

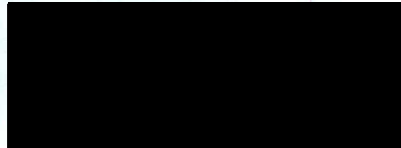
Organisatieonderdeel Korpsstaf  
Wob-coördinatiedesk  
Behandeld door [REDACTED]  
Functie Wob-coördinator  
Bezoekadres Juliana van Stolberglaan 4-10  
Den Haag  
Telefoon 06 – 15179307  
E-mail wobcoördinatiedesk@knp.politie.nl



Ons kenmerk KNP14001440  
Uw kenmerk Verzoek Wet openbaarheid van  
bestuur

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag

Datum VERZONDEN 16 SEP. 2014  
Bijlage(n) 1  
Pagina 1/2



Onderwerp Besluit op uw verzoek

Geachte [REDACTED]

In uw brief van 18 juni 2014, gericht aan het Ministerie van Infrastructuur & Milieu, aan mij doorgezonden en ontvangen op 1 juli 2014, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) informatie verzocht over snelheidscontroles tijdens de openstelling van spitsstroken.

#### **Uw verzoek**

U vraagt om informatie over snelheidsovertredingen welke zijn gepleegd op het moment dat spitsstroken op snelwegen zijn geopend en de maximumsnelheid wordt verlaagd. Uw verzoek heeft betrekking op de jaren 2012 tot heden.

Met u is diverse malen telefonisch contact geweest tussen de behandeld ambtenaar om de voortgang van de behandeling te bespreken en de vraagstelling te kaderen.

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 28 juli 2014.

#### **Wettelijk kader**

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de website [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)

#### **Beoordeling en toelichting**

U verzoekt om informatie met betrekking tot spitsstroken. Spitsstroken zijn de vluchtstroken en de extra rijbaan is een plusstrook. Na telefonisch overleg heeft u aangegeven dat uw verzoek betrekking heeft op de snelwegen met een extra rijbaan en dus plusstroken.

Het houden van toezicht op de snelheid op de snelwegen vindt plaats door middel van vaste camera's en eventuele mobiele surveillance, ook wel genoemd de statiefcontroles, van onder andere het verkeersteam van de Landelijk Eenheid. De data van de vaste camera's wordt veelal direct doorgezonden aan het CJIB en op deze data heeft de politie geen zicht. De data van de mobiele surveillance / statiefcontroles wordt via de politie doorgezonden aan het CJIB. Zowel de vaste camera's als de mobiele surveillance/ statiefcontroles registreren enkel de data van de overtreeders. De geregistreerde data betreft naast de gegevens van de overtreder, de locatie, het tijdstip, de toegestane snelheid en de geconstateerde snelheid. Er kan een bijzondere omstandigheid toegevoegd worden als bijvoorbeeld wegwerkzaamheden.

Voor de mobiele surveillancedienst is het openstellen van een plusstrook geen bijzondere omstandigheid en er vindt dan ook geen administratie plaats welke aan uw vraagstelling voldoet.

Echter is mij bij navraag gebleken dat er vanaf 2013 op de A12 een aantal gerichte controles hebben plaatsgevonden. De wegbeheerder heeft met het openstellen van de plusstroken beoogt een betere doorstroming van het verkeer te genereren en een gelijkmatiger verkeersbeeld te krijgen.

Om een beeld te krijgen of de openstelling van de plusstroken van invloed zou kunnen zijn op de verkeersveiligheid worden deze extra controles uitgevoerd. Op dit moment wordt er data verzameld welke mogelijk kan leiden tot de opdracht om gerichter te gaan controleren.

De verzamelde data betreft digitale aantekeningen welke door de landelijk projectleider verkeer worden bijgehouden.

Uit deze aantekeningen blijkt het volgende:

De controles hebben plaatsgevonden op de A12 in de ochtenduren in de jaren 2013 en 2014.

De controles hebben tijdens weekdays plaats gevonden en zijn ook tijdens vakantie periodes uitgevoerd.

Met betrekking tot de controles kan ik de navolgende cijfers openbaar maken:

	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Aantal controles	24	21
Aantal gecontroleerde uren	54	35,4
Aantal passanten	122.726	75.000
Aantal netto overtreeders	6.670	4.023
Percentage	5,4 %	5,3 %


Hierbij wil ik opmerken dat de data over 2014 betrekking heeft op de maanden januari tot en met augustus.

Het percentage overtredingen in relatie tot het aantal passanten over alle controles op autosnelwegen bij alle limieten, is 3,3%. Echter is er op dit moment onvoldoende data verzameld op onvoldoende verschillende locaties om de conclusie te kunnen trekken dat er meer snelheidsovertredingen plaatsvinden op snelwegen tijdens de openstelling van een plusstrook waarbij de maximum snelheid wijzigt.

#### **Besluit**

Ik besluit de door u gevraagde informatie openbaar te maken en deze treft u onder de beoordeling en toelichting aan.

Hoogachtend,  
Overeenkomstig het door de korpschef van politie genomen besluit,

  
mr. ing. T. Visscher EMPM  
Directeur korpsstaf

### **Rechtsmiddelen**

*Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef van politie en te worden ingediend bij de politie, t.a.v. de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.*

*Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit.*