

10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 14:03
Aan: 10.2.e 10.2.e
CC: 10.2.e 10.2.e
Onderwerp: RE: inzet coaches i.h.k.v. Pilot Verhoor KSV

Hoi 10.2.e en 10.2.e ,

Ik hoop dat de minimale bijdrage van de andere teams niet gaat leiden tot te veel inzet van de collega's van zeden zoals aan de voorkant is toegezegd.

In de eerste mail stond immers Uiteraard zal de belasting per coach en/of per afdeling zoveel mogelijk beperkt en evenredig verdeeld gehouden worden.

Mijn 'angst' dat zeden meer dan evenredig belast gaat worden, zoals ik eerder mailde, wordt door onderstaande niet minder.

11.1
 Gezien de politieke druk die er ligt op de zedenteams, kan ik niet anders dan er op blijven toezien dat de doorlooptijden in zedenzaken niet te lijden krijgen onder te veel extra inzet in de eenheid.

Ik heb 10.2.e en 10.2.e even meegenomen in cc dat zij aan de voorkant meegenomen zijn, mocht het onverhoopt toch spaak lopen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Politie | Noord-Holland | DRR | Thematische Opsporing
 Maerten van Heemskerckstraat 41, 1964 EC Heemskerk
 Postbus 57, 2000 AB Haarlem

M 06 10.2.e

✉ 10.2.e @politie.nl

Secretariaat: 10.2.e 06 10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 12:27
Aan: 10.2.e
CC: 10.2.e
Onderwerp: RE: inzet coaches i.h.k.v. Pilot Verhoor KSV

Hoi 10.2.e ,

Dankjewel voor je reactie en motivatie.

Ik hoorde inmiddels van 10.2.e dat vooralsnog vermoedelijk 3 collega's van andere teams ingezet gaan worden.

Daarover vindt nog overleg plaats.

Vriendelijke groeten,

10.2.e

GSM 06-10.2.e

Van: 10.2.e
Verzonden: woensdag 20 mei 2020 12:07

Aan: 10.2.e @politie.nl>

Onderwerp: RE: inzet coaches i.h.k.v. Pilot Verhoor KSV

Beste 10.2.e ,

Zoals eerder aangegeven wil ik hieraan zeker meewerken, maar dat ik daarbij wel moet kijken naar mijn eigen bedrijfsvoering.

Wat betreft onderstaande collega's is het akkoord dat 10.2.e , 10.2.e en 10.2.e hiervoor worden ingezet.

10.2.e werkt bij TMM, de vraag voor haar moet dus aan 10.2.e gesteld worden.

Voor 10.2.e geldt dat zij hier niet aan kan deelnemen. 10.2.e doet zelf momenteel de opleiding tot sturioverhoorder wat veel tijd vraagt en daarbij zit zij in dezelfde groep als 10.2.e . Dat zou een te grote belasting voor deze groep betekenen. 10.2.e is hiervan inmiddels op de hoogte gesteld.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Politie | Noord-Holland | DRR | Thematische Opsporing
Maerten van Heemskerckstraat 41, 1964 EC Heemskerk
Postbus 57, 2000 AB Haarlem

M 06 10.2.e

✉ 10.2.e @politie.nl

Secretariaat: 10.2.e 06 10.2.e

Van: 10.2.e

Verzonden: maandag 18 mei 2020 13:48

Aan: 10.2.e @politie.nl>

Onderwerp: inzet coaches i.h.k.v. Pilot Verhoor KSV

Beste 10.2.e ,

Zoals eerder in o.a. het Kwaliteitsoverleg Opsporing is besproken neemt Noord-Holland met de teams Alkmaar, Purmerend en Haarlem deel aan de landelijke pilot Vakbekwaamheid Verhoor in VVC-teams KSV.

Deze pilot draait in belangrijke mate om 'coaching on the job'.

Ervaren verhoorders, die meestal specialistische verhooropleidingen hebben gevolgd, worden als coach ingezet.

Ook uit jouw team hebben zich enthousiaste medewerkers aangemeld om te gaan coachen.

Het is belangrijk om te weten dat de gevraagde inzet zowel planbaar als onderbreekbaar zal zijn omdat coaching voornamelijk plaatsvindt a.d.h.v. (AVR)opnames van de verhoren.

De collega's die zich hebben aangemeld zijn:

10.2.e - Zeden

10.2.e - Zeden

10.2.e - Zeden

10.2.e - Zeden

10.2.e - Zeden

We rekenen op je medewerking maar als er zwaarwegende redenen zijn om één van de genoemde collega's niet als coach in te zetten dan hoor ik dat graag zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 22 mei.

Namens het pilotteam KSV,
Vriendelijke groeten,

10.2.e

Politie | Noord-Holland | Politieprofessie

Postbus 57, 2000 AB Haarlem
GSM 06-10.2.e