

## Kern van de functie

Luchtvaart draagt bij aan de handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding) en openbare orde en aan leefbaarheid en veiligheid in de samenleving door de uitvoeringspraktijk te ondersteunen met hoogwaardige inzet van specifieke vervoersmiddelen met politie-specifieke randapparatuur onder vaak bijzondere omstandigheden en met specifieke doelstellingen, waarbij richtinggevende bepalingen vastgelegd zijn conform Europese regelgeving verwoord in het Basis Operation Manual. Luchtvaart geeft met name uitvoering aan processen in de takken Voorbereiden, Uitvoeren en Verbeteren uit het RBP.

De Politie Vlieger draagt bij aan de handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding) en openbare orde en aan leefbaarheid en veiligheid in de samenleving door de uitvoeringspraktijk te ondersteunen met behulp van luchtvaartuigen. De Politie Vlieger geeft, als gezagvoerder, leiding aan de bemanning en is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van het luchtvaartuig, de bemanning, de passagiers, de luchtinzet tijdens missies en voor de vluchtadministratie. Hij neemt tijdens de vlucht, vanuit autonomie, ad hoc beslissingen ten behoeve van veiligheid van het luchtvaartuig, de bemanning, de passagiers, de missie en zijn omgeving. Hij vertegenwoordigt – als Politie Vlieger – tijdens de vlucht de Politie.

*Specifieke informatie ten aanzien van de aanduiding van de status (politietaak-ATH), de aanduiding van werkterrein, aandachtsgebied en/of specifieke functionaliteit, het opleidingsprofiel en het competentieprofiel zijn opgenomen in koppelingen LFNP en maakt integraal deel uit van deze LFNP-functiebeschrijving.*

## Activiteiten en resultaten

*Leiding/gezagvoering (Inzet en inbreng van luchtvaartuigen bij missies)*

- Het geven van leiding aan de bemanning op het gebied van vluchttechnische uitvoering van vluchten, zodat een veilige vlucht van luchtvaartuig wordt gewaarborgd.
- Het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan, zodat de bemanning optimaal gefaciliteerd is om gemotiveerd de werkzaamheden effectief en efficiënt uit te voeren binnen veiligheidsnormen in relatie tot de bemanningsleden te verrichten werkzaamheden.
- Het briefen, debriefen en aansturen van de bemanning op effectieve en efficiënte uitvoering van werkzaamheden en de navolging van standaards en normen, vaste procedures, operationele handboeken en vliegveiligheidsvoorschriften, zodat de inzet van het luchtvaartuig maximaal rendeert in termen van de door de bemanningsleden te verrichten werkzaamheden en de vlucht en missie geëvalueerd wordt.
- Het instrueren van passagiers bij briefing en aanwijzingen geven tijdens de vlucht, zodat een veilige vluchtuitvoering
- Het organiseren en aansturen van de uitvoering van vastgestelde plannen van aanpak, zodat de inzet en mogelijkheden van de inzet van het luchtvaartuig efficiënt en effectief verloopt. Dit houdt mede in:
  - het – in afstemming met de leidinggevende – vertalen van de in het vastgestelde plan van aanpak benoemde collectieve activiteiten en resultaten naar individuele werkafspraken (concretisering in individuele activiteiten en resultaten);

- het bewaken van de voortgang van de (individuele) werkafspraken, het in dat kader voeren van voortgangsgesprekken met betrekking tot de kwalitatief en kwantitatief geleverde prestaties in relatie tot de gemaakte uitvoerings-/randvoorwaardelijke afspraken met de hem toegewezen mensen;
- het informeren van de leidinggevende ten behoeve van het maken van resultaat- en ontwikkelafspraken, functionering en beoordeling.

#### *Plannen van aanpak*

Het opstellen van plannen van aanpak, onder meer in het kader van werkvoorbereiding en vanuit het perspectief van aangewezen nevenactiviteiten, waarin mede de belangen zijn betrokken van netwerkpartners voor de uitvoering van de ondersteuning van de uitvoeringspraktijk met behulp van luchtvaartuigen, zodat besluitvorming kan plaatsvinden op verantwoordelijkheidsverdeling, op werkwijze en de daarbij behorende kwantitatieve en kwalitatieve inzet van mensen en middelen.

#### *Netwerken*

Het participeren in bestaande netwerken ter afstemming van inzetmogelijkheden van luchtvaartuig in relatie tot de bemanning te verrichten werkzaamheden, zodat alle vluchttechnische mogelijkheden worden benut en een basis ontstaat voor verhoging van rendement van inzet.

#### *Analyse en advisering t.b.v. aanpak veiligheidsproblematiek*

Het – op basis van analyse van aangereikte veiligheidsproblematiek en vanuit de specialisatie – adviseren over oplossingsrichtingen en mogelijkheden in de aanpak, met inbegrip van de consequenties voor en de risico's in de uitvoering van operationele politietaken, zodat de uitvoering van operationele politietaken en de aanpak van specifieke veiligheidsproblematiek efficiënt en effectief verloopt.

#### *Verbeteren*

- Het analyseren van knelpunten en de mogelijkheden van inzet van het luchtvaartuig en de door bemanning gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden, zodat er een basis ontstaat voor advisering.
- Het – vanuit analyse van knelpunten, waarin meegewogen de belangen van bemanning en inzittenden, het vluchttechnisch perspectief en de verwachtingen van resultaten – adviseren over verbeteringen van de inzetbaarheid van het luchtvaartuig, zodat het rendement van de inzet van luchtvaartuig wordt verhoogd.

#### *Navigeren/manoeuvreren*

- Het uitvoeren van de vluchtvoorbereiding aan de hand van diverse informatiestromen waaronder weerberichten, verkeersberichten (Metar en Notam) en navigatieberichten; het bestuderen van de relevante areacharts; het opmaken van een navigatieplan, het indienen van een vluchtplan, het berekenen van de weight en balance, performance en limieten, zodat de te volgen vlucht en de uit te voeren missie optimaal is afgestemd op de door de bemanning te verrichten werkzaamheden.
- Het op basis van beoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig, besluiten tot opstijgen, zodat veiligheid van het luchtvaartuig, bemanning, passagiers en omgeving worden gewaarborgd.
- Het communiceren met belanghebbenden en instanties, zodat de vlucht tijdig, veilig en conform voorgeschreven regels en procedures verloopt.

- Het opstijgen, navigeren, manoeuvreren en landen conform de voorgeschreven regels en procedures, zodat de vlucht tijdig en veilig verloopt en de inzet van luchtvaartuig maximaal rendeert in termen van de door inzittenden te verrichten werkzaamheden.
- Het tijdens de vlucht zonodig geven van opdrachten, op basis van proportionaliteit, aan luchtverkeersleiding tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes voor de burgerluchtvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen, zodat de veiligheid van de acties en van het omringende vliegverkeer niet in gevaar komt (Robbery Status).

#### *Actie-intelligentie*

Het tijdens de vlucht, vanuit autonomie, nemen van beslissingen op basis van vastgestelde criteria, bevoegdheden, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de vlucht, ongeacht het doel van de missie(interventie, observatie), zodat veiligheid van luchtvaartuig, bemanning, passagiers en zijn omgeving steeds worden gewaarborgd.

#### *Technische Controle*

- Het voorafgaand en na afloop van een vlucht uitvoeren van de voorgeschreven controles op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen, zodat de vluchten veilig en vluchttechnisch veilig verlopen en de luchtwaardigheid van luchtvaartuig steeds is gewaarborgd.
- Het rapporteren van eventuele gebreken, zodat deze verholpen kunnen worden en luchtvaartuig en de uitrusting steeds veilig inzetbaar zijn.

#### *Vluchtadministratie*

- Het vastleggen van vluchtgegevens en het vaststellen van de vluchtadministratie (vluchtplan, logboek, technische journalen) in het Aircraft Flight Log (AFL) en Aircraft Maintenance Log (AML), zodat verantwoording plaatsvindt over de vlucht, de eventuele bijzonderheden tijdens de vlucht en missie en operationele staat van luchtvaartuig.

#### *Deskundigheidsbevordering*

Het coachen en overdragen van kennis en vaardigheden als mentor; het toetsen van de vakvolwassenheid, het trekken van conclusies en het vanuit de praktijk formuleren van aanbevelingen voor en over de vakvolwassenheid, zodat de professionaliteit wordt bevorderd en de leidinggevende geïnformeerd is omtrent resultaat- en ontwikkelafspraken.

#### *Rolaanduiding*

Kan, mits daarvoor gecertificeerd en aangewezen, optreden als:

- maintenancevlieger in het kader van het luchtwaardig verklaren van luchtvaartuig na modificaties/reparaties.
- vliegveiligheidsfunctionaris in het kader van het toetsen van voorgestelde interne procedures op wettelijke vereisten.
- checkpilot in het kader van het bewaken van de vliegstandaard van politie vliegers en het bevorderen van de procedurevastheid van de vlieger.

#### *Hoge Omschakelfrequentie*

Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.

<b>Verantwoordelijkheid</b>		
<b>Belang</b>	<b>Effecten</b>	<p>Het gewenste effect (outcome) dat met het instellen van deze functie wordt beoogd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding) en van de openbare orde, en veiligheid en leefbaarheid in de samenleving;</li> <li>• beïnvloeding van de impact van politie als functie in de samenleving; door zowel praktijkinzet als beleidsinzet vanuit specialisatie.</li> </ul>
	<b>Resultaten</b>	<p>De resultaten (output) die in deze functie (zelfstandig op de volle breedte van het vakgebied) moeten kunnen worden behaald, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• veilige vlucht van het luchtvaartuig;</li> <li>• veiligheid van luchtvaartuig, bemanning, passagiers en omgeving;</li> <li>• gemotiveerd, effectief en efficiënt werkende bemanning;</li> <li>• maximaal rendement van de inzet van het luchtvaartuig in termen van de door inzittenden te verrichten werkzaamheden;</li> <li>• beargumenteerde opdrachten aan luchtverkeersleiding tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes voor de burgerluchtvaart;</li> <li>• voorafgaand en na afloop van een vlucht uitgevoerde voorgeschreven controles op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen;</li> <li>• rapportage van eventuele gebreken;</li> <li>• op orde zijnde vluchtadministratie conform geldende manuals en procedures;</li> <li>• knelpuntenanalyse op het punt van (on)mogelijkheden van inzet van het luchtvaartuig en de door inzittenden gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden;</li> <li>• adviezen over verbeteringen van de inzetbaarheid van het luchtvaartuig;</li> <li>• het begeleiden van collega's, het formuleren van aanbevelingen over alsmede het toetsen van vakvolwassenheid;</li> <li>• plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn;</li> <li>• gezagvoering;</li> <li>• participatie in bestaande netwerken, maken van afstemmingsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten;</li> <li>• briefing en debriefing</li> <li>• verbetervoorstellen vanuit specialistische analyse;</li> <li>• implementatie van vastgestelde verbeteringen</li> <li>• initiëring van implementatie;</li> <li>• analyse vanuit specialisatie op (niet-eerder verkende) problematiek door keuze van toe te passen, danwel (verder) te ontwikkelen specialistische methoden en technieken, beleidsproducten en nieuwe benaderingswijzen, waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> <li>• advies op basis van analyse vanuit specialisatie op (niet-eerder verkende) problematiek door keuze van toe te passen, danwel te ontwikkelen specialistische methoden en technieken, beleidsproducten en nieuwe benaderingswijzen, waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> <li>• mentorschap.</li> </ul>

Beïnvloeding	Inspanningsverplichting	<p>De functionaris neemt, binnen het kader van het behalen van resultaten, aantoonbaar initiatieven die ook de gewenste (deel)effecten naderbij brengen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• geeft zodanig <i>vasthoudend</i> leiding aan de bemanning dat een <i>veilige</i> koers en vlucht van het luchtvaartuig wordt gewaarborgd, de bemanning gemotiveerd, effectief en efficiënt als team opereert en inzittenden de door hen te verrichten werkzaamheden kunnen verrichten;</li> <li>• stuurt zodanig <i>vasthoudend</i> op het maken van randvoorwaardelijke afspraken over veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, dat de bemanning optimaal is gefaciliteerd;</li> <li>• bereidt de vlucht zodanig <i>gedegen</i> voor dat vlucht <i>optimaal</i> is afgestemd op de door inzittenden te verrichten werkzaamheden rekeninghoudend met de weersomstandigheden, de luchtwaardigheid van het vaartuig <i>grondig</i> is beoordeeld, en de communicatie met belanghebbenden <i>conform procedures</i> kan verlopen;</li> <li>• stijgt op, navigeert, manoeuvreert en landt zodanig <i>alert</i> en <i>conform de voorgeschreven regels en procedures</i> dat de vlucht <i>tijdig</i>, <i>veilig</i> en <i>conform procedures</i> verloopt en de inzet van het luchtvaartuig <i>maximaal</i> rendeert in termen van de door inzittenden te verrichten werkzaamheden;</li> <li>• neemt tijdens de vlucht <i>uit autonomie</i> beslissingen op basis van vastgestelde criteria, bevoegdheden, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de vlucht, ongeacht het doel van de missie (interventie, observatie);</li> <li>• geeft tijdens de vlucht <i>uit autonomie</i> opdracht aan luchtverkeersleiding tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes voor de burgerluchtvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen; beargumenteert <i>zo spoedig mogelijk erna</i> deze opdracht;</li> <li>• voert voorafgaand en na afloop van een vlucht <i>nauwlettend</i> de voorgeschreven controles op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen;</li> <li>• rapporteert zodanig <i>helder</i> over gebreken dat deze verholpen kunnen worden en het luchtvaartuig en randapparatuur steeds veilig inzetbaar zijn;</li> <li>• ziet <i>adequaat</i> toe op de vastlegging van gegevens in vluchtadministratie;</li> <li>• analyseert (niet eerder verkende) problematiek vanuit specialisatie met toepassing van een keuze uit dan wel door (verder) ontwikkelde/te ontwikkelen specialistische methoden en technieken en een keuze uit bekende dan wel (verder) ontwikkelde/te ontwikkelen benaderingswijzen waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> <li>• trekt conclusies op basis van analyses; vertaalt conclusies naar relevante informatie en adviezen;</li> <li>• participeert <i>actief</i> in netwerken ter afstemming van inzetmogelijkheden van het luchtvaartuig in relatie tot de te verrichten werkzaamheden van de inzittenden;</li> <li>• analyseert <i>adequaat</i> knelpunten en adviseert, mede aan netwerkpartners, over verbetering van rendement van de inzet van het luchtvaartuig bij het door inzittenden te verrichten werkzaamheden.</li> </ul> <p>De functionaris past “Bevoegdheden” zodanig toe dat deze de resultaten dienen maar zal (na overleg) ook afzien hiervan in situaties waar dit averechts kan uitpakken en verantwoordt zich voor deze beslissingen (het belang van ‘effect’ gaat boven het belang van ‘resultaat’).</p>
--------------	-------------------------	--

<b>Bevoegdheden</b>	Voor het behalen van de resultaten mag de functionaris zelfstandig:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• leiding/gezagvoering geven aan van de bemanning;</li> <li>• sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan;</li> <li>• brieven en debrieven;</li> <li>• met het luchtvaartuig opstijgen, navigeren, manoeuvreren en landen;</li> <li>• besluiten op basis van beoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig al dan niet op te stijgen;</li> <li>• tijdens de vlucht vanuit autonomie besluiten tot afbreken dan wel hervatten van de vlucht;</li> <li>• proportioneel gebruik maken van ontheffingen in het kader van de luchtvaartwetgeving.</li> <li>• tijdens de vlucht opdracht geven aan autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes voor de burgerluchtvaart;</li> <li>• voorafgaand en na afloop van een vlucht de voorgeschreven controles uitvoeren op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen</li> <li>• eventuele gebreken rapporteren;</li> <li>• vastleggen van gegevens in de vluchtadministratie;</li> <li>• knelpuntenanalyse uitvoeren en op basis daarvan adviseren;</li> <li>• begeleiden van medewerkers, het formuleren van aanbevelingen over alsmede het toetsen van vakvolwassenheid.</li> <li>• tijdens de vlucht de Politie vertegenwoordigen;</li> <li>• plannen van aanpak opstellen waarvoor geen formats beschikbaar zijn;</li> <li>• participeren in bestaande netwerken, maken van afstemmingsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten;</li> <li>• voorstellen doen vanuit specialistische analyse</li> <li>• implementeren vastgestelde verbeteringen</li> <li>• initiëren van implementatie;</li> <li>• analyseren vanuit specialisatie op (niet-eerder verkende) problematiek door keuze van toe te passen, danwel (verder) te ontwikkelen specialistische methoden en technieken, beleidsproducten en nieuwe benaderingswijzen, waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> <li>• adviseren op basis van analyse vanuit specialisatie op (niet-eerder verkende) problematiek door keuze van toe te passen, danwel te ontwikkelen specialistische methoden en technieken, beleidsproducten en nieuwe benaderingswijzen, waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> <li>• mentor.</li> </ul>

<b>Dynamiek</b>	
<b>Complexiteit</b>	<b>Context</b>
De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen de context van: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de politieorganisatie;</li> <li>• handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding), handhaving van de openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in de samenleving;</li> <li>• de luchtvaart;</li> <li>• het inspelen op omgeving en omstandigheden door praktijkinzet en beleidsinzet.</li> </ul>	

	<b>Speelveld</b>	<p>De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen het kader van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het gehele vakgebied, die zelfstandige specialistische inzet en inbreng vergt;</li> <li>• gezagvoering;</li> <li>• participatie in bestaand netwerk;</li> <li>• het luchtvaartuig;</li> <li>• de door inzittenden te verrichten werkzaamheden;</li> <li>• bemanning en inzittenden;</li> <li>• communicatie met belanghebbenden;</li> <li>• standaards en normen, vaste procedures, Basic Operational Manual, operationele handboeken en vliegveiligheidsvoorschriften de luchtvaart.</li> </ul>
<b>Oplossingsgerichtheid</b>	<b>Inspanningsverplichting</b>	<p>De functionaris neemt, binnen het kader van het oplossen van problemen in het speelveld, aantoonbare initiatieven die ook de problematiek in de context efficiënter en effectiever aanpakken. De functionaris lost problemen op door deze vanuit een breed perspectief te benaderen; investeert in interne en externe oriëntatie. Context en speelveld zoals vermeld onder niveau-indicator Dynamiek/Complexiteit.</p> <p>In dit kader:</p> <p>kiest de functionaris voor oplossingen van (eerder verkende) problematiek die worden gegenereerd vanuit specialisatie met keuze uit bekende oplossingsrichtingen en bekende benaderingswijzen en waarbij sprake is van het tussentijds moeten bijstellen van keuzes, bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het uitzetten van het vluchtplan;</li> <li>• de beoordeling van de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig;</li> <li>• het communiceren met belanghebbenden en instanties;</li> <li>• het opstijgen, navigeren, manoeuvreren en landen.</li> </ul> <p>Neemt de functionaris het initiatief tot daadwerkelijke aanpak van problematiek bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het zodanig inzetten van het luchtvaartuig dat de door inzittenden te verrichten werkzaamheden (handhaving, opsporing, observatie, interventie etc.) kunnen worden uitgevoerd, tenzij vluchttechnische uitvoering van vluchten dit niet toelaat;</li> <li>• het al dan niet opstijgen;</li> <li>• het afbreken of hervatten van de vlucht/missie;</li> <li>• het tijdens de vlucht geven van opdrachten aan luchtverkeersleiding tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes voor de burgerluchtvaart;</li> <li>• het voorafgaand en na afloop van een vlucht uitvoeren van de voorgeschreven controles op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen;</li> <li>• vastleggen van gegevens in de vluchtadministratie;</li> <li>• het aansturen van de politie Vlieger in opleiding en de overige bemanning;</li> <li>• het participeren in netwerken ter afstemming van de vluchttechnische (on)mogelijkheden op de te verrichten werkzaamheden van de inzittenden;</li> <li>• het uitvoeren van knelpuntenanalyses, en het op basis ervan adviseren over verbetering van rendement van de inzet van het luchtvaartuig bij te verrichten werkzaamheden van de inzittenden;</li> <li>• het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan;</li> <li>• het bevorderen van deskundigheid door coaching, kennisoverdracht en het formuleren van aanbevelingen voor en over vakvolwassenheid,</li> </ul> <p>waarbij de aanpak is gebaseerd op zelfstandige specialistische inzet en inbreng en gezagvoering, waarbij oplossingsrichtingen bekend zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• is de functionaris – vanuit zijn bevoegdheid als gezagvoerder – verantwoordelijk voor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• de veiligheid van het luchtvaartuig, de bemanning en passagiers;</li> <li>• de vluchtadministratie;</li> <li>• vluchtopdracht, inclusief inzet en inbreng bij missies.</li> </ul> </li> </ul>

<b>Handelingsbekwaamheid</b>	<p>Voor het oplossen van problemen binnen het speelveld van de functie kan de functionaris de meest vergaande oplossingen toepassen in relatie tot de zwaarste problemen.</p> <p>De functionaris kan: de problemen die zich voordoen bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• leiding/gezagvoering aan de bemanning;</li> <li>• het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord;</li> <li>• voor en tijdens de vlucht (voorbereiden van de reis, communiceren met belanghebbenden, opstijgen, navigeren, manoeuvreren en landen; uitvoeren van de voorgeschreven controles op de technische staat van luchtvaartuig en op de aanwezigheid van veiligheids- en verplichte attributen);</li> <li>• toezicht op vastlegging gegevens in de vluchtadministratie en in de administratie van uitgevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;</li> </ul> <p>vanuit specialisatie met keuze uit gestandaardiseerde specialistische methoden en technieken en uit bekende benaderingswijzen waarbij slechts oplossingsrichtingen bekend zijn, en waarbij het tussentijds moeten bijstellen van keuzes aan de orde kan zijn, zelfstandig aanpakken.</p> <p>op de juiste wijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de luchtwaardigheid beoordelen van het luchtvaartuig;</li> <li>• inschatten wanneer er (niet) kan worden opgestegen, de vlucht/missie moet worden afgebroken dan wel kan worden hervat;</li> <li>• inschatten wanneer opdracht moet worden gegeven tot het sluiten of verleggen van (aan)vliegroutes van de burgerluchtvaart;</li> <li>• knelpuntenanalyses uitvoeren en op grond daarvan adviseren over inzetrendement van het luchtvaartuig;</li> <li>• voortgangsgesprekken voeren;</li> <li>• optreden als mentor</li> <li>• participeren in bestaande netwerken;</li> <li>• zelfstandige aanpak (eerder verkende) problematiek vanuit specialisatie met keuze uit uit gestandaardiseerde specialistische methoden en technieken, bekende oplossingsrichtingen en bekende benaderingswijzen.</li> </ul> <p>Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.</p>

<b>Deskundigheid</b>	
<b>Ontwikkelingen in kennis en kennisontwikkeling</b>	<p>Nieuwe (toekomstige) inzichten die het vakgebied van deze functie raken komen voor een belangrijk deel voort uit ontwikkelingen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wet- en regelgeving en beleid met betrekking tot luchtvaart, conform ICAO en EU-OPS</li> <li>• techniek: luchtvaarttechniek, communicatiesystemen, navigatiesystemen;</li> <li>• wetenschap: bèta (meteorologie, wiskunde, natuurkunde).</li> </ul> <p>Alertheid op inzichten binnen en buiten het vakgebied die het vakgebied raken in relatie tot praktijkinzet én beleidsinzet.</p>



	<b>Kennisterrein</b>	<p>De kennis en vaardigheden die tot het vakgebied behoren en voor deze functie relevant zijn, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wet- en regelgeving, normeringen, standaards etc.etc. betreffende de luchtvaart;</li> <li>• schriftelijke en mondelinge uitdrukkingsvaardigheid in de Engelse taal;</li> <li>• luchtvaarttechniek;</li> <li>• communicatiesystemen;</li> <li>• navigatiesystemen;</li> <li>• knelpuntenanalysetechniek;</li> <li>• leiding geven/gezagvoering;</li> <li>• analyse en advisering;</li> <li>• netwerken;</li> <li>• coaching, met toetsing vakvolwassenheid.</li> </ul>
<b>Kennisgerichtheid</b>	<b>Inspanningsverplichting</b>	<p>De functionaris houdt aantoonbaar zijn kennis en vaardigheden van het kennisterrein op peil op een wijze dat hij daar ook nieuwe kennis en vaardigheden in meeneemt.</p> <p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• raadpleegt actief zelfstandig kennisbronnen voor uitbreiding kennis vanuit specialisatie verworven ten behoeve van aanpak eerder-verkende problematiek;</li> <li>• zelfstandige kennisverwerving op het bijblijven op de specialisatie.</li> <li>• houdt zicht op de ontwikkelingen binnen de uitvoeringspraktijk en specialisatie.</li> <li>• monitort actief kennisbronnen die informatie geven over de binnen het vakgebied ontwikkelde en vastgestelde werkwijzen, kaders, instrumenten, methoden en technieken;</li> <li>• monitort actief kennisbronnen die informatie geven over specialistische analysemethoden en -technieken en benaderingswijzen, ook die waarvoor slechts oplossingsrichtingen bekend zijn;</li> </ul> <p>Uitbreiding kennis vanuit specialisatie wordt zelfstandig verworven ten behoeve van aanpak (eerder verkende) problematiek met bekende benaderingswijze en bekende oplossingsrichtingen alsmede ten aanzien van gezagvoering en implementatie-regie.</p>
	<b>Basis(vak)kennis</b>	<p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• heeft hbo werk- en denkniveau;</li> <li>• heeft een afgeronde relevante opleiding in de specialisatie waarop de functionaris is aangesteld en ruime ervaring dan wel EVC gelijkwaardig daaraan</li> <li>• is in het bezit van wettelijk en intern verplichte opleidingen en bevoegdheden volgens het bemanningsvoorschrift luchtvaartuig, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel;</li> <li>• voldoet aan functiegerelateerde geschiktheids- en vaardigheidseisen, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel.</li> </ul>

Onvermijdelijke verzwarende werkomstandigheden	
Fysiek risico	Kans op overbelasting van het gestel is in deze functie aanwezig door het bij het navigeren en manoeuvreren van het luchtvaartuig en het bloot staan aan trillingen en g-krachten en aan krachten op het evenwichtsorgaan. En bij het volgen van vliegveiligheids trainingen. De ernst hiervan als zich dit voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>aanmerkelijk</u> .
Psychisch risico	Kans op trauma is in deze functie aanwezig door het geconfronteerd worden met menselijk leed, slachtoffers en doden, bijvoorbeeld bij interventieacties. En door het snel moeten verwerken informatie van verschillende bronnen en daarop handelen. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal van gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>aanmerkelijk</u> .
Risico op slachtofferschap	Niet van toepassing
Afbreukrisico	Kans op afbreukrisico is aanwezig indien de functionaris op juiste vluchttechnische afwegingen tot afbreken van een inzet beslist, dan wel beslist tot het doorgaan maar de actie desondanks mislukt door weersomstandigheden of technisch falen (motorstoring), en dit zich terugvertaalt in verminderde inzetbaarheid en schade toebrengt aan het loopbaantraject. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>aanmerkelijk</u> .