

## Kern van de functie

Scheepvaart draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen onder vaak bijzondere omstandigheden en met specifieke doelstellingen.

Scheepvaart geeft met name uitvoering aan processen in de takken Voorbereiden, Uitvoeren, Ondersteunen en de tak Verbeteren uit het RBP.

De Gezagvoerder Zeevaart – beperkte inzet – draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen, en het leveren van hoogwaardig transport van passagiers (medewerkers van de uitvoeringspraktijk, leidinggevend en overige belanghebbenden). De Gezagvoerder Zeevaart – beperkte inzet – stelt in het kader van voorbereiding plannen van aanpak op, zonder beschikbare formats en hij doet voorstellen vanuit de praktijk tot verbeteringen in de uitvoering en implementeert vastgestelde verbeteringen en initieert de implementatie.

De Gezagvoerder Zeevaart – beperkte inzet – heeft als inzetrestricties:

- Windkracht tot maximaal 6 Bft;
- Golfhoogte tot significant wave height 2 meter;
- Vaargebied zee tot maximaal 12 NM from safe haven.

De Gezagvoerder Zeevaart – beperkte inzet – geeft leiding aan de Stuurman Zeevaart en bemanning en is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn schip en opvarenden en voor de scheepsadministratie. Hij neemt tijdens de vaart, vanuit autonomie, ad hoc beslissingen ten behoeve van veiligheid van schip en opvarenden. Hij handelt naar maatstaven van goed zeemanschap. Hij vertegenwoordigt – als gezagvoerder – tijdens de vaart de Politie.

*Specifieke informatie ten aanzien van de aanduiding van de status (politietaak-ATH), de aanduiding van werkterrein, aandachtsgebied en/of specifieke functionaliteit, het opleidingsprofiel en het competentieprofiel zijn opgenomen in koppelingen LFNP en maakt integraal deel uit van deze LFNP-functiebeschrijving.*

## Activiteiten en resultaten

### *Leiding/gezagvoering*

- Het geven van leiding aan de Stuurman Zeevaart en overige bemanning in algemene zin op het gebied van nautische aangelegenheden, zodat een veilige koers en vaart van schip wordt gewaarborgd.
- Het nemen van maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven, zodat veiligheid van schip en opvarenden worden gewaarborgd.
- Het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan, zodat de bemanning optimaal gefaciliteerd is om gemotiveerd de werkzaamheden effectief en efficiënt uit te voeren binnen veiligheidsnormen en in relatie tot de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het aansturen van de bemanning op effectieve en efficiënte uitvoering van werkzaamheden en de navolging van standaards en normen, zodat de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.

- Het voeren voortgangsgesprekken en functioneringsgesprekken met Stuurman Zeevaart, bemanning en leerling-stuurlieden, zodat een effectief en efficiënt opererend team wordt geborgd.

#### *Navigeren/manoeuvreren*

- Het voorbereiden van de reis aan de hand van diverse informatiestromen (waaronder weerberichten, raadplegen NTM, navigatieberichten, etc.), het bestuderen van de relevante (zee) navigatiekaarten, het uitzetten van de koers zodat de te volgen koers en vaart – met inachtneming van beperkte inzet – optimaal is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het op basis van beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig, besluiten tot ontmeren, zodat veiligheid van schip en opvarenden worden gewaarborgd.
- Het communiceren met belanghebbenden (dienstleiding, havenoperatiecentrum, schepen, etc.), zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt.
- Het navigeren en manoeuvreren naar maatstaven van goed zeemanschap – met inachtneming van beperkte inzet –, zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt en de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het tijdens de vaart zonodig geven van opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen, zodat de veiligheid van de acties en van de omringende vaartuigen niet in gevaar komt.

#### *Actie-intelligentie*

Het tijdens de vaart, vanuit autonomie, nemen van beslissingen op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de reis, ongeacht het doel van de reis (interventie, observatie), zodat veiligheid van schip en opvarenden steeds worden gewaarborgd.

#### *Controle en onderhoud*

- Het organiseren en coördineren van de uitvoering van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting, zodat gebreken tijdig gesignaleerd worden.
- Het rapporteren van eventuele gebreken, zodat deze verholpen kunnen worden en het vaartuig en middelen steeds veilig inzetbaar zijn.

#### *Scheepsadministratie*

- Het toezien op de vastlegging van gegevens in, en het vaststellen van de scheepsadministratie (scheepslogboek, dek- en machinekamerjournalen), zodat verantwoording plaatsvindt over de koers, vaart, positie en operationele staat van het schip.
- Het toezien op de vastlegging in, en het vaststellen van de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles, zodat actuele gegevens voor belanghebbenden beschikbaar zijn en input wordt geleverd voor certificering van het vaartuig door instanties/scheepvaartinspectie.
- Het zo spoedig mogelijk erna beargumenteren van het doen sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart, zodat verantwoording plaatsvindt over ter zake gegeven opdrachten aan (haven)autoriteiten.

*Verbetering Scheepvaart*

- Het vanuit analyse van de praktijk formuleren van voorstellen tot verbeteringen in de uitvoering van scheepvaart, het initiëren van verbeteringen en het implementeren van vastgestelde verbeteringen, het monitoren en evalueren van de implementatie en het eventueel bijsturen ervan, zodat de inzet van vaartuigen efficiënter en effectiever wordt.
- Het analyseren van knelpunten tussen de mogelijkheden van inzet van het vaartuig en de door passagiers gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden, zodat er een basis ontstaat voor advisering.

*Analyse en advisering*

- Het – vanuit analyse van knelpunten, waarin meegewogen de belangen van opvarenden, het nautisch perspectief en de verwachtingen van resultaten – adviseren over verbeteringen van de inzetbaarheid van het vaartuig, zodat het rendement van de inzet van het vaartuig wordt verhoogd.

*Netwerken*

Het opbouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken ten behoeve van inzetmogelijkheden van het vaartuig in relatie tot de te verrichten werkzaamheden van de passagiers en het maken van uitvoeringsafspraken, zodat de effectiviteit en efficiëntie van de uitvoering wordt verhoogd.

*Deskundigheidsbevordering*

Het coachen en overdragen van kennis en vaardigheden op leerling-stuurlieden, zodat deze zich ontwikkelen tot de vakvolwassenheid die in de functie van Stuurman Zeevaart wordt gevraagd.

*Plannen van aanpak*

Het opstellen van plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn, waarin mede de belangen zijn betrokken van netwerkpartners voor de uitvoering van scheepvaartactiviteiten, zodat besluitvorming kan plaatsvinden op verantwoordelijkheidsverdeling, op werkwijze en de daarbij behorende kwantitatieve en kwalitatieve inzet van mensen en middelen.

*Hoge omschakelfrequentie*

Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.

**LFNP Niveau-indicatoren**

<b>Verantwoordelijkheid</b>		
<b>Belang</b>	<b>Effecte</b>	<b>n</b>
		<p>Het gewenste effect (outcome) dat met het instellen van deze functie wordt beoogd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de effectief en efficiënt werkende politieorganisatie.</li> </ul>

<b>Resultaten</b>	<p>De resultaten (output) die in deze functie (zelfstandig op de volle breedte van het vakgebied) moeten kunnen worden behaald, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn;</li><li>• gezagvoering;</li><li>• voorstellen vanuit analyse van de praktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoering het vakgebied Scheepvaart;</li><li>• implementatie van vastgestelde verbeteringen;</li><li>• initiëren van implementatie van vastgestelde verbeteringen;</li><li>• veilige koers en vaart van het schip;</li><li>• bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten</li><li>• veiligheid van schip en opvarenden;</li><li>• gemotiveerd, effectief en efficiënt werkend bemanningsteam;</li><li>• maximaal rendement van de inzet van het vaartuig – binnen geldende restricties – in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden;</li><li>• beargumenteerde opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart;</li><li>• georganiseerde en gecoördineerde uitvoering van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting;</li><li>• rapportage van eventuele gebreken;</li><li>• op orde zijnde scheepsadministratie en administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;</li><li>• knelpuntenanalyse op het punt van (on)mogelijkheden van inzet van het vaartuig – binnen geldende restricties – en de door passagiers gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden;</li><li>• adviezen over verbeteringen van de inzetbaarheid van het vaartuig – binnen geldende restricties –;</li><li>• begeleide leerling-stuurlieden.</li></ul>
-------------------	---

Beïnvloeding

Inspanningsverplichting

De functionaris neemt, binnen het kader van het behalen van resultaten, aantoonbaar initiatieven die ook de gewenste (deel)effecten naderbij brengen, zoals:

- geeft zodanig *vasthoudend* leiding aan de bemanning dat een *veilige* koers en vaart van schip wordt gewaarborgd, de bemanning gemotiveerd, effectief en efficiënt als team opereert en passagiers de door hen te verrichten werkzaamheden kunnen verrichten;
- neemt *vanuit autonomie* zodanige *effectieve en efficiënte* maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven, dat veiligheid van schip en opvarenden worden gewaarborgd;
- stuurt zodanig *vasthoudend* op het maken van randvoorwaardelijke afspraken over veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, dat de bemanning optimaal is gefaciliteerd;
- bereidt de reis zodanig *gedegen* voor dat de te volgen koers en vaart – binnen geldende restricties – *optimaal* is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden, de zeevaardigheid van het vaartuig *grondig* is beoordeeld, en de communicatie met belanghebbenden *conform procedures* kan verlopen;
- navigeert en manoeuvreert – binnen geldende restricties – zodanig *alert* en *naar maatstaven van goed zeemanschap* dat de vaart *tijdig, veilig* en *conform procedures* verloopt en de inzet van het vaartuig *maximaal* rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden;
- neemt tijdens de vaart *uit autonomie* beslissingen op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de reis, ongeacht het doel van de reis (interventie, observatie);
- geeft tijdens de vaart *uit autonomie* opdracht aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart wanneer zwaarwegende belangen van een actie dit vergen; beargumenteert *zo spoedig mogelijk en na* deze opdracht;
- organiseert en coördineert de uitvoering van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting zodanig *consequent* dat gebreken tijdig gesignaleerd worden en input wordt geleverd voor certificering van het vaartuig door instanties/scheepvaartinspectie;
- rapporteert zodanig *helder* over gebreken dat deze verholpen kunnen worden en het vaartuig en middelen steeds veilig inzetbaar zijn;
- ziet *adequaat* toe op de vastlegging van gegevens in scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;
- participeert *actief* in netwerken ter afstemming van inzetmogelijkheden van het vaartuig – binnen geldende restricties – in relatie tot de te verrichten werkzaamheden van de passagiers;
- analyseert *adequaat* knelpunten en adviseert, mede aan netwerkpartners, over verbetering van rendement van de inzet van het vaartuig – binnen geldende restricties – bij het door passagiers te verrichten werkzaamheden;
- richt zich in coaching en overdracht van kennis op het brengen van de leerling-stuurlieden tot de vakvolwassenheid die wordt gevraagd van de Stuurman Zeevaart.

De functionaris past “Bevoegdheden” zodanig toe dat deze de resultaten dienen maar zal (na overleg) ook afzien hiervan in situaties waar dit averechts kan uitpakken en verantwoordt zich voor deze beslissingen (het belang van ‘effect’ gaat boven het belang van ‘resultaat’).

<b>Bevoegdheden</b>	<p>Voor het behalen van de resultaten mag de functionaris zelfstandig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• leiding geven aan de Stuurman Zeevaart en overige bemanning;</li> <li>• gezagvoering;</li> <li>• maatregelen nemen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende normen niet naleven;</li> <li>• sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan;</li> <li>• voortgangsgesprekken met Stuurman Zeevaart, bemanning en leerling-stuurlieden voeren;</li> <li>• het schip navigeren en manoeuvreren – binnen geldende restricties –;</li> <li>• besluiten op basis van beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig – binnen geldende restricties – al dan niet te ontmeren;</li> <li>• tijdens de vaart vanuit autonomie besluiten tot afbreken dan wel hervatten van de reis – binnen geldende restricties –;</li> <li>• tijdens de vaart opdracht geven aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart;</li> <li>• de uitvoering van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting organiseren en coördineren;</li> <li>• eventuele gebreken rapporteren;</li> <li>• op de vastlegging van gegevens in de scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles toezien;</li> <li>• de scheepsadministratie en de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles vaststellen;</li> <li>• knelpuntenanalyse uitvoeren en op basis daarvan adviseren;</li> <li>• in bestaande netwerken participeren;</li> <li>• leerling-stuurlieden coachen en kennis en vaardigheden overdragen;</li> <li>• tijdens de vaart de Politie vertegenwoordigen;</li> <li>• bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten;</li> <li>• analyse op de uitvoeringspraktijk van het eigen vakgebied en op aangereikte gegevens, gericht op verbetering van het rendement van inzet van het vakgebied;</li> <li>• plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn;</li> <li>• voorstellen vanuit analyse van de uitvoeringspraktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoeringspraktijk;</li> <li>• implementatie van vastgestelde verbeteringen;</li> <li>• initiëren van implementatie van vastgestelde verbeteringen.</li> </ul>

<b>Dynamiek</b>	
<b>Complexiteit</b>	<b>Context</b>
	<p>De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen de context van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de politieorganisatie;</li> <li>• handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding), handhaving van de openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in de samenleving;</li> <li>• de zeevaart.</li> </ul>

## Speelveld

De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen het kader van:

- het gehele vakgebied, die zelfstandig binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies kan worden aangepakt;
- plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn (niet eerder verkende problematiek);
- bouw en onderhoud (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen;
- gezagvoering;
- de restricties:
  - Windkracht tot maximaal 6 Bft;
  - Golfhoogte tot significant wave height 2 meter;
  - Vaargebied zee tot maximaal 12 NM from safe haven;
- het vaartuig;
- de door passagiers te verrichten werkzaamheden;
- bemanning en opvarenden;
- communicatie met belanghebbenden;
- maatstaven van goed zeemanschap;
- normen en procedures de zeevaart betreffende.

De functionaris neemt, binnen het kader van het oplossen van problemen in het speelveld, aantoonbare initiatieven die ook de problematiek in de context efficiënter en effectiever aanpakken. De functionaris lost problemen op door deze vanuit een breed perspectief te benaderen; investeert in interne en externe oriëntatie. Context en speelveld zoals vermeld onder niveau-indicator Dynamiek/Complexiteit.

In dit kader:

kiest de functionaris oplossingen die zelfstandig worden gegenereerd binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies de meest effectieve en efficiënte aanpak bij:

- het – binnen geldende restricties – uitzetten van de koers;
- de beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig;
- het communiceren met belanghebbenden;
- het – binnen geldende restricties – navigeren en manoeuvreren;
- de veiligheid van schip en opvarenden;
- de scheepsadministratie;
- de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles.

Neemt de functionaris het initiatief tot daadwerkelijke aanpak problematiek bij:

- het – binnen geldende restricties – zodanig inzetten van het vaartuig dat de door passagiers te verrichten werkzaamheden (handhaving, opsporing, observatie, interventie etc.) kunnen worden uitgevoerd, tenzij nautische omstandigheden dit niet toelaten;
- het – binnen geldende restricties – al dan niet ontmeren;
- het – binnen geldende restricties – afbreken of hervatten van de reis;
- het nemen van maatregelen tegen bemanning dan wel passagiers, indien zij de geldende (veiligheids-, fatsoens)normen niet naleven;
- het tijdens de vaart geven van opdrachten aan (haven)autoriteiten tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes voor de scheepvaart;
- het organiseren en coördineren van de uitvoering van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting;
- toezicht op vastlegging van gegevens in de scheepsadministratie;
- toezicht op vastlegging van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;
- het aansturen van de Stuurman Zeevaart en de overige bemanning;
- het voeren van voortgangsgesprekken en functioneringsgesprekken met Stuurman Zeevaart, bemanning en leerling-stuurlieden;
- het participeren in netwerken ter afstemming van de nautische (on)mogelijkheden op de te verrichten werkzaamheden van de passagiers – binnen geldende restricties –;
- het uitvoeren van knelpuntenanalyses, en het op basis ervan adviseren over verbetering van rendement van de inzet van het vaartuig bij te verrichten werkzaamheden van de passagiers – binnen geldende restricties –;
- het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord, en het sturen op nakoming ervan;
- de begeleiding van leerling-stuurlieden tot de vakvolwassenheid die gevraagd wordt van een Stuurman Zeevaart,

waarbij de aanpak is gebaseerd op zelfstandige specialistische inzet en inbreng en gezagvoering (zeevaart) waarbij oplossingsrichtingen bekend zijn.



<b>Handelingsbekwaamheid</b>	<p>Voor het oplossen van problemen binnen het speelveld van de functie kan de functionaris de meest vergaande oplossingen toepassen in relatie tot de zwaarste problemen.</p> <p>De functionaris kan:</p> <p>de problemen zelfstandig aanpakken binnen wetgeving, richtlijnen en instructies met gezagvoering (zeevaart) op (niet eerder verkende) problematiek (plannen van aanpak waarvoor geen formats beschikbaar zijn) die zich voordoen bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• leiding geven aan Stuurman Zeevaart en overige bemanning;</li> <li>• het maatregelen nemen tegen bemanning of passagiers indien zij de geldende normen niet naleven;</li> <li>• het sturen op het maken van randvoorwaardelijke afspraken op terreinen van veiligheid en arbeidsomstandigheden aan boord;</li> <li>• voor en tijdens de vaart (voorbereiden van de reis, communiceren met belanghebbenden, navigeren en manoeuvreren – binnen geldende restricties –);</li> <li>• toezicht op vastlegging gegevens in de scheepsadministratie en in de administratie van uitgevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;</li> <li>• het op de juiste wijze begeleiden van leerling-stuurlieden tot de vakvolwassenheid van de Stuurman Zeevaart;</li> <li>• het bouwen en onderhouden van een netwerk;</li> </ul> <p>op de juiste wijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de zeewaardigheid beoordelen van het vaartuig;</li> <li>• inschatten wanneer er – binnen geldende restricties – (niet) kan worden ontmeerd, de reis moet worden afgebroken dan wel kan worden hervat;</li> <li>• inschatten wanneer opdracht moet worden gegeven tot het sluiten of verleggen van (aan)vaarroutes van de scheepvaart;</li> <li>• knelpuntenanalyses uitvoeren en op grond daarvan adviseren over inzetrendement van het vaartuig – binnen geldende restricties –;</li> <li>• voortgangsgesprekken, functioneringsgesprekken voeren;</li> <li>• medewerkers instrueren;</li> <li>• zelfstandig afhandelen van alle voorkomende situaties binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies;</li> <li>• directe aansturing geven aan de aanpak van (niet eerder verkende) problematiek (analyse, gezagvoering (zeevaart), plannen van aanpak).</li> </ul> <p>Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.</p>
	<b>Deskundigheid</b>

<b>Ontwikkelingen in kennis en vaardigheden</b>	<b>Kennisontwikkeling</b>	<p>Nieuwe (toekomstige) inzichten die het vakgebied van deze functie raken komen voor een belangrijk deel voort uit ontwikkelingen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wet- en regelgeving en beleid met betrekking tot zeevaart;</li> <li>• techniek: scheepstechniek, communicatiesystemen, navigatiesystemen;</li> <li>• wetenschap: bèta (meteorologie, wiskunde).</li> </ul> <p>Nieuwe inzichten binnen en buiten het vakgebied die het vakgebied raken in relatie tot praktijkinzet.</p>
		<b>Deskundigheid</b>

	<b>Kennisterrein</b>	<p>De kennis en vaardigheden die tot het vakgebied behoren en voor deze functie relevant zijn, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wet- en regelgeving, normeringen, standaards etc.etc. betreffende de zeevaart;</li> <li>• schriftelijke en mondelinge uitdrukkingsvaardigheid in ten minste de Engelse taal volgens het standard marine vocabulary;</li> <li>• scheepstechniek;</li> <li>• communicatiesystemen;</li> <li>• navigatiesystemen;</li> <li>• knelpuntenanalysetechniek;</li> <li>• gezagvoering;</li> <li>• zeevaarkunde;</li> <li>• manoeuvreren en navigeren binnen gestelde restricties;</li> <li>• advisering;</li> <li>• analysetechniek;</li> <li>• netwerken;</li> <li>• coaching;</li> <li>• toetsing vakvolwassenheid.</li> </ul>
<b>Kennisgerichtheid</b>	<b>Inspanningsverplichting</b>	<p>De functionaris houdt aantoonbaar zijn kennis en vaardigheden van het kennisterrein op peil op een wijze dat hij daar ook nieuwe kennis en vaardigheden in meeneemt.</p> <p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• raadpleegt zelfstandig actief kennisbronnen voor uitbreiding van het vakgebied en voor aanpak van (niet-eerder) verkende problematiek, waarbij sprake is van operationele sturing in de vorm van organisatorische coördinatie/gezagvoering;</li> <li>• volgt zelfstandig opfriscursussen op het vakgebied.</li> <li>• houdt zicht op de ontwikkelingen binnen het vakgebied.</li> </ul>
	<b>Basis(vak)kennis</b>	<p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• heeft mbo (niveau 4) werk- en denkniveau;</li> <li>• heeft een op de volle breedte van de werkzaamheden binnen het vakgebied toegespitste opleiding gevolgd en/of werkervaring waarbij ook gezagvoering aan de orde is, danwel EVC gelijkwaardig daaraan;</li> <li>• is in het bezit van wettelijk en intern verplichte opleidingen en bevoegdheden volgens het bemanningsvoorschrift patrouillevaartuig, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel;</li> <li>• voldoet aan functiegerelateerde geschiktheids- en vaardigheidseisen, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel.</li> </ul>

Onvermijdelijke verzwarende werkomstandigheden	
Fysiek risico	Kans op overbelasting van het gestel is in deze functie aanwezig door onder andere: het veelvuldig staan en lopen, het verrichten van buiten- en machinewerkzaamheden, het in aanraking komen met vuile materialen, het mogelijk oplopen van lichamelijk letsel bij het navigeren en manoeuvreren van het vaartuig bij het varen in slechte weersomstandigheden. De ernst hiervan als zich dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Psychisch risico	Kans op trauma is in deze functie aanwezig door het geconfronteerd worden met menselijk leed, slachtoffers en doden, bijvoorbeeld bij interventieacties. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal van gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Risico op slachtofferschap	Kans op tegen de persoon gericht fysiek geweld is in deze functie aanwezig bij bijvoorbeeld interventieacties, en bij het moeten optreden tegen bemanning of passagiers indien zij zich misdragen. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Afbreukrisico	Kans op afbreukrisico is aanwezig indien de functionaris op juiste nautische afwegingen tot afbreken van een inzet beslist, dan wel beslist tot het doorgaan maar de actie desondanks mislukt door weersomstandigheden of technisch falen (motorstoring), en dit zich terugvertaalt in verminderde inzetbaarheid en schade toebrengt aan het loopbaantraject. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>aanmerkelijk</u> .