

Aan:	De leden van de CGOP d.t.v. de secretaris, 10.2.e Parkstraat 20 2514 JK Den Haag
Van:	Werkgever
Ter behandeling in het overleg van:	19 mei 2016
Onderwerp:	Maatwerk voor de vliegers Landelijke Eenheid in het kader van de Regeling ontslaguitkering vliegers Landelijke Eenheid
Samenvatting/ toelichting:	<p>Aanleiding</p> <p>In de Uitvoeringsafspraken van 5 juni 2015 is afgesproken dat in de Regeling ontslaguitkering vliegers Landelijke Eenheid (hierna: Regeling) de leeftijd van 65 jaar, als einddatum van de ontslaguitkering, wordt gewijzigd naar de voor betrokkene geldende AOW-gerechtigde leeftijd. Daarbij wijzigt de instroomleeftijd in de Regeling van 55 jaar naar 10 jaar voorafgaand aan de voor de betrokkene geldende AOW-gerechtigde leeftijd. Uitgaande een AOW-gerechtigde leeftijd van 67 jaar in 2021 betekent dit voor alle 11 vliegers, die nog uitzicht op de Regeling hebben, dat de instroomleeftijd van 55 jaar naar (op dit moment) 57 jaar gaat.</p> <p>In het CGOP van 3 december 2015 is door de vakorganisaties aandacht gevraagd voor 9 vliegers die in het verleden gedurende 10 jaar of meer met het oude type helikopter hebben gevlogen, wat lichamelijk zwaarder belastend was dan het nieuwe type helikopter¹. De verhoogde instroomleeftijd in de Regeling kan betekenen dat medewerkers uit deze groep een groter risico hebben na hun 55^{ste} op medische gronden afgekeurd te worden; voor de functie van vlieger of in het kader van de WIA. Als dit gebeurt, raken de betrokken vliegers hun uitzicht op de Regeling kwijt.</p> <p>Om aan de zorg van de bonden tegemoet te komen, heeft de werkgever een voorstel gedaan om medewerkers uit voornoemde groep maatwerk te bieden, als zij op of na de leeftijd van 55 jaar medisch niet meer in staat zijn de functie van vlieger uit te oefenen.</p> <p>Op 11 februari 2016 en op 17 maart 2016 is het maatwerkvoorstel in het TGOP gesproken. Het voorstel ziet op 9 van de 11 vliegers, die nog uitzicht op de Regeling hebben en staat onder 'eerste maatwerkvoorstel werkgever'.</p> <p>11.1</p>

¹ Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bo 105 is in 2008 vervangen door Eurocopter EC135

11.1

Na het formuleren van een tweede maatwerkvoorstel voor een stapsgewijze verhoging van de instroomleeftijd werd de werkgever gewezen op een brief van 30 oktober 2007. Hierin wordt aan de vliegers meegedeeld dat zij onder het in 2006 afgesproken overgangsrecht vallen. De werkgever heeft over de brief advies gevraagd aan de Directie Wetgeving en Juridische Zaken (DWJZ) van het ministerie van VenJ. Naar aanleiding van dit advies heeft de werkgever een nieuw tweede maatwerkvoorstel geformuleerd.

Op dit moment liggen de volgende 2 maatwerkvoorstellen voor:

1. Eerste maatwerkvoorstel werkgever

11.1

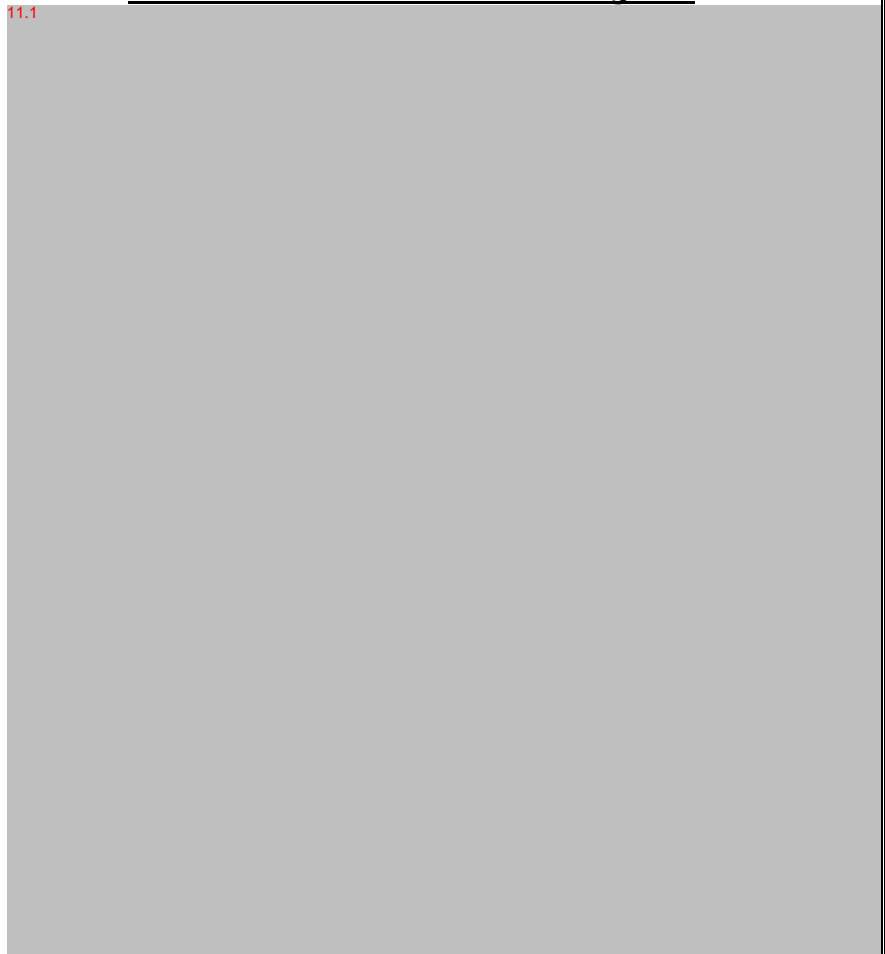
11.1

11.1



2. Tweede maatwerkvoorstel werkgever

11.1



11.1



Doel van het overleg:
**(instemming/advies/
besluitvormend/ter info**

Bijlage bij het format maatwerk voor de vliegers Landelijk Eenheid in het kader van de Regeling ontslaguitkering vliegers Landelijke Eenheid

Groep van vliegers die in 2016 nog vallen onder de Regeling ontslaguitkering vliegers landelijke eenheid

I	II	III	IV ³	V	VI	VII	VIII	IX
Geboorte- datum	In functie	Wordt 55 jaar op	Instreamlft. op basis AOW- leeftijd in	Recht op FLO/55 ⁴ jaar situatie vóór 1-7-2016	Recht op ⁵ FLO/57 jaar situatie ná 1-7- 2016	vliegjaren tot 1-1- 2009 ⁶ vanaf datum in functie	AOW-leeftijd	Opmerkingen
10.2.e								Maatwerk
								Maatwerk
								Uitgestroomd op lft 55 jaar; ontvangt AOW-compensatie
								Maatwerk
								Stroomt uit op lft 55 jaar; ontvangt AOW-compensatie
								Maatwerk
								Maatwerk
								Maatwerk
								Maatwerk
								Geen maatwerk
								Geen maatwerk
								Maatwerk
								Geen maatwerk

³ De in deze kolom in rood aangegeven leeftijd, zal voor de 5 vliegers ook bij verdere verhogingen van de AOW-gerechtigde leeftijd het eerste moment blijven waarop desgevraagd instromen in de Regeling mogelijk is in plaats van door te werken tot 10 voorafgaand aan de (dan) voor betrokkene geldende AOW-gerechtigde leeftijd.

⁴ Er wordt van uitgegaan dat regelgeving in werking treedt voor 1-7-2016

⁵ Idem

⁶ 2008 was het laatste jaar waarin in het oude type helikopter is gevlogen.

⁷ Lw= bijtelling vanwege verhoging levensverwachting