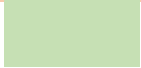
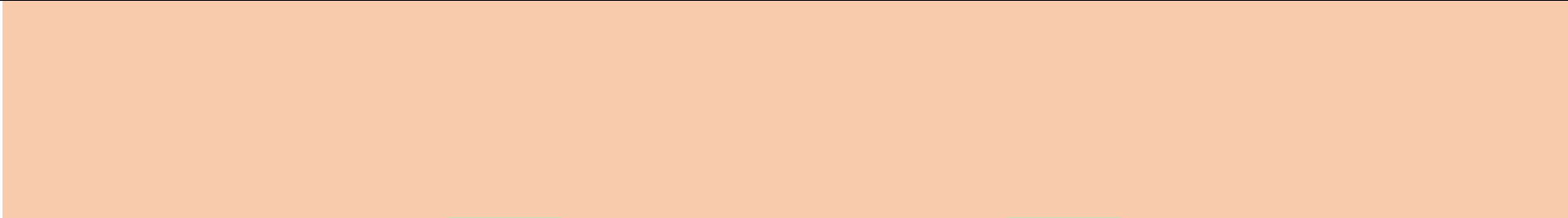


Nr.	Wie?	Activiteit	Omgeving	45				
				Ma	Di	Wo	Do	
				2	3	4	5	
1	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span>	Ontwikkeling en systeemtesten 112-app + backend	Ontwikkelomgeving (Develop/feature)					
2	GMS	Ontwikkeling en systeemtesten Broker Webservices 7.3	Ontwikkel/Test MKT (lokaal)					
3	KPN	Ontwikkeling en systeemtesten DO-1-1-2 BR 3.0	DO-1-1-2 TA-omgeving (eigen branche)					
4	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> +GMS ( <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> / <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> )	Eerste integratietesten tussen GMS en <span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span>	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> ontwikkelomgeving (QA) + MKT van GMS					
5	Testteam DO-1-1-2 ( <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> )	Acceptatietesten DO-1-1-2 door LE (opgelevering KPN)	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> Acceptatie + Landelijke Test Webservices + TA (KPN) + GMS-testomgeving Apeldoorn					
6	Testteam (nog te bepalen)	Eerste ketentesten met Apeldoorn (gecombineerd met DO-1-1-2 testen)	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> Acceptatie + Landelijke Test Webservices + TA (KPN) + GMS-testomgeving Apeldoorn					
7	Testteam 112NL-applicatieketen	Functionele Acceptatietest 112NL-applicatieketen	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> Acceptatie + Landelijke Test Webservices + TA (KPN) + GMS-testomgeving Apeldoorn					
8	Testteam 112NL-applicatieketen	Gebruikers Acceptatietest 112NL-applicatieketen	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> Acceptatie + Landelijke Test Webservices + TA (KPN) + GMS-testomgeving Apeldoorn					
9	Pilot-team (nog te bepalen)	Pilot Fase 1 (112NL-applicatieketen, Test)	<span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> Acceptatie + Landelijke Test Webservices + TA (KPN) + GMS-testomgeving Apeldoorn					
10	Pilot-team (nog te bepalen)	Pilot Fase 2 (112NL-applicatieketen, Productie)	Productieomgeving + LE + diverse meldkamers (nog te bepalen)					
11	Testteam 112NL-applicatieketen	Non-functional testen	Acceptatieomgeving (hoe precies nog te bepalen)					Tijdens Pilot Fase 1 plannen
12	Testteam 112NL-applicatieketen ( <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> / <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> / <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span> )	Pré-implementatietest	Alle MK-productieomgevingen					Tijdens Pilot Fase 1 plannen
13	KPMG <span style="background-color: #cccccc;">10.2.e</span>	PEN-test Fase 2 (112-en testen fase 2 (keten)	Acceptatieomgeving <span style="background-color: #cccccc;">10.2.g</span> + GMS/BWS-test (hoe precies nog te bepalen)					


belangrijkste randvoorwaarde pilot 1:  
beschikbaarheid TA van KPN op geplande testmomenten  
beschikbaarheid van werkplekken in Apeldoorn op geplande testmomenten  
En uiteraard een doordacht pilot plan waarbij er op alle vlakken deelnemers zijn

Werkwijze pilot deel 1: iteratief: leren en tunen zowel op werkproces vlak als op technisch functionele vlak. Deze periode mag relatief  
Werkwijze pilot deel 2: met een wat grotere groep in productie de bevestiging van de geschiktheid voor de burger krijgen en de naadl

November													
	46					47					48		
Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di	Wo
6	9	10	11	12	13	16	17	18	19	20	23	24	25



DO-1-1-2  
Keten

lang duren voor een goed uitgelopen resultaat.  
oze aansluiting van product en werkprocs vaststellen

		49												50			
Do	Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di				
26	27	30	1	2	3	4	7	8	9	10	11	14	15				

DO-1-1-2

FAT

GAT

GAT-reserve



Periode nog af te stemmen met KPMG



December												
51			52					53				
Wo	Do	Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Ma	Di	Wo	Do	Vr
16	17	18	21	22	23	24	25	28	29	30	31	1

doorlopend





totdat we in productie gaan met alle systemen, daarna pilot fase 2



## DELTA PILOT: PRODUCTIE of TEST

aspect	Productie
onboarding met de app	normaal
bellen via de app	normaal, 1-1-2
functies bij LE	volledig
aangesloten meldkamers	alle meldkamers
NAW gegevens	echt
Mastgegevens	echt
GPS app	echt
AML	echt
chatten	ja
foto sturen	ja
met centralist contact?	ja
afhankelijkheid uitvoering pilot	drukte in de operatie

Test	merkt det gebruiker dit?
[10.2.e] 10.2.e testnummer 020 volledig	nee (wel bij terugbellen)
MK Apeldoorn gesimuleerd	nee
gesimuleerd	nee
echt	
apart te sturen (andere app)	nee
[10.2.e] 10.2.e	
[10.2.e] 10.2.e ja	
beschikbaarheid keten testomgeving	nee