

Kern van de functie

Scheepvaart draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen onder vaak bijzondere omstandigheden en met specifieke doelstellingen.

Scheepvaart geeft met name uitvoering aan processen in de takken Voorbereiden, Uitvoeren, Ondersteunen en de tak Verbeteren uit het RBP.

De Stuurman Zeevaart draagt bij aan een effectieve en efficiënte organisatie door ondersteuning van met name de uitvoeringspraktijk met hoogwaardige inzet van vaartuigen en door het – in het kader van voorbereiding, mede aan de hand van beschikbare formats – opstellen van plannen van aanpak. De Stuurman Zeevaart navigeert en manoeuvreert het vaartuig. Hij handelt naar maatstaven van goed zeemanschap. De Stuurman Zeevaart bouwt en onderhoudt (nieuwe) netwerken en maakt uitvoeringsafspraken. Hij doet voorstellen vanuit de praktijk tot verbeteringen in de uitvoering en implementeert vastgestelde verbeteringen. De Stuurman Zeevaart bevordert als mentor de professionaliteit van collega's.

Specifieke informatie ten aanzien van de aanduiding van de status (politietaak-ATH), de aanduiding van werkterrein, aandachtsgebied en/of specifieke functionaliteit, het opleidingsprofiel en het competentieprofiel zijn opgenomen in koppelingen LFNP en maakt integraal deel uit van deze LFNP-functiebeschrijving.

Activiteiten en resultaten

Navigeren/manoeuvreren

- Het voorbereiden van de reis aan de hand van diverse informatiestromen (waaronder weerberichten, raadplegen NTM, navigatieberichten, etc.); het bestuderen van de relevante (zee) navigatiekaarten; het uitzetten van de koers, zodat de te volgen koers en vaart optimaal is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het communiceren met belanghebbenden (dienstleiding, havenoperatiecentrum, schepen, etc.), zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt.
- Het na vaststelling van de zeewaardigheid van het vaartuig, ontmeren, navigeren en manoeuvreren en aanmeren naar maatstaven van goed zeemanschap, zodat de vaart tijdig, veilig en conform procedures verloopt en de inzet van het vaartuig maximaal rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden.
- Het embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage, ook tijdens de vaart, zodat passagiers en bemanning met hun bagage veilig en ongeschonden aan en van boord kunnen gaan.
- Het geven van radaraanwijzingen en/het varen onder radaraanwijzingen, zodat een veilige koers en vaart van het vaartuig en overige vaartuigen wordt bevorderd.

Actie-intelligentie

Het tijdens de vaart adviseren aan de gezagvoerder op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, aangaande afbreken dan wel hervatten van de reis, zodat veiligheid van schip en opvarenden steeds worden gewaarborgd.

Controle en onderhoud

- Het uitvoeren van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting, zodat gebreken tijdig gesignaleerd worden.
- Het bewaken en controleren van de complete operationele staat van het vaartuig, zodat een basis ontstaat voor de beoordeling van de zeewaardigheid van het vaartuig.
- Het rapporteren van eventuele gebreken aan de gezagvoerder, zodat deze verholpen kunnen worden en het vaartuig en middelen steeds veilig inzetbaar zijn.

Keep the ship clean

Het (toezien op het) schoonhouden van vaartuig en scheepsinstallaties, zodat de opvarenden van een opgeruimde hygiënische omgeving gebruik kunnen maken.

Scheepsadministratie

- Het vastleggen van gegevens in de scheepsadministratie (scheepslogboek, dek- en machinekamerjournalen), zodat verantwoording plaatsvindt aan de gezagvoerder over de koers, vaart, positie en operationele staat van het schip.
- Het vastleggen in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles, zodat actuele gegevens voor belanghebbenden beschikbaar zijn.

Plannen van aanpak

Het – op basis van het analyseren van patronen en verbanden in de voorliggende problematiek en mede aan de hand van beschikbare formats – opstellen van plannen van aanpak – waarin mede de belangen zijn betrokken van netwerkpartners – voor de uitvoering ondersteuning met behulp van vaartuigen, zodat besluitvorming kan plaatsvinden op verantwoordelijkheidsverdeling, op werkwijze en de daarbij behorende kwantitatieve en kwalitatieve inzet van mensen en middelen.

Deskundigheidsbevordering

Het coachen en overdragen van kennis en vaardigheden als mentor; het vanuit de praktijk formuleren van aanbevelingen voor en over de vakvolwassenheid, zodat de professionaliteit wordt bevorderd.

Netwerk

Het opbouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken en het maken van uitvoeringsafspraken, zodat de effectiviteit en efficiëntie van de uitvoering wordt verhoogd.

Verbeteren

Het op basis van gesignaleerde knelpunten tussen de mogelijkheden van inzet van het vaartuig en de door passagiers gestelde eisen in het kader van de door hen te verrichten werkzaamheden adviseren aan de gezagvoerder, zodat alle nautische mogelijkheden worden benut en een basis ontstaat voor verhoging van rendement van inzet.

Werkinstructies

Het geven van instructies en handreikingen aan collega's in de dagelijkse praktijk, zodat de kwaliteit van de uitvoering van tactisch opsporingsonderzoek wordt gewaarborgd.

Rolaanduiding

De Stuurman Zeevaart kan, mits aangewezen en gecertificeerd, optreden als Gezagvoerder Binnenvaart/Bootcommandant (met name small fast craft en fast offshore craft, waaronder rigid-inflatable boats).

Hoge Omschakelfrequentie

Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.

LFNP niveau-indicatoren

Verantwoordelijkheid		
Belang	Effecten	<p>Het gewenste effect (outcome) dat met het instellen van deze functie wordt beoogd is:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de effectieve en efficiënte werkende politieorganisatie.
Belang	Resultaten	<p>De resultaten (output) die in deze functie (zelfstandig op de volle breedte van het vakgebied) moeten kunnen worden behaald, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tijdige, veilige en conform procedures verlopen vaart van het schip; • maximaal rendement van de inzet van het vaartuig in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden; • veilige en ongeschonden passagiers en bagage tijdens em- en debarkatie; • het geven van radaraanwijzingen en/ het varen onder radaraanwijzingen; • uitgevoerde periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting; • rapportage van eventuele gebreken; • op orde zijnde scheepsadministratie en administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles; • schoon vaartuig, hygiënische scheepsinstallaties; • begeleide leerling-stuurlieden; • instrueren collega's; • voorstellen tot verbeteringen in de uitvoering; • plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn; • bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten; • voorstellen vanuit de uitvoeringspraktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoeringspraktijk; • implementatie vastgestelde verbeteringen; • analyse (herkennen) van patronen en verbanden voor het maken van keuzes uit beschikbare formats pva en voor het opstellen van plannen van aanpak; • adviezen met betrekking tot de inzet van het vaartuig.

Beïnvloeding	Inspanningsverplichting	<p>De functionaris neemt, binnen het kader van het behalen van resultaten, aantoonbaar initiatieven die ook de gewenste (deel)effecten naderbij brengen, zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • bereidt de reis zodanig <i>gedegen</i> voor dat de te volgen koers en vaart <i>optimaal</i> is afgestemd op de door passagiers te verrichten werkzaamheden en de communicatie met belanghebbenden <i>conform procedures</i> kan verlopen; • geeft <i>adequaat</i> advies aan de gezagvoerder over de zeevaardigheid van het vaartuig; • analyseert <i>kritisch</i> (eerder verkende) problematiek en de uitvoering van vastgestelde plannen van aanpak; • ontmeert, navigeert en manoeuvreert en meert aan, zodanig <i>alert</i> en <i>naar maatstaven van goed zeemanschap</i> dat de vaart <i>tijdig, veilig</i> en <i>conform procedures</i> verloopt en de inzet van het vaartuig <i>maximaal</i> rendeert in termen van de door passagiers te verrichten werkzaamheden; • embarkeert en debarkeert opvarenden en hun bagage (ook tijdens de vaart) zodanig dat passagiers en bemanning met hun bagage <i>veilig en ongeschonden</i> aan en van boord kunnen gaan; • geeft schepen bij uitval van hun radar <i>adequate</i> radaraanwijzingen; vaart <i>secur</i> onder radaraanwijzingen van andere schepen indien de eigen radar(s) zijn uitgevallen; • adviseert de gezagvoerder tijdens de vaart op basis van vastgestelde criteria, ervaring en inzicht, over afbreken dan wel hervatten van de reis, ongeacht het doel van de reis (interventie, observatie); • bewaakt <i>voortdurend</i> en controleert <i>stelselmatig</i> de complete operationele staat van het vaartuig; voert <i>secur</i> <i>periodieke</i> onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting uit; • rapporteert <i>helder</i> over gesignaleerde gebreken aan de gezagvoerder; • legt <i>adequaat</i> de gegevens vast in de scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles; • houdt dan wel laat het vaartuig en de scheepsinstallaties schoon en hygiënisch houden; • signaleert <i>alert</i> knelpunten bij de inzet van het vaartuig voor door passagiers te verrichten werkzaamheden en adviseert de gezagvoerder over verbetering; • richt zich in coaching en overdracht van kennis op het brengen van de leerling-stuurlieden tot de vakvolwassenheid die wordt gevraagd van de Stuurman Zeevaart. <p>De functionaris past “Bevoegdheden” zodanig toe dat deze de resultaten dienen maar zal (na overleg) ook afzien hiervan in situaties waar dit averechts kan uitpakken en verantwoordt zich voor deze beslissingen (het belang van ‘effect’ gaat boven het belang van ‘resultaat’).</p>
--------------	-------------------------	--

Bevoegdheden	Voor het behalen van de resultaten mag de functionaris zelfstandig:
	<ul style="list-style-type: none"> • het schip ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren; • opvarenden en hun bagage em- en debarkeren; • radaraanwijzingen geven en onder radaraanwijzingen varen; • adviseren over de zeewaardigheid van het vaartuig; • adviseren over afbreken dan wel hervatten van de reis (inzet van het vaartuig); • de complete operationele staat van het vaartuig bewaken en controleren; • periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting uitvoeren; • eventuele gebreken rapporteren; • het vaartuig en de scheepsinstallaties (doen) schoon en hygiënisch houden; • gegevens vastleggen in de scheepsadministratie en in de administratie van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles; • adviseren bij gesignaleerde knelpunten over verbeteringen; • leerling-stuurlieden coachen en kennis en vaardigheden overdragen; • opstellen plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn; • bouwen en onderhouden van (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen, maken van uitvoeringsafspraken, gericht op het realiseren van vastgestelde resultaten; • opstellen voorstellen vanuit de uitvoeringspraktijk ten behoeve van verbetering van de uitvoeringspraktijk; • implementeren vastgestelde verbeteringen; • analyseren (herkennen) van patronen en verbanden voor het maken van keuzes uit beschikbare formats pva en voor het opstellen van plannen van aanpak; • het begeleiden van collega's en het formuleren van aanbevelingen over vakvolwassenheid.

Dynamiek	
Complexiteit	Context
	<p>De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen de context van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de politieorganisatie; • handhaving van de rechtsorde (criminaliteitsbestrijding), handhaving van de openbare orde, veiligheid en leefbaarheid in de samenleving; • de zeevaart.
	Speelveld
	<p>De problematiek die met het instellen van deze functie wordt beoogd tot oplossing te brengen, speelt zich af binnen het kader van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het gehele vakgebied, die zelfstandig binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies kan worden aangepakt; • plannen van aanpak waarvoor formats beschikbaar zijn (eerder verkende problematiek); • bouw en onderhoud (nieuwe) netwerken met gedeelde belangen; • het vaartuig; • de door passagiers te verrichten werkzaamheden; • opvarenden; • communicatie met belanghebbenden; • maatstaven van goed zeemanschap; • normen en procedures de zeevaart betreffende.

Oplossingsgerichtheid	Inspanningsverplichting	<p>De functionaris neemt, binnen het kader van het oplossen van problemen in het speelveld, aantoonbare initiatieven die ook de problematiek in de context efficiënter en effectiever aanpakken. De functionaris lost problemen op door deze vanuit een breed perspectief te benaderen; investeert in interne en externe oriëntatie. Context en speelveld zoals vermeld onder niveau-indicator Dynamiek/Complexiteit.</p> <p>In dit kader: kiest de functionaris oplossingen die zelfstandig te worden gegenereerd binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies de meest effectieve en efficiënte aanpak bij:</p> <ul style="list-style-type: none">• plannen van aanpak op basis van selectie uit beschikbare formats;• het uitzetten van de koers;• het communiceren met belanghebbenden;• het ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren van het vaartuig;• embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage;• het geven van radaraanwijzingen/het varen onder radaraanwijzingen;• het hygiënisch en schoon (doen) houden van het vaartuig en de scheepsinstallaties;• het bewaken en controleren van de complete operationele staat van het vaartuig;• het uitvoeren van periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles aan het gehele schip en uitrusting;• het vastleggen van gegevens in de scheepsadministratie;• het vastleggen van de gevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles. <p>Neemt de functionaris het initiatief tot daadwerkelijke aanpak van problematiek bij:</p> <ul style="list-style-type: none">• het zodanig navigeren en manoeuvreren van het vaartuig dat de door passagiers te verrichten werkzaamheden (handhaving, opsporing, observatie, interventie etc.) kunnen worden uitgevoerd;• de zeewaardigheid van het vaartuig;• het afbreken of hervatten van de reis;• verbetering van rendement van de inzet van het vaartuig bij te verrichten werkzaamheden van de passagiers vanuit gesignaleerde knelpunten;• wanneer dit naar zijn oordeel aan de orde is, ongeacht het doel van de reis;• begeleiding van leerling-stuurlieden tot de vakvolwassenheid die gevraagd wordt van een Stuurman Zeevaart, <p>waarbij de aanpak is gebaseerd op handelen vanuit eigen inzicht binnen gestelde kaders (wetgeving, richtlijnen, instructies).</p>
-----------------------	-------------------------	--

Voor het oplossen van problemen binnen het speelveld van de functie kan de functionaris de meest vergaande oplossingen toepassen in relatie tot de zwaarste problemen.

De functionaris kan:

de problemen zelfstandig aanpakken binnen wetgeving, richtlijnen en instructies die zich voordoen bij:

- de reis voorbereiden, communiceren met belanghebbenden, ontmeren, navigeren, manoeuvreren en aanmeren, embarkeren en debarkeren van opvarenden en hun bagage en de gegevens ervan vastleggen in de scheepsadministratie;

op de juiste wijze:

- gegevens in de scheepsadministratie vastleggen;
- de zeewaardigheid beoordelen van het vaartuig en daarover adviseren aan de gezagvoerder;
- inschatten wanneer er (niet) kan worden ontmeerd, de reis moet worden afgebroken dan wel kan worden hervat en daarover adviseren aan de gezagvoerder;
- radaraanwijzingen geven/onder radaraanwijzingen varen;
- de complete operationele staat van het vaartuig bewaken en controleren, periodieke onderhouds- en veiligheidscontroles uitvoeren aan het gehele schip en uitrusting en de gegevens ervan vastleggen in de administratie van uitgevoerde onderhouds- en veiligheidscontroles;
- het vaartuig en de scheepsinstallaties hygiënisch en schoon (doen) houden;
- op grond van gesignaleerde knelpunten adviseren aan de gezagvoerder over inzetrendement van het vaartuig;
- leerling-stuurlieden begeleiden tot de vakvolwassenheid van Stuurman Zeevaart;
- zelfstandig afhandelen van alle voorkomende situaties binnen het kader van wetgeving, richtlijnen en instructies;

Aan de functie kleeft de Hoge Omschakelfrequentie met externe exposure.

Deskundigheid		
Ontwikkelingen in kennis en vaardigheden	Kennisontwikkeling	<p>Nieuwe (toekomstige) inzichten die het vakgebied van deze functie raken komen voor een belangrijk deel voort uit ontwikkelingen in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wet- en regelgeving en beleid met betrekking tot zeevaart; • techniek: scheepstechniek, communicatiesystemen, navigatiesystemen; • wetenschap: bèta (meteorologie, wiskunde). <p>Nieuwe inzichten binnen en buiten het vakgebied die het vakgebied raken in relatie tot praktijkinzet.</p>
	Kennisterrein	<p>De kennis en vaardigheden die tot het vakgebied behoren en voor deze functie relevant zijn, zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wet- en regelgeving, normeringen, standaards etc.etc. betreffende de zeevaart; • schriftelijke en mondelinge uitdrukkingsvaardigheid in ten minste de Engelse taal volgens het standard marine vocabulary; • gezagvoering small craft; • scheepstechniek; • communicatiesystemen; • navigatiesystemen; • zeevaarkunde; • manoeuvreren en navigeren; • adviseren; • analysetechnieken; • netwerken;
Kenniserichtheid	Inspanningsverplichting	<p>De functionaris houdt aantoonbaar zijn kennis en vaardigheden van het kennisterrein op peil op een wijze dat hij daar ook nieuwe kennis en vaardigheden in meeneemt.</p> <p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • raadpleegt zelfstandig actief kennisbronnen voor uitbreiding van het vakgebied en voor aanpak van (eerder verkende) problematiek, waarbij sprake is van operationele sturing in de vorm van zaakcoördinatie/ gezagsvoering small craft; • volgt zelfstandig opfriscursussen op het vakgebied; • houdt zicht op ontwikkelingen binnen vakgebied.
	Basis(vak)kennis	<p>De functionaris:</p> <ul style="list-style-type: none"> • heeft mbo (niveau 4) werk- en denkniveau; • heeft een op de volle breedte van de werkzaamheden binnen het vakgebied toegespitste opleiding gevolgd en/of werkervaring, danwel EVC gelijkwaardig daaraan; • is in het bezit van wettelijk en intern verplichte opleidingen en bevoegdheden volgens het bemanningsvoorschrift patrouillevaartuig, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel; • voldoet aan functiegerelateerde geschiktheids- en vaardigheidseisen, zoals opgenomen in het opleidingsprofiel.

Onvermijdelijke verzwarende werkomstandigheden	
Fysiek risico	Kans op overbelasting van het gestel is in deze functie aanwezig door onder andere: het veelvuldig staan en lopen, het verrichten van buiten- en machinewerkzaamheden, het in aanraking komen met vuile materialen, het mogelijk oplopen van lichamelijk letsel bij het navigeren en manoeuvreren van het vaartuig bij het varen in slechte weersomstandigheden; het bij slechte weersomstandigheden langdurig stampen en slingeren van het vaartuig en het slechte zicht. De ernst hiervan als zich dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Psychisch risico	Kans op trauma is in deze functie aanwezig door het geconfronteerd worden met menselijk leed, slachtoffers en doden, bijvoorbeeld bij interventieacties. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal van gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Risico op slachtofferschap	Kans op tegen de persoon gericht fysiek geweld is in deze functie aanwezig bij bijvoorbeeld interventieacties. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .
Afbreukrisico	Kans op afbreukrisico is aanwezig indien de functionaris op juiste nautische afwegingen tot afbreken van een inzet beslist, dan wel beslist tot het doorgaan maar de actie desondanks mislukt door weersomstandigheden of technisch falen (motorstoring), en dit zich terugvertaalt in verminderde inzetbaarheid en schade toebrengt aan het loopbaantraject. De ernst hiervan als dit zich voordoet is op een schaal gering/aanmerkelijk ingeschat op <u>gering</u> .