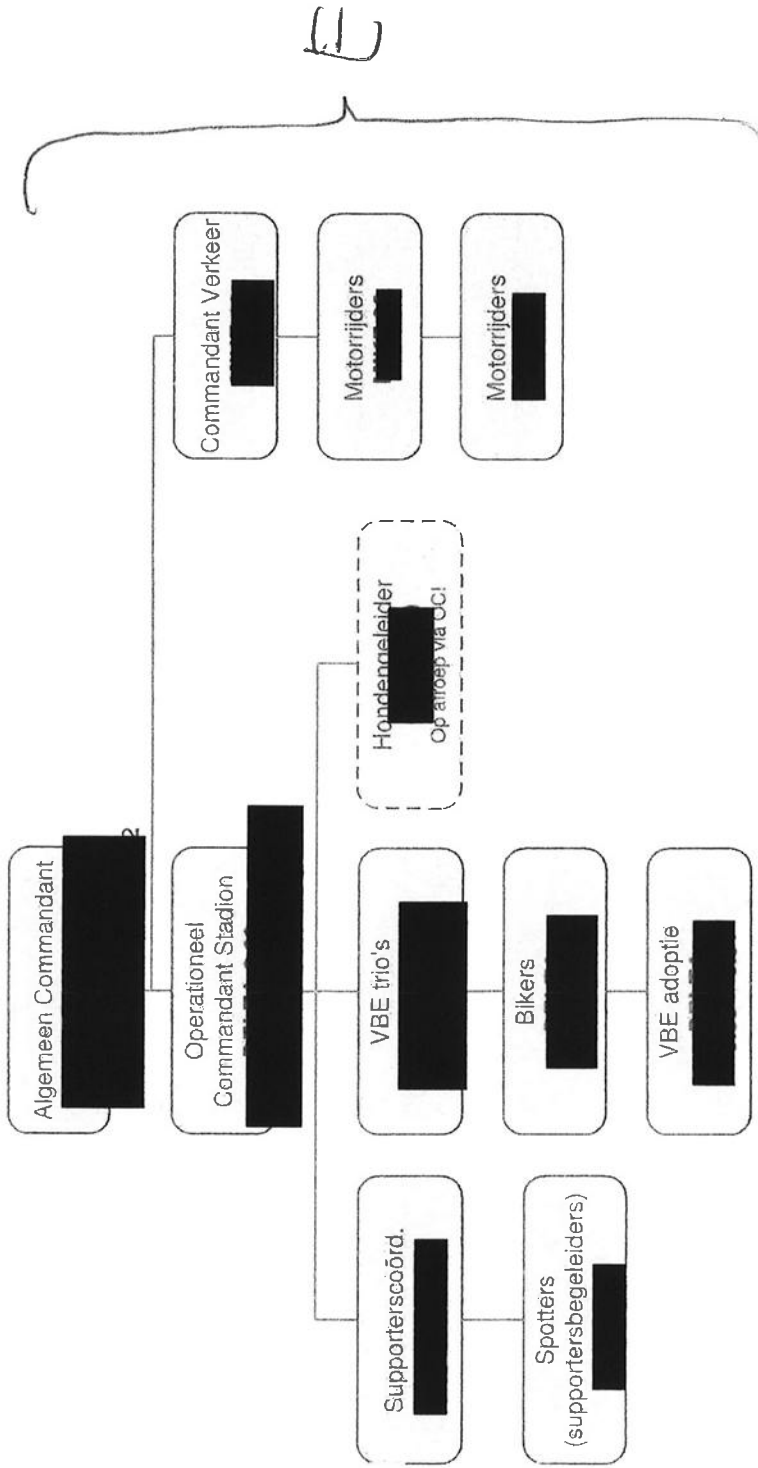


Verbindingsschema Openbare Orde
FC DORDRECHT – NAC BREDA
 Vrijdag 05 februari 2016, 20:00 uur.



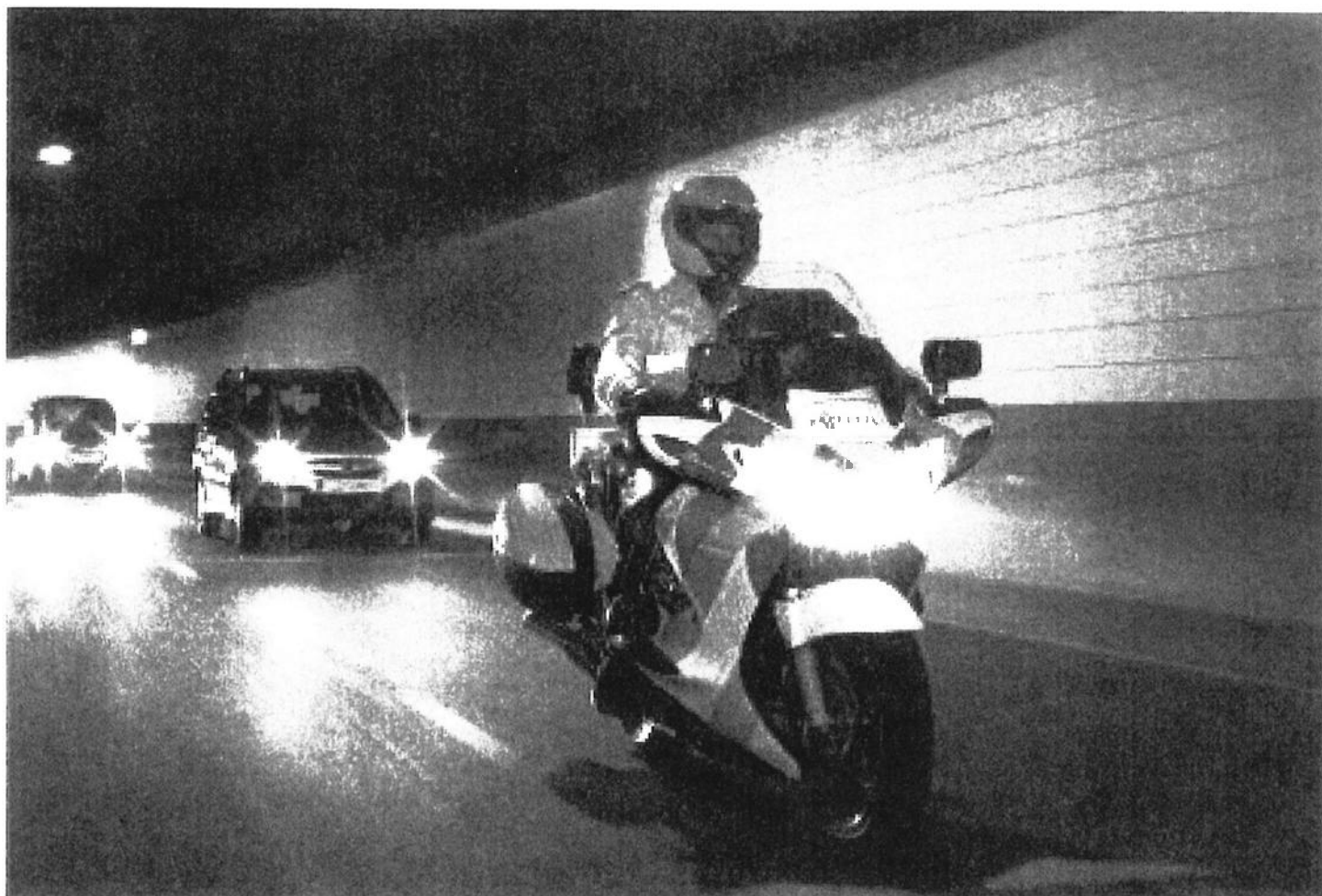


Verbindingsschema Openbare Orde
FC DORDRECHT – NAC BREDA
 Vrijdag 05 februari 2016, 20:00 uur.





Mobiliteitsplan voetbalregeling, categorie A & B
FC Dordrecht – NAC Breda
Vrijdag 05-02-2015



Omleidingsroute's

GROTE CIRKEL:

NOORD | OOST

Grootschalige omleiding bij mogelijke calamiteiten op de A2/A27/A15:

A12 – A20 – A16 – N3

of

A12 – A20 – A16 – A15 – N3

of

A4 – A13 – A20 – A16 – N3

of

A4 – A13 – A20 – A16 – A15 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A27 tussen knooppunt Everdingen en Meerkerk

A2 – A15 (knooppunt Deil) – N3

Omleiding bij calamiteit op de A27 tussen Meerkerk en knooppunt Gorinchem

N214 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A15 tussen knooppunt Gorinchem (waarbij de N216 nog bereikbaar is) – Sliedrecht Oost

N216 – N214 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A15 tussen knooppunt Gorinchem (waarbij de N216 niet bereikbaar is) – Sliedrecht Oost

A27 – N214 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A15 tussen Sliedrecht Oost (voorwaarde Sliedrecht Oost moet bereikbaar zijn) en Papendrecht

Vanaf de A15, afslag Sliedrecht Oost – Sportlaan – N482 – N214 – N3

NOORD | WEST

Grootschalige omleiding bij mogelijke calamiteiten op de A16/A20/A13:

A12 – A2 – A27 – A15 – N3

of

A12 – A27 – A15 – N3

of

A12 – A2 – A15 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A20 tussen knooppunt Kleinpolderplein en knooppunt Terbregseplein

A12 – A20 (knooppunt Gouwe) – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A16 tussen knooppunt Terbregseplein en knooppunt Ridderster

A13 – A20 (richting Hoek van Holland) – A4 (Schiedam Noord) – A15 (knooppunt Beneluxplein) – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A16 tussen knooppunt Ridderster en Dordrecht

A16 – A38 – S105 – A15 – N3

ZUIB

Grootschalige omleiding bij mogelijke calamiteiten op de A58/A59/A16:

A58 – A16 – N3

of

A58 – A27 – A15 – N3

of

A58 – A27 – A59 – A16 – N3

of

A2 – A15 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A58 tussen knooppunt Baars en knooppunt Galder

A2 – A59 – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A58 tussen knooppunt Sint Annabos en knooppunt Galder (waarbij de A27 nog bereikbaar is)

A58 – A27 – A59 – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A58 tussen Best en Tilburg

A2 – A59 – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A59 tussen knooppunt Empel en knooppunt Hooipolder

A2 – A15 – N3

Omleiding bij calamiteit tussen knooppunt Hooipolder en knooppunt Zonzeel (waarbij de A27 nog bereikbaar is)

A59 – A27 – A15 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A16 tussen knooppunt Galder en knooppunt Zonzeel

A58 – A27 – A59 – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A16 tussen knooppunt Zonzeel en knooppunt Klaverpolder (waarbij de A17 vrij begaanbaar is)

A59 – N285 – A17 – A16 – N3

Omleiding bij calamiteit op de A16 tussen of vanaf knooppunt Klaverpolder en Dordrecht

A58 / A59 – A27 – A15 – N3

KLEINE CIRKEL:**Omleiding bij calamiteit N3 links tussen A16 en afrit Sterrenburg**1^{ste} keuze: A16 – A15 – N3 – Route A12^{de} keuze: A16 – afrit Dordrecht Centrum – Route E**Omleiding bij calamiteit N3 links tussen afrit Sterrenburg en afrit Leerpark**1^{ste} keuze: A16 – A15 – N3 – Route A12^{de} keuze: A16 – afrit Dordrecht Centrum – Route E**Omleiding bij calamiteit op de N3 rechts tussen A15 en afrit Staart**

A15 – A16 – N3 links – Route A

Omleiding bij calamiteit op de N3 rechts tussen afrit Staart en afrit Provinciale weg cq. Leerpark1^{ste} keuze: A15 – A16 – N3 links – Route A2^{de} keuze: N3 – Route B**Omleiding bij calamiteit op de N3 rechts tussen afrit Provinciale weg en afrit Leerpark**1^{ste} keuze: A15 – A16 – N3 – Route A2^{de} keuze: N3 – Route C1 (risico: je komt langs de voorzijde van het stadion, zijnde de ingang voor FC Dordrecht supporters)**Omleiding bij calamiteit op het Leerpark (Maria Montesorilaan – Prof. Waterinklaan)**1^o keuze: N3 - Route C1 (risico: je komt langs de voorzijde van het stadion, zijnde de ingang voor FC Dordrecht supporters)2^{de} keuze: N3 – Route B3^{de} keuze: A15 – A16 Route D**Omleiding bij calamiteit na rotonde prof. Waterinklaan / Dubbeldamseweg Zuid danwel op de Twintighoevenweg**

Prof. Waterinklaan recht door de Krommedijk op en dan rechtsaf de Krommedijk richting stadion

Bij grootschalig incident op de Duiker (toegangsroute uitvak stadion) waarbij de weg versperd is

N3 – A15 – A16 – N3 (rondje Dordt)

Belangrijk is dat de clusters rijdend blijven.

Geplande wegwerkzaamheden

Is voor alsnog geen sprake van.

Op de dag van de wedstrijd zal indien nodig worden aangegeven of er sprake is van onvoorziene werkzaamheden aan de wegen waarover het cluster met supportersbussen van NAC Breda begeleidt worden.

Met betrekking tot de wegwerkzaamheden geniet het de voorkeur dat door de commandant verkeer danwel algemeen commandant één (1) dag voor de wedstrijddag geïnformeerd wordt bij de wegbeheerders of er geen andere dan de tot nu bekende wegwerkzaamheden zijn bijgekomen!

Verwachte reistijden

Vanaf de A27 (knooppunt Gorinchem) : tussen de 30 en 45 minuten
 Vanaf de A16 (knooppunt Klaverpolder) : tussen de 20 en 35 minuten
 Vanaf de A16 (knooppunt Ridderster) : tussen de 15 en 30 minuten

Let wel dat dit de reistijden zijn gebaseerd op de reguliere aanvoerroutes met eventuele files er niet bij berekend!

Telefoonnummers

Verkeerscentrale Rhoon : 010-2080555
 Pollercentrale Dordrecht : 078-7708560

Regeling begeleiding bussen

Algemeen.

Bij categorie A en B wedstrijden zonder risico worden de bussen geleid door 3 motorrijders (inclusief de commandant verkeer)

Bij categorie A en B wedstrijden met (onvoorziene) risico's worden de bussen begeleidt door 3 motorrijders (inclusief de commandant verkeer) met ondersteuning van 1 flex eenheid verkeersondersteuning ten behoeven van de grote kruisingen.

Bij categorie C wedstrijden, mede gelet op het aantal bussen, de grote kruisingen en er een onbelemmerende doorgang plaats moet vinden in verband met een mogelijke openbare orde verstoringen gericht op de vervoersbewegingen brengt het een extra risico met zich mee als de bussen stil komen te staan. Derhalve is het wenselijk om minimaal 2 motorrijders de begeleiding te laten uitvoeren ondersteund door 1 flex eenheden verkeersondersteuning ten behoeven van de grote kruisingen.

Tevens is het wenselijk dat de busluis en parkeerplaatsen op de Krommedijk P3 leeg zijn om ongestoorde doorgang te laten plaats vinden van de busclusters.

Specifiek voor deze regeling.

Vanuit de risico analyse voor deze wedstrijd komen enkele veiligheidsrisico's naar voren betreffende het busvervoer van de NAC supporters. Vanuit de voetbaleenheid ligt de nadruk op het veilig begeleiden van het cluster met bussen NAC supporters.

Voor deze B regeling is er sprake van een begeleiding van de supportersbussen van NAC Breda vanaf Prinsenbeek (oprit A16) tot aan de busluis van het Riwal Hoogwerkers stadion te Dordrecht.

Vermeden moet worden dat er op de Dubbeldamseweg Zuid en de Twintichoevenweg IL-LEGAAL geparkeerd wordt in verband met de breedte van de weg en het feit dat hier bussen over heen moeten rijden. Mogelijk dat bij categorie C wedstrijden middels dranghekken en verkeersregelaars deze wegen afgesloten kunnen worden en enkel toegankelijk zijn voor bewoners.

C+D

Van: Veiligheid FC Dordrecht <veiligheid@fcdordrecht.nl>
Verzonden: dinsdag 26 januari 2016 15:46
Aan:
Onderwerp: FW: DOOD AAN NAC

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Veiligheidscoördinator



FC Dordrecht
Postbus 979
3300 AZ Dordrecht

Riwal Hoogwerkers stadion
Krommedijk 210
3312 LH Dordrecht

Tel: [REDACTED]
E-mail: veiligheid@fcdordrecht.nl
Web: www.fcdordrecht.nl

Van:
Verzonden: maandag 25 januari 2016 8:23
Aan: Veiligheid FC Dordrecht <veiligheid@fcdordrecht.nl>
Onderwerp: Fwd: DOOD AAN NAC

----- Doorgestuurd bericht -----

Van:
Datum: 25 jan. 2016 20:18
Onderwerp: Fwd: DOOD AAN NAC
Aan:
Cc:

Kansloos...

----- Doorgestuurd bericht -----

Van:
Datum: 25 jan. 2016 18:45
Onderwerp: DOOD AAN NAC
Aan: <info@tifo-dordrecht.nl>,
Cc:

Form Builder Verzending

Formuliernaam: Contact Form

Datum van verzending: Mon, 25 Jan 2016 18:45:50 +0100

Server: www.tifo-dordrecht.nl

IP adres: [REDACTED]

URL van de pagina: <http://www.tifo-dordrecht.nl/contact>

FormBuilder versie: 0.7.4

Tab karakter:

Naam:

E-mailadres:

Onderwerp: DOOD AAN NAC

Bericht: NAC supporter aanstichter van het verneuken van dordtse kroeg,
miet is woonachtig , IN HET VIEZE

SCHAPEKOPPE VOOR HET LEVEN!

, deze



JOURNAAL

Verbalisant(en)	(ZHZ12860)	
Eenheid	Rotterdam	
Basisteam	Drechtsteden Binnen	
Kerntaak(en)	Voetbal Supportersbegeleiding	
Status		E
Datum	25 januari 2016	
Aandachtsgebied	FC Dordrecht – NAC Breda	

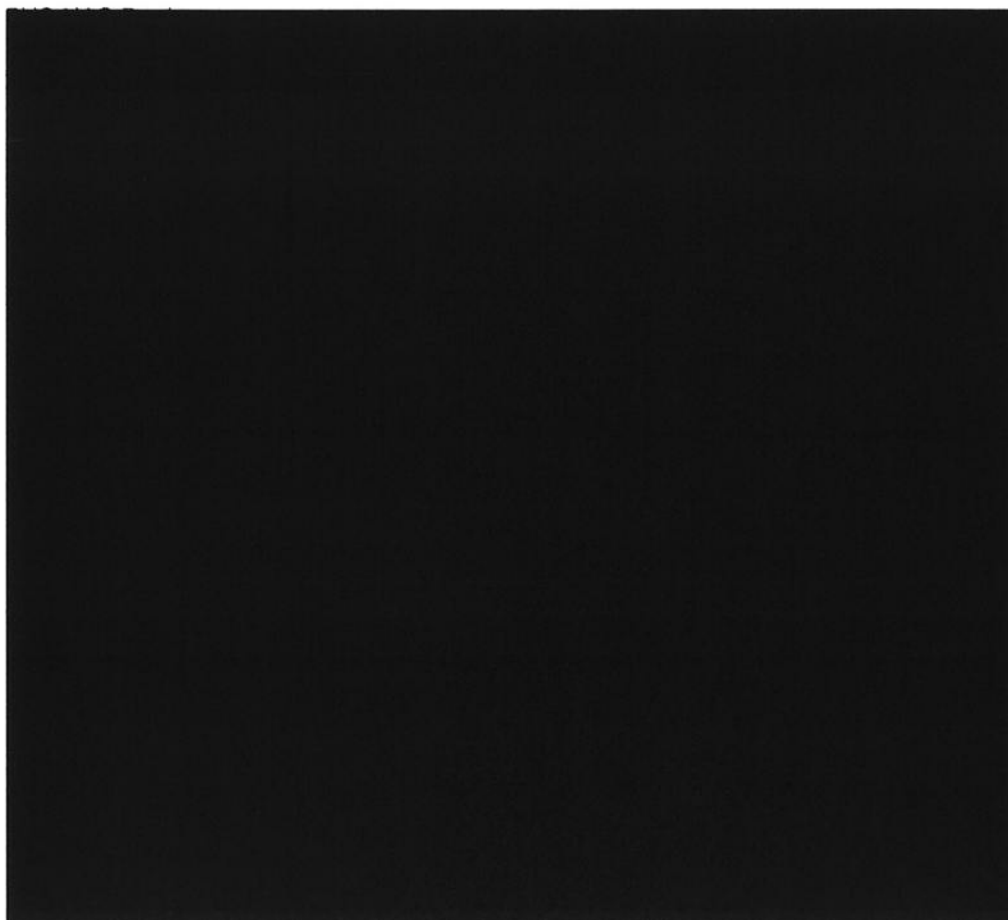
Onderwerp

25/01/2016

[Handelingen](#) | [Info](#) | [Bijzonderheden](#)

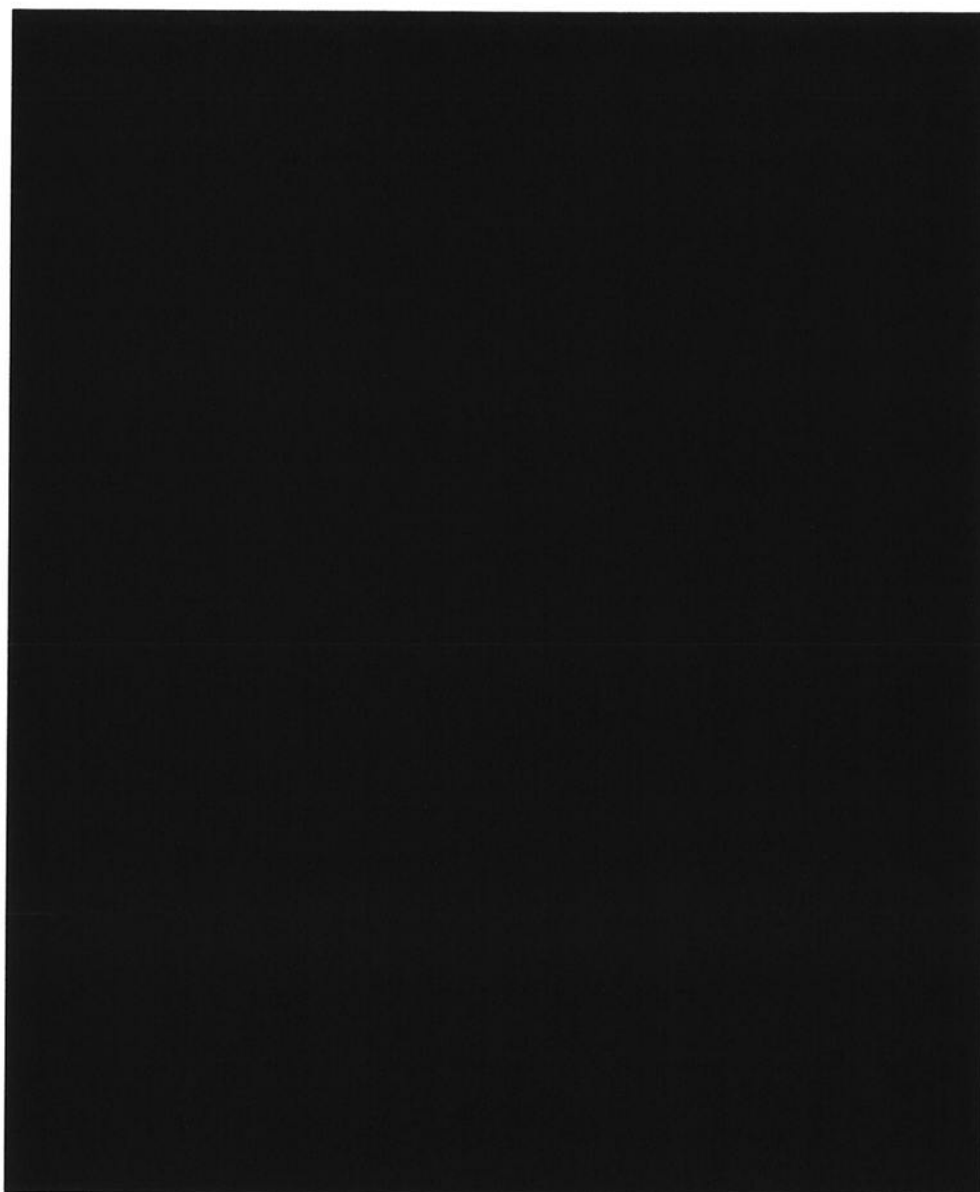
26/01/2016

28/01/2016



<
 +
 D

01/02/2016



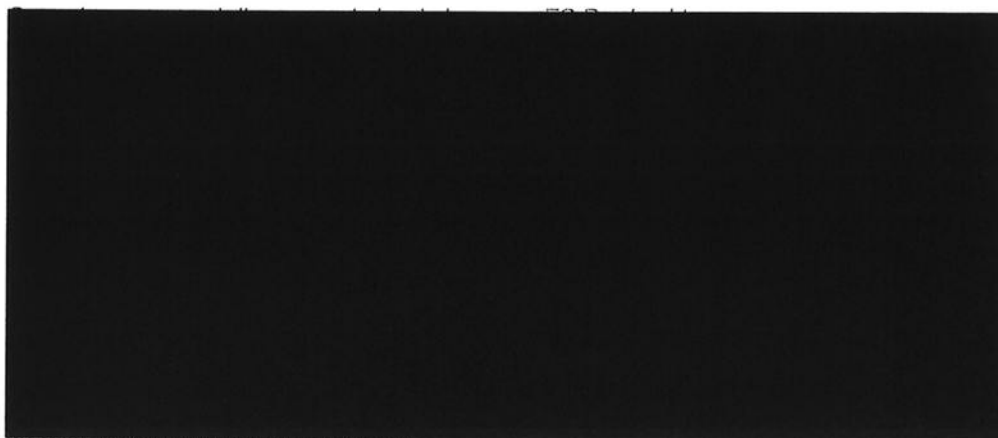
02/02/2016

03/02/2016

04/02/2016

C
+
D

04/02/2016



05/02/2016

✓
+
D

« waakzaam en dienstbaar »



BASISTEAM DRECHTSTEDEN BINNEN
VOETBALEENHEID DORDRECHT

FC DORDRECHT – NAC BREDA

05-02-2016

AANVULLENDE SCENARIO'S



C
+
D

« waakzaam en dienstbaar »

Rapportage Openbare Orde Regeling FC Dordrecht - NAC Breda d.d. 05-02- 2016

(naam en datum evenement invullen)

District : Zuid Holland Zuid
Opgemaakt door :
Versie : Fase 1: Capaciteit
Datum : 28-01-2016

FASE 1

Fase 1 kan ook alleen verstuurd worden indien assistentie gewenst is, de deadline "aanleveren roosterinformatie" nadert en er nog niet voldoende informatie is om fase 2 ook in te vullen.

1. Tijden evenement; van 20:00 tot 22:00
2. Meerdere data / afwijkende tijden
d.d. van tot uur
d.d. van tot uur
d.d. van tot uur
3. Soort evenement **Voetbalwedstrijd**
4. Adres / locatie **Krommedijk 210, voetbalstadion FC Dordrecht**
buitenlocatie, verhard
5. a. Totaal verwacht bezoekersaantal gehele evenement [REDACTED] **C + D**
b. Verwacht (of maximaal toegestaan) bezoekersaantal
gelijktijdig [REDACTED]
6. Het evenement is:
Eerder georganiseerd
*** Indien nieuw is het verplicht tegenspraak te organiseren**
7. Indien eerder georganiseerd, welke datum **zondag, 14 september**
2014
8. Is het evenement district overschrijdend? **Nee**
Indien ja; welk ander district? **maak keuze**
9. Welk district verzorgt de organisatie / coördinatie? **Zuid Holland Zuid**
10. In welke categorie is het evenement ingedeeld? **B**

11. Is het evenement eerder geëvalueerd? **Nee**
Indien ja; koppel het evaluatieverslag aan de registratie van
Dit evenement in de politiekalender.

Personeelsinzet (voorlopig)

12. Hoeveel personeel en in welke kwaliteit (functie) wenst u in te plannen uit de formatie van uw eigen district en welke assistentie vraagt u aan?
Inzet betreft een reguliere cat. B-wedstrijd inzet.

Deze **personeelsinzet** moet u zelf in de Politiekalender invoeren. Vervolgens genereert u een extractie in een Excel bestand en "plakt" deze in dit document op onderstaande locatie.

Administratief medewerker:

5 feb 2016 16:00 - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rot[redacted]

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 1[redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector:

C + D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
		07F3 Drechtsteden Binnen	

Biker:

5 feb 2016 16:00 - 6 feb 2016 00:00 uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 17:00 uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector:

C + D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	

Medewerker BPZ:

5 feb 2016 16:00 - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 1[redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector:

C + D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
		07F3 Drechtsteden Binnen	

Motorrijder:

5 feb 2016 [redacted] - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rot[redacted]

Appèlplaats: Overkampweg 105

Appèltijd: 5 feb 2016 [redacted] 0 uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector:

C + D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	
[redacted]		07F3 Drechtsteden Binnen	

E 3

Spotter AAA:

5 feb 2016 [redacted] - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 [redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector: [redacted]

C+D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
		07F3 Drechtsteden Binnen	

E

Supportersbegeleider:

5 feb 2016 [redacted] - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 [redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector: [redacted]

C+D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
	Supporterscoördinator	07F3 Drechtsteden Binnen	
	Supporterscoördinator	07F3 Drechtsteden Binnen	

E

Voetbal coördinator:

5 feb 2016 [redacted] - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 [redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector: [redacted]

C+D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
	Operationeel commandant	07F3 Drechtsteden Binnen	
	Algemeen commandant	07F3 Drechtsteden Binnen	

Voetbaleenheid:

5 feb 2016 [redacted] - 6 feb 2016 [redacted] uur.

Eenheid: Rotterdam

Appèlplaats: [redacted]

Appèltijd: 5 feb 2016 [redacted] uur.

Voetbal: FC Dordrecht - NAC

Locatie: [redacted]

Sector: [redacted]

C+D

Medew	Functie	Basisteam	Bijz
		NOG IN TE VULLEN	
ROOR 8.1		NOG IN TE VULLEN	
		NOG IN TE VULLEN	
		NOG IN TE VULLEN	
		NOG IN TE VULLEN	
		NOG IN TE VULLEN	

Plakken van een Excel- of Word bestand kan alleen via het menu Start - kopiëren - plakken speciaal – en dan het pictogram aanvinken.

- Toelichting op de kwaliteit van het in te zetten personeel:
 - *1 **Voetbaleenheid: in het kader van “kennen en gekend” worden en het werken met de “doelgroep” : voetbalsupporters.**
 - *2 **Medewerkers basisteam: in het kader van de handhaving van de openbare orde rondom het stadion (stadiongebied en woonwijk) en plaatselijke bekendheid.**
 - *3 **Spotters: in het kader van “kennen en gekend” worden, specifieke kennis van risico voetbalsupporters van FC Dordrecht en signalering/handhaving van stadion- en/of gebiedsverboden.**
 - *4 **Motorrijders basisteam: in het kader van de begeleiding van supportersbussen van de bezoekende voetbalclub.**
- Motiveer de doelstelling van de inzetsoorten:
 - *1 **Voetbaleenheid: voorkomen van ongeregelde heden in het stadion.**
 - *2 **Medewerkers basisteam: voorkomen van ongeregelde heden in het stadiongebied en omliggende woonwijken.**
 - *3 **Spotters: voorkomen aanwezigheid stadion- en gebiedsverboden rondom en in het stadion. Zorg dragen voor een gecontroleerde verplaatsing van risico-supporters richting het stadion.**
 - *4 **Motorrijders basisteam: voorkomen stagnatie reisbeweging bezoekende supportersgroepen per bus.**



Microsoft Word Document

LET OP: dit document invullen en wijzigingen opslaan. Na toestemming Commissaris Evenementen wordt dit door Frontoffice doorgestuurd naar de Landelijke Eenheid!

13. Benoem eventuele knelpunten met andere evenementen binnen de eenheid in termen van samenloop (tijd) en/of samenhang (doelgroepen en capaciteit). De voetbalwedstrijd Excelsior - Willem II, aanvang 20:00 uur.

Overige informatie (vrij tekstveld)

14. Geef een korte omschrijving van het evenement (activiteit(en), publiek en ruimte) Het betreft speelronde 24 van de reguliere competitie in het kader van de Jupiler League (1^e divisie). Zowel supporters van FC Dordrecht als NAC Breda zullen deze wedstrijd in Dordrecht bezoeken. Naast alle specifieke risicovariabelen die van toepassing zijn op de wedstrijd zijn de bijzondere omstandigheden van deze wedstrijd, dat:
- de risico supportersgroepen van NAC Breda en FC Dordrecht een vijandige status hebben en uit zijn op een confrontatie met elkaar.

Vanuit de VBE is tot op heden sprake van de volgende (standaard) beeldvorming: NAC BREDA

- Nac Breda.
- Clubkleuren zijn geel - zwart.
- Aantal risico supporters: 30 -150.
- Nac Breda heeft actuele vijandigheden met o.a. Feyenoord, Willem II, Ajax, Vitesse, Beerschot.
- Nac Breda heeft vriendschappelijke banden met: Sparta, De Graafschap, FC St. Pauli, Sporting Lokeren.

FC DORDRECHT

- De wedstrijd zal nagenoeg uitverkocht zijn.
- Bij bijzondere wedstrijden (tn. bekerwedstrijden, wedstrijden met een sportief belang en wedstrijden waarbij rivaliserende supportersgroepen naar Dordrecht reizen) is er een groter risico op aanwezigheid van (risico)supporters van Racing Mechelen, waar FC Dordrecht vriendschappelijke banden mee onderhoudt.
- Over het geheel genomen niet of nauwelijks racistisch aangelegd.
- Sportief gezien zijn er voor alsnog belangen daar FC Dordrecht zich wil plaatsen voor de nacompetitie (play-offs).
- FC Dordrecht heeft actuele vijandigheden met o.a. FC Den Bosch, Willem II, NAC Breda, FC Twente, Go Ahead Eagles, FC Oss.

AANDACHTSLOCATIES, OBJECTEN EN OMSTANDIGHEDEN

- busroutes van supportersbussen NAC Breda.
- FC Dordrecht verzamellocaties => Dubbeldamseweg Zuid 68 (café FF Nix).
- Stadiongebied.
- Horecagelegenheden in de binnenstad van Dordrecht.

15. Benoem s.v.p. de eventuele aandachtspunten uit een eerdere evaluatie. Aandachtspunten vanuit eerdere regelingen staan niet in een evaluatie uitgeschreven en betreffen dan ook een opsomming van incidenten rondom voorgaande wedstrijden die in Dordrecht hebben plaats gevonden tussen FC Dordrecht en NAC Breda.
- Sinds 2014 is sprake van een verplichte buscombi voor deze wedstrijd daar er in aanloop naar de eerste ontmoeting sinds jaren over en weer vechtafspraken gemaakt zijn tussen de harde kern van NAC Breda en FC Dordrecht. Deze afspraken zijn buiten wedstrijddagen om gemaakt maar ook op de wedstrijddag zelf. Door veel politie in te zetten zijn diverse confrontaties voorkomen. Zo is de harde kern van FC Dordrecht een keer door toevallig surveillerende noodhulpeenheden van den eenheid Zeeland West Brabant gespot in het centrum van Breda. Door de groep op te vangen met meerdere politie eenheden zijn zij Breda uit gegaan.
- Op vrijdag 21 augustus 2015 is een groep van 40 harde kern supporters van NAC Breda er in geslaagd ongezien in Dordrecht te komen en heeft deze groep het supporterscafé van de harde kern FC Dordrecht aangevallen. Hierbij zijn ruiten vernield en enkele harde kern supporters mishandelt. Sindsdien is er sprake van een haatgevoel vanuit de harde kern FC Dordrecht richting de harde kern van NAC Breda.

Naam :
Datum akkoord : 28-01-2016

Deze voorlopige aanvraag kunt u door een teamchef van uw Basisteam laten mailen naar de betreffende accounthouder met een cc naar RTD - DR0S - Team Crisisbeheersing.

Advies van TCB:

Opmerkingen :

Naam :

Datum :

Instemming en toestemming voor de aanvraag van assistentie/bijstand:**De commissaris evenementen:**

Opmerkingen :

Naam :

Datum :

Handtekening:

Rapportage Openbare Orde Regeling FC Dordrecht – NAC Breda d.d. 05-02- 2016

(naam en datum evenement invullen)

FASE 2 **(alleen gebruiken als Fase 1 al eerder is ingevuld)**

Benoem de risico's die voortvloeien uit de bovenstaande omschrijving van het evenement. Gebruik hiervoor de matrix (IRS-model) in onderstaande document.



Geef aan wat de ernst is van het risico en de waarschijnlijkheid dat dit kan gebeuren. Zet in het realistisch scenario datgene wat je verwacht en in het worst case het slechtste scenario waarop je ook daadwerkelijk geprepareerd hebt. Geef vervolgens aan welke risicoreducerende maatregelen door de organisator, gemeente en politie worden genomen?

1. Welke (aanvullende) maatregelen heeft de politie tijdens de preparatie van dit evenement aan de vergunningverlener geadviseerd?

Nr.	Aanvullende maatregelen
1	<u>Inzet van extra stewards (flexteams)</u>
2	<u>Ruime inzet t.b.v. zorgvuldige foullering door stewardorganisatie</u>
3	<u>Buscombi voor aanvoer supporters NAC Breda</u>
4	<u>Begeleiding supportersbussen vanaf snelweg A16 thv tankstation ESSO, Streepland (Zevenberschenhoek)</u>
5	<u>1 op 1 verkoop</u>

2. Wat zijn de restrisico's?¹
3. Heeft u RIO geraadpleegd m.b.t. dit evenement? **Nee**
Indien ja: dan de RIO informatie invoegen of beschrijven.
4. In welke operationele organisatievorm wordt de regeling uitgevoerd?² **OC/OvdP**

Wie is de AC/DAC/OC van deze regeling?
Neemt de AC/DAC/OC zelf deel aan de overleggen met de gemeentelijke diensten, organisator en hulpverleningsdiensten (zgn. dienstenoverleg)? **Ja**
Indien nee: Wie is de vervangende functionaris?
5. Heeft de vergunningverlener een schouw voorafgaand aan het evenement georganiseerd? **Ja**
Is de datum daarvan al gepland? **Nee**
Zo ja, wanneer vindt deze plaats?

Capaciteit

6. Welke personele inzet wordt door de organisator en gemeente geleverd?

Inzet organisator / gemeente	Aantal
Vrijwilligers	
Particuliere beveiliging	
Gemeentelijk toezicht	
Verkeersregelaars	

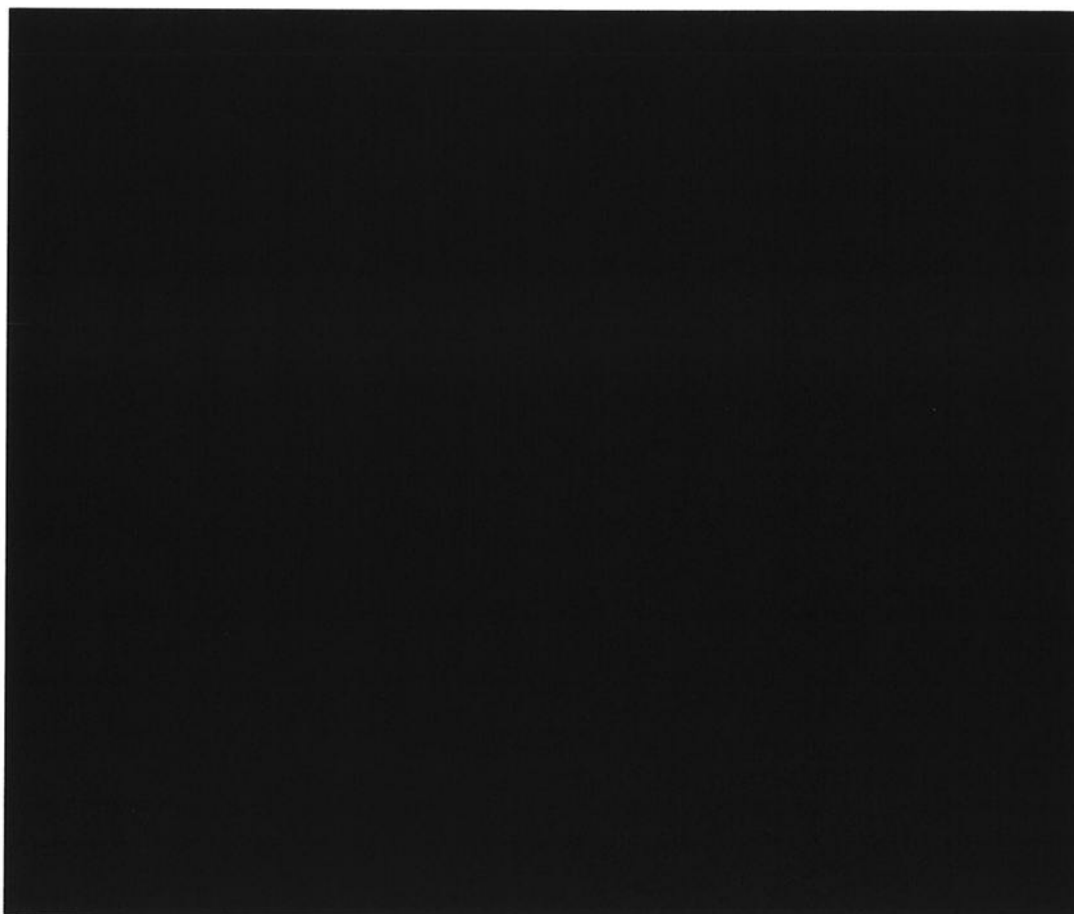
C + D

¹ Het gaat erom dat u de voor u acceptabele restrisico's benoemt. Deze risico's dienen aan de vergunningverlener te worden voorgelegd met de vraag of hij deze onderschrijft of dat deze benoemde risico's als dan niet acceptabel zijn.

² Hiervoor kunt u als handleiding "De bevelstructuur Grootchalig en Bijzonder Optreden" gebruiken.
ROOR 8.1

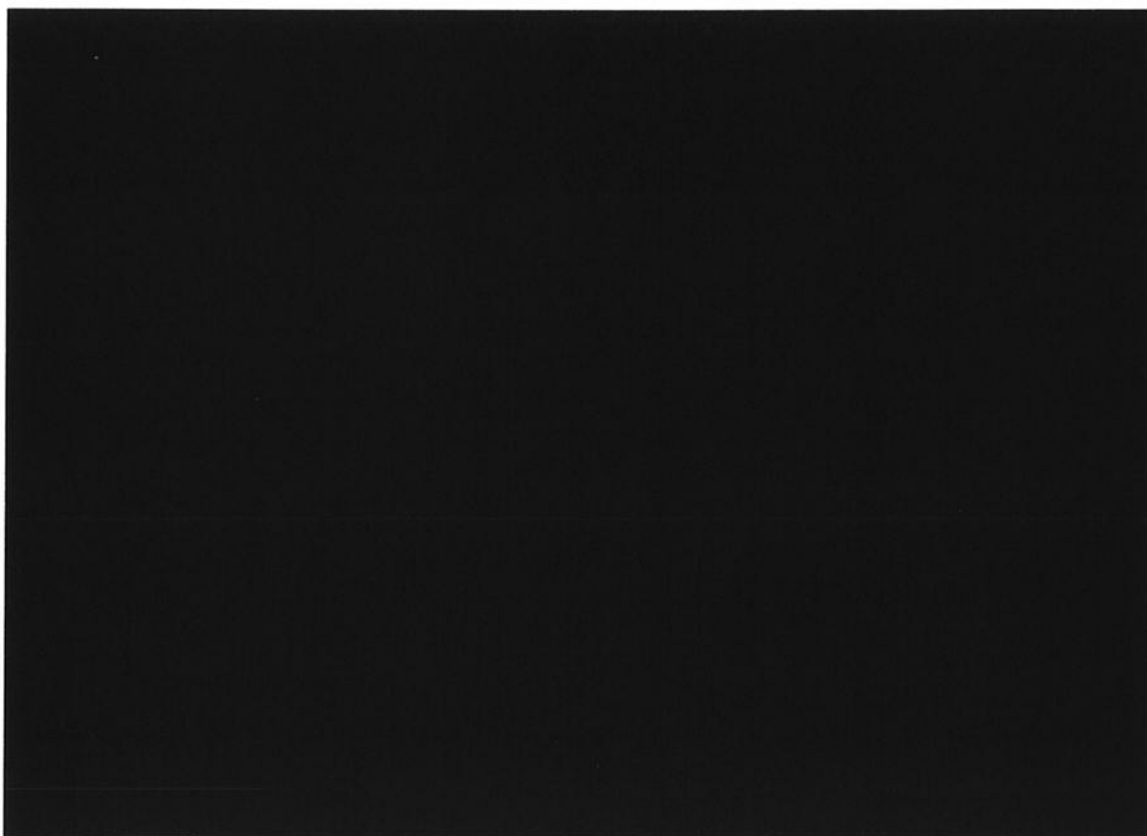
7. Is de voorlopige personeelsinzet bij vraag 12 in fase 1 correct en staat deze met de juiste tijden ingevoerd in de politie kalender? **Ja**
8. Heeft u in de preparatie van dit evenement voor wat betreft de inzet van uw eigen personeel rekening gehouden met een op- en afbouwfase (bijv. in het geval van instellen en opheffen van verkeersmaatregelen of in- en uitstroom bezoekers) **Ja**
9. Motivatie van diensten langer dan 9 uur³.

Overige informatie (vrij tekstveld)



C
f
D

³ Personeelsinzet wordt georganiseerd binnen de kaders van de geldende wet en regelgeving. De maximale grens is 9 uur per dienst. Indien diensten langer dan 9 uur noodzakelijk worden geacht dient dit in opdracht van de Politiechef (bij dagdiensten) plaats te vinden en indien sprake is van nachtdiensten is dit beperkt tot 13 keer per kalenderjaar en dient de Politiechef hierover vooraf overleg met de OR te hebben.



C
+
D

Naam :

Datum akkoord : 28-01-2016

Bijlagen toegevoegd aan de Politiekalender:

- Aanvraagformulier vergunning organisator**
- Risicoscan**
- Informatie RIO**
- Spoorboekje**
- Evaluatie vorige editie**
- Concept ! advies aan gemeente** **Datum en/of versienummer:**
- Tekeningen evenemententerrein** **Datum en/of versienummer:**
- Calamiteitenplan** **Datum en/of versienummer:**
- Beveiligingsplan** **Datum en/of versienummer:**
- Verkeersplan** **Datum en/of versienummer: Wordt**
nog bijgevoegd!
- Draaiboek politie** **Datum en/of versienummer: Wordt**
nog bijgevoegd!

Deze fase 2 kunt u door een teamchef van uw Basisteam laten mailen naar de betreffende accounthouder met een cc naar RTD – DROS – Team Crisisbeheersing.

(Inzet)advies Team Crisis Beheersing TCB)

Adviseur:

Tel. nr. :

Bevelstructuur:

TCB stemt **maak keuze** in met de gekozen bevelstructuur:

Indien nee:

- o Onderbouwing waarom TCB niet instemt met de gekozen bevelstructuur:
- o TCB adviseert de onderstaande bevelsstructuur: **maak keuze**

Maatregelen:

Aankruisen wat van toepassing is:

Het TCB is vroegtijdig betrokken bij de preparatie van het evenement en stemt in met de wijze waarop deze activiteit is geprepareerd en beschreven in deze ROOR. De organisatie en het district nemen alle besproken zaken over die daarin zijn vermeld.

TCB adviseert de volgende aanvullende c.q. te wijzigen maatregelen⁴:

TCB adviseert de volgende aanvullende c.q. te wijzigen inzet van middelen en/of personeel:

Middelen:

TCB adviseert de inzet van de volgende middelen (openbare orde) vermeld in de hierbij gevoegde bijlage "Advies middelen"

NB:

Een accounthouder van het TCB retourneert dit advies digitaal naar de aanvrager. Indien TCB akkoord is met de gekozen bevelsstructuur en er geen aanvullende maatregelen, middelen of gewijzigde inzet wordt geadviseerd zal deze ook direct ter ondertekening worden verzonden naar de Commissaris Evenementen.

⁴ Denk daarbij aan tolerantiegrenzen, beleidsuitgangspunten, informatievoorziening, bestuurlijke maatregelen, de inrichting van het evenemententerrein en mobiliteit.

Instemming en toestemming voor de aanvraag van assistentie/bijstand:**De commissaris evenementen:**

Opmerkingen :

Naam :

Datum :

Handtekening:

U kunt nu uw concept advies omzetten in een advies voor de vergunningverlener. Gaarne dit advies aan de Politiekalender toevoegen.

B Algemene scenario's FC Dordrecht - NAC Breda				
Thema	Kans	Effect(en)	Scenario <small>(best case / realistic case / worst case)</small>	Maatregelen
Openbare orde				
C + D				

Uitsluitend voor gebruik door de afzender.

B Algemene scenario's FC Dordrecht - NAC Breda				
Thema	Kans	Effect(en)	Scenario (base case / realistic case / worst case)	Maatregelen
Openbare orde	Mitsdienningen in situ	Genoedige Vermindering van de casus	B. Ervinden naar beschikbaarheids gebied, halve verdere en de	Geen extra inzet
Mobiliteit				
C + D				

B				
Algemene scenario's FC Dordrecht - Nac Breda				
Thema	Kans	Effect(en)	Scenario (best case / realistic case / worst case)	Maatregelen
Safety				
C + D				

B Algemene scenario's FC Dordrecht - NAC Breda

Thema	Kans	Effect(en)	Scenario (best case / realistic case / worst case)	Maatregelen
Safety				
C + D				



FORMULIER VERKEERSONDERSTEUNING VOETBALEENHEID VERKEERSREGELING STADION FC DORDRECHT WEDSTRIJD FC DORDRECHT – NAC 05-02-2015	
---	--

Categorie regeling.

Categorie A:

- 0 medewerkers politie;
- Reguliere inzet stewards stadion FC Dordrecht ten behoeven van verkeersstromen en reguleren op parkeerplaatsen P1, P2 en P3.

Categorie B:

- commandant verkeer;
- medewerkers voor verkeerstaken;
- motorrijders voor begeleiding cluster(s);
- Reguliere inzet stewards stadion FC Dordrecht ten behoeven van verkeersstromen en reguleren op parkeerplaatsen P1, P2 en P3.

C + D

Categorie C:

- commandant verkeer;
- medewerkers voor verkeerstaken;
- motorrijders voor begeleiding cluster(s);
- Reguliere inzet stewards stadion FC Dordrecht ten behoeven van verkeersstromen en reguleren op parkeerplaatsen P1, P2 en P3.

C + D

<input type="checkbox"/> VRIJ VERVOER	<input type="checkbox"/> AUTO COMBI	<input checked="" type="checkbox"/> BUS COMBI
---------------------------------------	-------------------------------------	---

Aanvoerroute:

- ROUTE A
 ROUTE A1
 ROUTE D

- ROUTE B
 ROUTE B1
 ROUTE E

- ROUTE C
 ROUTE C1

**Opvangpunt:**

- Snelweg A16, Parkeerplaats Streepland (ESSO Zevenberschenhoek) Tijdstip
- Snelweg A16, Parkeerplaats Sandelingen-West (ESSO Hendrik-Ido-Ambacht) Tijdstip
- Snelweg A15, Parkeerplaats BP (Hendrik-Ido-Ambacht) Tijdstip
- Snelweg A15, Oprit Sliedrecht-West, richting Rotterdam Tijdstip

Snelweg A16, oprit 17 Breda-Noord / Prinsenbeek, aanwezig op locatie om 18:20 uur.

Omwissellocatie:

- Snelweg A16, Parkeerplaats Streepland (ESSO Zevenberschenhoek)
- Snelweg A16, Parkeerplaats Sandelingen-West (ESSO Hendrik-Ido-Ambacht)
- Snelweg A15, Parkeerplaats BP (Hendrik-Ido-Ambacht)
- Snelweg A15, Parkeerplaats Texaco (Boven Hardinxveld)
- Snelweg A27, Parkeerplaats AC (Meerkerk)

N.v.t.

Algemene afspraken: Bij files wordt het cluster niet over de vluchtstrook begeleidt tenzij er directe dreiging is op de veiligheid van de bussen en inzittenden (bestorming dan wel bekogeling met voorwerpen vanaf viaducten). Men dient tijdig te vertrekken en rekening te houden met files e.d.

Cluster vervoer.

Aantal clusters:	1
<i>Cluster 1</i>	<i>Bestaande uit 5 bussen. Rood/witte bussen van maatschappij: Muys Scaldis. Eerste twee bussen zijn van de supportersvereniging.</i>

	JA	NEE
Begeleiding politie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begeleiding cluster adoptie VBE bezoekende club:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Overig.

Bijzonderheden en algemene afspraken: Spelersbus in clubkleuren met NAC logo. Er rijdt tevens een witte materiaal bus van het merk Mercedes mee, deze kan ook vooruit rijden naar het stadion. De spelersbus krijgt geen politiebegeleiding, ook niet bij files!

Indien de zinsnede voorafgegaan wordt van is deze slechts van toepassing indien dit vakje is voorzien van een kruis .



FC DORDRECHT VOOROVERLEG THUISWEDSTRIJD

Datum: 13-1-16 11:13

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Wedstrijd	FC DORDRECHT – NAC BREDA
Datum	Vrijdag 5 februari 2016
Aanvang	20.00 uur
Competitie	Jupiler League seizoen 2015-2016, wedstrijd nr. 23
Categorie	B

1. Contactpersonen

FC Dordrecht

Veiligheidscoördinator

Stewardcoördinator

Supporterscoördinator

Politie

Bezoekende club

Veiligheidscoördinator

Supporterscoördinator

Politie

KNVB

Auditor

E/G

E/G

2. Vooroverleg

Datum Woensdag 13 januari 2016 (fysiek)

Plaats en Tijd Kantoor VC FC Dordrecht om 10:00 uur

Aanwezig FCD

Aanwezig gasten

Bijzonderheden Middels dit verslag zijn de gemaakte afspraken bevestigd.

C + D

3. Stadion

Stadion Riwal Hoogwerkers Stadion

Adres Krommedijk 210, 3312 LH Dordrecht

Telefoon 078-6130000

4. Vervoer

Regeling Verplichte buscombi (zonder auto)

Toelichting In onderling overlegde maatregeling

5. Gastenvak

Tribune Zuidtribune – Vak L

Ingang Via Krommedijk (volg blauwe P-borden)

Maximum kaarten 400

Toegangsprijs -

Combikaart € 7,20

Prijs op ticket JA

Verkoop

Uitsluitend via bezoekende club – LET OP! NAC heeft nogal de neiging om buiten de combi kaarten te kopen. Lat op telefoontjes voor grote aantallen supporters en verifieer dit eerst met NAC! Zij hebben de ervaring dat mensen zich kunnen voordoen als hockeyclubs "die toevallig in de buurt zijn".

Eigen verkoop

Verkoop uitsluitend op ID-controle! Ook op de wedstrijd dag!

Ticketbox

Ja

Online

Ja

Kassa gastenvak	Gesloten
Minder validen	0 begeleiding. (Toestemming vanuit uitvak naar Oost-tribune / Invalidenplaatsen)

6. Kaarten

Toe te zenden tbv uitvak	400
Uitkaartverplichting	Eigen regeling NAC Breda
Dienstkaarten	3 en 1 parkeerkaarten tbv Veiligheid
Bestuur	3x Loge + bestuurskamer, 12x Businessclub Vak-D
Spelers	35x Oosttribune Vak-I
Parkeer	5x P1
Koopkaarten sponsors	Beperkt in onderling overleg en wedstrijdafhankelijk (Prijs € 75,00)
Koopkaarten spelers	Beperkt in onderling overleg en wedstrijdafhankelijk (Prijs € 20,00)
Afrekening kaarten	Per factuur via club
NBCA	Niet van toepassing
Bestuur Supp.Ver.	Niet van toepassing

7. Overig bezoek

Kidsclub / Line-up	Op basis van wederzijdse afspraken Juniorclub De Lammetjes
Contactpersoon	
Aantal kaarten	24x Noordtribune (gezamenlijk met Kidsclub FC Dordrecht)
Videoanalyse	Geen faciliteiten voor beschikbaar.
Clubpers / Eigen media	Accreditatie volgens richtlijnen
Contactpersoon	

8. Vervoer

Busmaatschappij	Muis Skalys (rood wit)
Aantal bussen	Max. 8 bussen
Omwisselen	N.V.T.
Clusters	2 clusters van 4 bussen
Aankomsttijd 1 ^e	19:10 uur (vertrek: 18:30 uur)
Aankomsttijd 2 ^e	19:30 uur (vertrek: 18:50 uur)
Contactpersoon	Via Manager Veiligheidszaken
Politiebegeleiding	Net voor de Moerdijkbrug: parkeerplaats Streepland Esso (Zevenbergsche hoek) – A16 LET OP: "Wilde" bussen worden direct terug gestuurd!
Auto's	N.v.t.
P-kaart autocombi	N.v.t.

9. Parkeren

Capaciteit busluis	Max 8 x touringcar
Beperking bussen	Geen verlengde bussen
Parkeren	Op aanwijzing van politie en/of steward
Uitstappen	Geen restricties
VC / Stewards / Politie	Parkeren in busluis
Vertrek	Geen standaard ophoudtijd. (In voorkomende gevallen kan dit wel bepaald worden.)

10. Inzet personeel

Veiligheidscoördinator	1
Supporterscoördinator	1
Stewards vooruit	2 (schouw uitvak)
Stewards per bus	2 (= totaal 18)
Politie	2 of 4
Overig	-

11. Gastenvak informatie

Schouw voor/na	Stewards NAC Breda + Steward FC Dordrecht
Fouillering	1:1
Sfeeracties	Geen grote vlaggen i.v.m. lage hoogte bezoekersvak. Geen vlaggen met stok
Spandoeken	Vooraf gecontroleerd door bezoekende club
Niet toegestaan	Confetti-shooters, vuuzela, megafoon, trommel, megadoeken, videoapparatuur
Fotocamera's	Kleine foto toestellen toegestaan, grotere na afspraak – 2x camera akkoord: c
Alcohol	Nee
Bijzonderheden	Er mogen geen eigen consumpties worden meegenomen Bij het aanrichten van schade en/of vernielingen in het bezoekersvak, worden de kosten doorberekend aan de bezoekende club. De kosten bedragen € 75,- per stoel.
Weigering	Supporters onder kennelijke invloed van drank en/of verdovende middelen worden geweigerd
Verantwoordelijkheid	Geweigerde supporters vallen onder verantwoording van de bezoekende club

12. Spelersbus

Busmaatschappij	Herkenbare NAC Breda bus (zwart-geel)
Contactpersoon	
Aankomsttijd	5 kwartier voor aanvang wedstrijd
Politiebegeleiding	N.v.t.
Parkeren	TV-compound
Vertrek	Geen bijzonderheden: ±3 kwartier na afloop wedstrijd
Materiaalauto	Ja, witte Mercedes bus
Materiaalman	2 personen
Aankomstrijd	2 uur voor aanvang wedstrijd
Bijzonderheden	Geblesseerde en geschorste spelers dienen over toegangsbewijs te beschikken Kleedkamers niet bereikbaar voor einde wedstrijd.

13. Plattegrond