



Werkinstructies	Concept-Werkinstructies	Definitieve Werkinstru	Invoering Werkinstructies
<b>Testen</b>	<b>Keten</b>	<b>FAT<sub>26/</sub></b>	<b>GAT<sub>3/12</sub></b>
<i>Ketentest Apeldoorn</i>			<b>GAT<sub>res</sub></b>
<i>Funct<sub>10.2</sub>. Tst; Gebr<sub>10.2.g</sub></i>	<b>FAT</b>	<b>FAT</b>	<b>GAT</b>
		<b>PrePilot</b>	<b>Pilot-Test (1)</b>
			<b>ORT-test</b>
			<b>Pilot-Productie (2)</b>
<b>Communicatie</b>	<b>comm pilot</b>	<b>realiser</b>	<b>afstemmen &amp; informeren (5 wkn)</b>
	Informeren V&J, Pol		afstemmen inhoud info-materiaal
	Informeren deelnemers		Informeren landelijke organen (2 wkn vooraf)
<b>Beheer</b>	<b>Beheer ingeregeld (TBV PILOT)</b>		<b>Beheer ingeregeld (TBV PRODUCTIE)</b>
	Capaciteit geclaimed tbv pilot		
	Ophogen serviceniveau		
	Ingerichte processen MMC		
<b>Alternatief 2</b>	Ingeric Ingerichte processen DICT		
<i>Tijdens pilot is project escalatielijn voor issues en meldingen - geen test op operationeel proces</i>			Opleiden MMC
			Opleiden lokaal beheer

★ Kritisch pad voor Opleidingen

★ Kritisch pad voor Livegang

★ Kritisch pad voor Pilot

★ Kritisch pad voor Pilot

★ Kritisch pad voor Livegang