

Organisatieonderdeel Juridische Zaken



Behandeld door

Functie Juridisch medewerker

Bezoekadres Nieuwe Uitleg 1
2514 BP Den Haag

Telefoon 088-1699047

E-mail Wobcoördinatiedesk@knp.politie.nl

Ons kenmerk KNP16000832

Uw kenmerk

Datum

Bijlage(n) 2 (twee)

Pagina 1/2

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag

Per aangetekende post

VERZONDEN 17 AUG. 2016

Onderwerp Besluit op Wob-verzoek

Geachte heer:

Bij brief d.d. 21 juli 2016 werd de goede ontvangst van uw verzoek op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) d.d. 30 juni 2016 bevestigd. Uw brief is door de Wob-functionaris van de Landelijke eenheid doorgezonden aan de Wob-coördinatiedesk van de Korpsstaf in Den Haag.

Toelichting

Uw verzoek heeft betrekking op documenten aangaande –kort samengevat– afspraken tussen verzekeraars en de politie aangaande bergingsbedrijven. Na ontvangst van uw verzoek heb ik direct uw Wob-verzoek intern doorgestuurd naar het Politie Diensten Centrum (afgekort: PDC) om te kijken of we antwoord op uw vragen kunnen geven.

Op woensdag 3 augustus 2016, donderdag 4 augustus 2016 en vrijdag 5 augustus 2016 heeft de heer; telefonisch contact gehad met u om verduidelijking van uw Wob-verzoek te krijgen en de stand van zaken aan u door te geven. Samengevat gaf u aan dat, het u gaat om in 2005 gemaakte afspraken met Rijkswaterstaat. U noemde de naam van de heer; uit Utrecht werkzaam bij Rijkswaterstaat die betrokken was met de politie om landelijk van de circa 230 wegsleepbedrijven te komen tot circa 45 wegsleepbedrijven. U gaf vervolgens aan dat de opvolger van de Centrale Verkeerscommissie Politie omstreeks 2005 een document heeft opgesteld. Vervolgens gaf u aan dat, het u niet gaat om de recente afspraken met betrekking tot de aanbesteding voor gevallen in het kader van zaakwaarneming/strafvordering et cetera, maar om de incidentbergingen die circa 75% van de sleepgevallen betreffen. Ten slotte gaf u aan dat als toevallig ook een Wob-verzoek over gevallen in het kader van zaakwaarneming/strafvordering is geweest u het geanonimiseerde besluit graag in afschrift wilt ontvangen.

Op donderdag 4 augustus 2016 kreeg ik vanuit het PDC een document, de zogenaamde 'brief Goudswaard' van het voormalige Nederlands Politie Instituut van 26 april 2007 over de service die de verzekeraars aan de politie bieden met de volgende toelichting.

Deze service geldt nog steeds. Er staat één verwarrend punt in de brief Goudswaard. Daar waar politieberging wordt onderscheiden in "ten dienste van politie of justitie, bestuurlijke wegsleepregeling en zaakwaarneming", had moeten staan "Wet Mulder" De bestuurlijke wegsleepregeling, is geen politieberging maar een gemeenteberging. De kosten voor berging vanwege de Wet Mulder worden doorbelast aan het CJIB. De strekking van de brief verandert hierdoor dus niet.

Het politieproces inzake bergingen naar aanleiding van ongevallen is beperkt tot het doen van een melding aan het Landelijke Centraal Meldpunt, van de Stichting Incident Management Nederland (afgekort: SIMN), die de aanvragen vervolgens doorgeleid naar de juiste alarmcentrale en door hen gecontracteerde bergers. De politie is verder niet in het bezit van documenten. Voor meer informatie verwijs ik u graag naar de website www.stichtingimn.nl

Op die website is overigens ook de brief 'Goudswaard' al te vinden onder 'beleidsdocumenten' (<http://www.stichtingimn.nl/downloads.php>).

Bij besluit van 27 augustus 2015 werd namens de korpschef gereageerd op een Wob-verzoek dat ziet op "*bergingswerkzaamheden met politiekranen.*"

Wettelijke grondslag

Op uw verzoeken is de Wob van toepassing. De Wob ziet toe op openbaarmaking van informatie neergelegd in reeds bestaande documenten. Dit besluit is gebaseerd op de artikelen 1, 3, 5, 6 en 7 van de Wob en de artikelen 1:3, 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Besluit

Uw verzoek om informatie neergelegd in documenten wordt gehonoreerd. Na onderzoek is gebleken dat de door u gevraagde informatie bij de politie aanwezig is en al openbaar gemaakt is. Derhalve is daarop de Wob niet meer van toepassing.


Ik vertrouw erop dat middels dit besluit voldoende op uw Wob-verzoek is gereageerd. Mocht dat onverhoopt niet het geval zijn, laat het dan weten aan de behandelaar van dit dossier. U vindt de bereikbaarheidsgegevens in het colofon. Hiermee wordt mogelijk een bezwarenprocedure voorkomen.

Rechtsmiddelen

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u in overeenstemming met de Awb binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef, ter attentie van de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend. U kunt geen bezwaar indienen via de elektronische weg zoals per email en per fax.

Hoogachtend,
De korpschef,
namens deze


mr. E.M. de Vries MPA
Directeur korpsstaf

Nederlands Politie Instituut

Postadres Postbus 14
3730 AA De Bilt

Telefoon 030-6348444

Fax 030-6348499

Behandeld door

Functie

Beleidsadviseur

Telefoonnummer

E-mail

Onderwerp:

Bergers

Datum

26 april 2007

Ons kenmerk

2007031244/HTV

Blad

1 van 3

- Aan de korpschefs

> Geachte collega's,

- In de vergadering van de Board handhaving van 21 maart j.l. stond o.a. op de agenda het bergen (wegslepen) van voertuigen.

Gebleken is dat bij het wegslepen van personenauto's er regelmatig irritaties of onduidelijkheden optreden, bij zowel de bergers als politie en meldcentrales die namens verzekeringsmaatschappijen en wegbeheerders een schakelfunctie vervullen naar de bergers.

In nagenoeg alle gevallen die niet naar tevredenheid verliepen, is dit terug te voeren op onduidelijkheid over of vermenging van de verschillende rollen die de politie in het bergingsproces kan vervullen: namelijk die van *opdrachtgever* of van *melder*.

In het algemeen worden bij de berging van personenauto's twee hoofdprocessen onderscheiden die kortweg worden aangeduid als 'incidentberging' en 'politieberging'.

Incidentberging

Het meest voorkomende hoofdproces is de incidentberging. Meestal is dit een verkeersongeval, maar soms, bij de toepassing van Incident Management (IM), ook een ander incident dat leidt tot verkeersgevaarlijke situaties. Bij deze incidenten vervult de politie de rol van melder. De politie meldt een incident, waarbij een personenauto moet worden weggesleept, aan het Landelijk Centraal Meldpunt (LCM). Voor de uitvoeringsdetails is het van belang of het wegslepen plaats vindt op het (hoofd)wegennet waarop incidentmanagement van toepassing is of op het onderliggende wegennet waarop IM niet van toepassing is. Voor de politie is het eindresultaat echter hetzelfde, namelijk dat het LCM zorgt dat er een berger ter plaatse komt en dat de berger geen rekening presenteert aan de politie. Overigens, de manier waarop de politie wordt gevrijwaard van financiële aansprakelijkheid verschilt tussen IM en niet-IM wegen.

Politieberging.

De politieberging neemt de uitvoering van de politietaak als uitgangspunt. Doorgaans zijn er drie situaties waarin sprake is van een politieberging:

1. de opdracht tot berging vindt plaats ten dienste van politie of justitie,
2. de opdracht vloeit voort uit een bestuurlijke wegsleepregeling (bv. gemeente/RWS) op grond van bestuurlijk mandaat,
3. de opdracht vindt plaats in het kader van zaakwaarneming volgens het burgerlijk recht.

Datum 26 april 2007

Blad 2 van 3

- Van deze drie gevallen komen uiteindelijk alleen de opdrachten ten dienste van politie en justitie (nr 1) definitief ten laste van het politiebudget.

Oplossing.

De door de board Handhaving gekozen oplossing, die hieronder wordt uitgewerkt, is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Indien de politie het wegslepen van een personenauto noodzakelijk acht vindt inschakeling van een berger (ongeacht of de politie hierbij de rol van melder of opdrachtgever vervult) altijd plaats door de centrale meldkamer van het korps.
2. De meldkamer van de politie onderscheidt de incidentberging van de politieberging en maakt voor de te nemen acties een keuze uit een van deze twee hoofdprocessen.
3. Indien sprake is van een incident kiest de meldkamer in principe voor het hoofdproces 'incidentberging', ook als er een politiebelaag is bij de berging of de opslag (bijvoorbeeld de noodzaak tot technisch onderzoek).

Ter toelichting dient het volgende:

De keuze voor de **centrale meldkamer** voor het in gang zetten van een bergingsprocedure zal voorkomen dat op meerdere niveaus in het korps meldingen of opdrachten plaatsvinden. De centrale meldkamer is een logisch coördinatiepunt. Op dat niveau is eveneens de routine beschikbaar voor het bepalen van het hoofdproces dat zal worden opgestart: incidentberging of politieberging. Meldkamermedewerkers zijn, meer dan alle politiefunctionarissen van het korps die met de afhandeling van incidenten zijn belast, op de hoogte van de actuele afspraken die op korpsniveau over politiebergingen zijn gemaakt. Tot slot vormt de documentatie door de meldkamer een geschikte basis voor het beoordelen van de financiële aansprakelijkheid van de politie.

De rol van de centrale meldkamer garandeert niet in alle gevallen dat vanuit de politie slechts één procedure wordt opgestart voor het inschakelen van een berger. Het kan namelijk voorkomen dat burgers een verkeersongeval dubbel melden aan de politie, waarbij de ene melding binnenkomt bij het KLPD en een andere bij de meldkamer van een regiokorps. Deze situatie kan zich zeker op IM-wegen voordoen, omdat de politiemelding aan het LCM op die wegen al kan plaats vinden zonder dat de politie ter plaatse is en de kentekens van de betrokken voertuigen nog niet bekend zijn. Ook kan het zijn dat vanuit de wegbeheerder al een bergingsprocedure is opgestart bij het LCM, zonder dat de politie hiervan op de hoogte is (en omgekeerd). In al deze gevallen van dubbele meldingen heeft het LCM de taak te onderzoeken of inderdaad sprake is van een dubbele melding of wellicht toch van twee afzonderlijke incidenten op dicht bij elkaar gelegen locaties.

Het onderscheid tussen incidentberging en politieberging is cruciaal voor de gekozen oplossing. Het onderscheid veronderstelt kennis bij de politiefunctionaris wat onder het begrip 'incident' wordt verstaan, zowel op hoofdwegennet als op het onderliggende wegennet. Het is daarbij ook van belang of op de betreffende weg IM van toepassing is of niet. Bovendien is denkbaar dat tijdelijk IM van toepassing is verklaard. Deze kennis mag niet bij elke politiefunctionaris aanwezig of actueel worden geacht.

De keuze uit een van de hoofdprocessen is bepalend voor het verdere vervolg van de procedure. Is een bergingsprocedure eenmaal gestart als incidentberging, dan wordt niet meer overgeschakeld naar de procedure van politieberging. Het (eventueel later gebleken) politiebelaag wordt bij een incidentberging verzekerd in de procedure van de incidentberging zelf.

De *incidentberging* is goed gereguleerd. Tussen verzekeringsmaatschappijen en Stichting Incident Management Nederland (SIMN) enerzijds en bergers anderzijds is afgesproken dat

Datum 26 april 2007

Blad 3 van 3

- incidentbergingen plaatsvinden op basis van contractafspraken. Gecontracteerde bergers hebben de verplichting voertuigen weg te slepen naar een opgegeven locatie die niet verder dan 25 km is verwijderd van de plaats van het incident. Daarnaast worden voor de opslag van een geborgen voertuig gedurende de eerste drie dagen op het bedrijf van de berger zelf, geen kosten in rekening gebracht. Voor de politie betekent dit dat bij het in gang zetten van een incidentbergingsprocedure het eventuele politiebelaag (bv. voor technisch onderzoek) zonder extra kosten kan worden gerealiseerd binnen de 25 km grens voor wat betreft de sleepkosten en ten aanzien van de opslagkosten binnen de termijn van drie dagen voor zover niet wordt afgeweken van de opslaglocatie van de sleepende berger. Kosten die wel ten laste van de politie vallen, zijn de (aanvullende) kosten voor het wegslepen naar een onderzoekslocatie buiten de 25 km-grens, kosten voor opslag van een voertuig langer dan drie dagen bij de sleepende berger (indien dit gebeurt in opdracht van de politie, bijvoorbeeld omdat het technisch onderzoek niet binnen drie dagen kan worden afgerond), alsmede kosten voor opslag op een andere locatie dan bij de sleepende berger (waarbij opgemerkt, dat op deze situatie de drie dagen termijn niet van toepassing is).

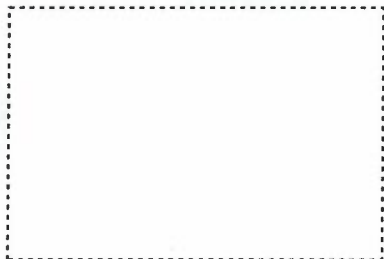
Financiële afwikkeling.

Kosten voor bergingen in het kader van de incidentregeling komen niet ten laste van de politie. Dit geldt niet voor eventuele aanvullende opdrachten of vervolgoopdrachten door de politie. In dat geval zijn de (meer)kosten voor rekening van de politie. Kosten voor politiebergingen op grond van bestuurlijke wegsleepregelingen worden, voor zover deze met in achtname van het mandaat plaats vinden (met name voor wat betreft door het bestuur gecontracteerde bergers) ten laste gebracht van het betreffende bestuursorgaan. Kosten voor zaakwaarneming worden door de politie voldaan aan de berger en in rekening gebracht bij de eigenaar van het voertuig. Kosten voor politiebergingen ten dienste van politie en justitie komen ten laste van de politie. Kosten voor bergingen of opslag in opdracht van een politiefunctionaris in afwijking van deze bergingsregeling komen ten laste van de politie.

Om de irritaties of onduidelijkheden bij het wegslepen van personenauto's, bij alle partijen die betrokken zijn te voorkomen heeft de board handhaving besloten dat de regeling zoals hierboven omschreven bij de politiekorpsen geïmplementeerd dient te worden. Voor de afhandeling van opdrachten voor politiebergingen adviseer ik u om hiervoor een interne regeling op te stellen en in te voeren.

Volledigheidshalve is het OAR-verslag bijgevoegd.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



F.P. Goudswaard,
Portefeuillehouder Verkeer Raad van Hoofdcrossarissen

Organisatieonderdeel Eenheid Den Haag



Behandeld door

Functie Jurist

Bezoekadres Burgemeester Patijnlaan 35
2585 B Den Haag

Telefoon 070-424 22 72

E-mail

Ons kenmerk KNP15001042

Uw kenmerk

Datum VERZONDEN 27 AUG. 2015

Bijlage(n) 2

Pagina 1/3

Retouradres: Postbus 17107, 2502 CC Den Haag

Onderwerp Besluit op uw informatieverzoek

Geachte heer

Bij brief van 7 juli 2015 heeft u een verzoek om informatie ingediend. In uw brief verzoekt u om toezending van de volgende documenten:

1. "De documenten waarop de begroting en het totale budget 2015 voor Buro Vervoer (Den Haag, Rotterdam en Amsterdam) vermeld staat. Buro Vervoer voert bergingswerkzaamheden met politiekranen uit.
2. Het inzet protocol van de meldkamer voor inzet eigen kraan / politiekraan".

Uw brief werd door mij op 8 juli 2015 ontvangen, hetgeen bij brief van 14 juli 2015 aan u is bevestigd. U heeft uw verzoek gebaseerd op de Wet openbaarheid van bestuur (verder: Wob). Deze wet bepaalt dat een informatieverzoek binnen 4 weken dient te zijn afgehandeld. In dit geval is echter gebruik gemaakt van de mogelijkheid de wettelijke beslistermijn met 4 weken te verdagen en wel tot 28 augustus 2015 aanstaande. In mijn brief van 27 juli 2015 heb ik u hierover geïnformeerd.

Naar aanleiding van de ontvangst van uw informatieverzoek heeft een medewerkster van de Wob-coördinatiedesk telefonisch contact met u opgenomen. In het telefoongesprek ging u in op de achtergrond van uw informatieverzoek. U vertelde dat uw verzoek verband houdt met de aanbesteding van politiebergingen voor zover deze betrekking heeft op de door u aangeduide eenheden. In mijn brief van 27 juli 2015 heb ik aangegeven dat ook onder een nieuwe landelijke aanbesteding deze eenheden gebruik zullen blijven maken van de eigen politiekranen. Dit brengt met zich mee dat de door u gevraagde informatie -voor zover dat betrekking heeft op onderdeel 1 van uw informatieverzoek - niet relevant is voor de door u bedoelde aanbesteding. Bij brief van 3 augustus 2015 berichtte u mij uw informatieverzoek te handhaven. Vervolgens is naar aanleiding hiervan onderzoek gedaan. Hieronder ga ik achtereenvolgens in op de twee onderdelen van uw informatieverzoek.

Budget Buro Vervoer over 2015

Bij onderzoek is gebleken dat, sinds de start van de nationale politie in 2013 er geen sprake meer is van een vervoersbudget op korps- of eenheidsniveau. Het totale budget voor vaar- en voertuigen is ondergebracht bij de dienst Facility Management. Dit budget bedraagt over het jaar 2015 in totaal € 165 miljoen. Het is niet mogelijk binnen dit budget onderscheid te maken naar type voertuig of inzet.

Inzetprotocol

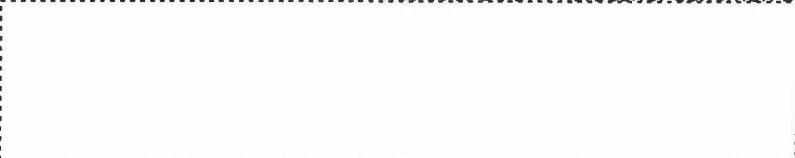
In 2013 is het Protocol Politiebergingen 2013 (verder: het landelijke protocol) tot stand gekomen.

Gelet op dit landelijke protocol zijn ten behoeve van de meldkamers drie inzetschema's opgesteld, die daarvan deel uitmaken en die zijn voorzien van een schriftelijke toelichting daarop. Ik besluit hierbij dit landelijke protocol openbaar te maken (bijlage 1), met uitzondering van daarin opgenomen namen van medewerkers van de politie en van medewerkers van het bedrijf dat na landelijke aanbesteding als politieberger optreedt, Logicx. Ook de telefoonnummers en e-mailadressen waaronder de zojuist bedoelde personen rechtstreeks bereikbaar zijn worden niet openbaar gemaakt. Ik ben van mening dat de bescherming van hun persoonlijke levenssfeer zwaarder dient te wegen dan het belang van openbaarheid van die namen, telefoonnummers en e-mailadressen (art. 10 lid 2 aanhef en onder e van de Wob). Op pagina 8 van het landelijke protocol en in de bijbehorende bijlage 5 staat het telefoonnummer van Logicx vermeld waaronder dit bedrijf de aanvragen van de politie verwerkt. Dit telefoonnummer wordt niet openbaar gemaakt met een beroep op het bepaalde in art. 10 lid 2 aanhef en onder g van de Wob. Dat geldt ook voor het telefoonnummer van Logicx dat in modelbrieven is opgenomen. Openbaarmaking van deze telefoonnummers zou kunnen leiden tot verstoring van de bedrijfsvoering van Logicx indien veelvuldig naar dit nummer wordt gebeld. De weigering deze telefoonnummers openbaar te maken dient ter voorkoming van onevenredig nadeel van dit bedrijf.

De eenheid Amsterdam beschikt over een document voor wat betreft de specifieke inzet van de kraanwagen. Dit document besluit ik in bijlage 2 openbaar te maken. De eenheid Rotterdam berichtte mij niet over een aanvullend inzetprotocol te beschikken.

Binnen de eenheid Den Haag is vanuit het Team Transport een voorstel gedaan voor het opstellen van werkprocessen ten aanzien van politiebergingen. Het betreffende document heeft geen andere status dan een concept voorstel dat is opgesteld ten behoeve van intern beraad. Het document is niet door de eenheidsleiding geaccordeerd en bestaat daarmee uit persoonlijke beleidsopvattingen. Ik besluit hierbij het betreffende document niet openbaar te maken op grond van het bepaalde in artikel 11 lid 1 van de Wob.

Hoogachtend,
Overeenkomstig het door de o.l.v. korpschef genomen besluit,


Hoofd juridische zaken korpsstaf

Rechtsmiddel

Indien u zich niet kunt verenigen met de inhoud van dit besluit, kunt u overeenkomstig de Awb binnen een termijn van zes weken na bekendmaking van dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de korpschef, ter attentie van de Wob-coördinatiedesk, postbus 17107, 2502 CC Den Haag.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en ten minste bevatten: naam en adres, dagtekening, omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van bezwaar. Er dient een volmacht te worden verstrekt, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar namens deze wordt ingediend.

1

Organisatieonderdeel Bedrijfsvoering
Facility Management
Product- en dienstenmanagement

Contactpersoon [redacted]
Functie Product- en dienstenmanager
Bezoekadres Hogekampweg 2
7316 MS Apeldoorn
Telefoon [redacted]
E-mail inkoopexpertise@vtspn.nl
Internet www.politie.nl

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Blad

Protocol

Politiebergingen 2013

Landelijke handleiding voor de inzet van
de gecontracteerde politieberger

Auteurs

[redacted] politie-eenheid Den Haag
[redacted] politie-eenheid Noord-Holland

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 2/24

Gebruikte afkortingen

ABVV	Algemene Berging- en Vervoercondities Gestrande Voertuigen
APK	Algemene Periodieke Keuring
BIT	Beslag Interventie Team
BOOM	Bureau Onttrekkingen Openbaar Ministerie
BVH	Basis Voorziening Handhaving
CJIB	Centraal Justitieel Incasso Bureau
DRZ	Domeinen Roerende Zaken
FO	Forensische Opsporing
FTO	Forensisch Technisch Onderzoek
GMS	Gemeenschappelijk Meldkamer Systeem
(h)OvJ	Hulp Officier van Justitie
HWN	Hoofdwegennet
IMN	Incident Management Nederland
KBH	Keten Beslag Huis
KVI	Kennisgeving Van Inbeslagneming
LCM	Landelijk Centraal Meldpunt
OM	Openbaar Ministerie
OVD	Officier van Dienst
OWN	Onderliggend Wegennet
RDW	Rijksdienst voor het Wegverkeer
TMM	Toegestane Maximum Massa
TO	Technisch Onderzoek
VOA	Verkeers Ongevallen Analyse
WAHV	Wet Administratiefrechtelijke Handhaving Verkeersvoorschriften (Wet Mulder)

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 3/24

Inhoud

	Inleiding	5
1	Begripsbepalingen	6
2	Werkwijze	8
2.1	Politiemedewerker	8
2.2	Meldkamer	8
2.3	Keten Beslag Huis	9
2.4	Hulpofficier van Justitie	9
2.5	Protocol afhandelen in beslag genomen (motor)voertuigen	9
2.6	Eigen transportdienst van de politie	9
3	Wat gaat de politieberger wel en niet doen?	10
3.1	Diensten	10
3.2	Logicx	10
4	De praktijk	11
4.1	Aanvragen	11
4.2	Overleg (h)OvJ	11
4.3	Meldkamer leidend	11
4.4	Waarschuwen politieberger en aanrijtijd	11
4.5	Afhandeling ter plaatse	11
4.6	Afwijkende stallingslocatie	13
4.7	Transport	13
4.8	Doortransport	13
4.9	Opdrachtgevende Bevoegdheid	13
4.10	Administratie	14
4.11	Aanspreekpunt	14
4.12	Facturatie	14
4.13	Opdracht aan wie?	14
4.14	Onderzoek aan een gestald voertuig	14
4.15	Afgeven van voertuigen	14
4.16	Ophalen voertuig	14
4.17	Contante betaling	15
4.18	Verantwoordelijk	15
4.19	Redelijke termijn	15
4.20	Werkwijze van afgeven van een voertuig	15
4.21	Kwaliteit personeel	15
4.22	Leeghalen van voertuigen en verwijderen van goederen	16
4.23	Voertuigen stallen bij politiebureaus	16
4.24	Geen politieberger maar zelf sturen	16
5	Klachten	17
6	Bijlagen	18
	Bijlage 1: Brief ophalen voertuig	19
	Bijlage 2: Machtiging	20
	Bijlage 3: Brief ophalen voorwerpen	21
	Bijlage 4: Bewijs van ontvangst	23

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 4/24

Bijlage 5: Contactpersonen Logicx

24

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 5/24

Inleiding

In 2013 zal de politie voor het bergen van voertuigen gaan werken met de daarvoor gecontracteerde politieberger. De invoerdatum kan per eenheid verschillen. Vanuit de landelijke Europese aanbesteding is Logicx (Logicx Mobiliteit) te Apeldoorn voor deze dienstverlening gecontracteerd. Voor deze opdracht werkt Logicx samen met onderaannemers: een landelijk netwerk van bergers.

In dit document worden de in de aanbesteding gestelde eisen en uitgangspunten en het werkproces nader uitgelegd en uitgewerkt in een protocol, zodat een ieder die niet bij de aanbesteding betrokken is geweest of niet bekend is met het onderwerp bergen (ook wel slepen genoemd), stallen en transporteren van voertuigen, met de aangeboden diensten in het contract kan werken.

Per eenheid kunnen extra afspraken worden gemaakt. Deze mogen echter niet strijdig zijn met het gestelde in dit landelijke protocol.

Politieberging in dit contract omvat niet:

- Berging in het kader van IMN (Incident Management Nederland)
- Berging na ongevallen op andere dan 'IM-wegen' (verzekeringsberging)
- (Gemeentelijke) wegsleepregelingen
- BOOM (Bureau Onttrekkingen Openbaar Ministerie)
- Gecombineerd berging en transport voor specialistisch FTO met hekwerk, huiven, steriele zeilen, containers enz.
- Stalling voor specialistisch FTO in een geconditioneerde ruimte.
- Transport van afgeschermd politievoertuigen

Leeswijzer

Omdat de werkwijze bij een politieberging verschilt voor de politiemedewerker op straat en de meldkamer, valt het bergingsprotocol uiteen in drie onderdelen: een algemene werkinstructie (dit document), een drietal beslisdiagrammen met toelichting voor de meldkamer, en een instructieboekje of besliskaartje voor de politiemedewerker op straat.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 6/24

1 Begripsbepalingen

BERGEN:

Takelen, slepen en repatriëren van voertuigen.

BERGINGSLOCATIE:

Locatie waar een te bergen voertuig zich bevindt en waar dat voertuig moet worden opgehaald.

DOORTRANSPORT: Het door transporteren van een voertuig van de eerste stallingslocatie naar een andere aangewezen, in Nederland gelegen, stallingslocatie.

EIGENAAR/HOUDER:

Zie daarvoor de daarop betrekking hebbende definities van de Wegenverkeerswetgeving 1994.

(h)OvJ:

De hulp Officier van Justitie als bedoeld in het Wetboek van Strafvordering.
De OVD, Officier van Dienst, wordt voor dit protocol hiermee gelijk gesteld.

INBESLAGNAME IN KADER VAN STRAFVORDERING:

Noodzakelijke Inbeslagname i.v.m. een strafrechtelijk onderzoek (geen verkeersongeval), waarbij getoetst is en overleg is geweest door de meldkamer met het LCM of dit onder enig verzekeringsdekking kan vallen, en overleg is geweest met en toestemming is verleend door de Officier van Dienst Politie (zijnde bevoegd (h)OvJ).

INBEWARINGSTELLING VOERTUIG:

De door de Politie te nemen maatregel als bedoeld in artikel 32 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, Wet Mulder).

INCIDENTBERGING:

Een incident (als gevolg van bijvoorbeeld een verkeersongeval of een ander op de eigenaar of verzekeringsmaatschappij te verhalen incident) wordt door de Politie op verzoek van de eigenaar of houder van het voertuig gemeld aan het LCM. Het LCM zorgt ervoor dat er een (verzekerings-)bergingsbedrijf ter plaatse komt en dat het bergingsbedrijf geen kosten in rekening brengt aan de Politie maar aan de eigenaar of verzekeringsmaatschappij van het betrokken voertuig.

MELDKAMER:

De dienst van de politiekorpsen (politie-eenheden) die uitsluitend bevoegd is tot het geven van een opdracht tot het verrichten van Bergingsdiensten.

LOZE RITTEN:

Tussen het moment van het constateren van de noodzaak tot wegslepen en arriveren van de Bergingsdienst ter plekke zit enige tijd, het af te slepen voertuig kan dan al zijn verplaatst.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 7/24

RECHTHEBBENDE:

Een natuurlijke of rechtspersoon die op grond van een overeenkomst aantoonbaar rechtmatig eigenaar of bezitter is of die op grond van een verzekeringsvoorwaarde in rechte is getreden.

OPDRACHTBEVOEGDE:

Binnen de politie is de bevoegdheid tot het geven van een opdracht tot berging, transport en doortransport aan de politieberger beperkt tot de politiemeldkamer, het Keten Beslag Huis, de wagenparkbeheerder, de (h)OvJ, FO en VOA (zie punt 4.9).

POLITIEBERGING:

Het takelen en slepen van een voertuig ten dienste van de politie, nadat op basis van de door de meldkamers gehanteerde uitvraagprogramma's is vastgesteld dat die vallen onder een van de volgende categorieën: Inbeslagneming, Zaakwaarneming, Buitengebruikstelling (Wet Mulder) of Inbewaringstelling.

POLITIEBERGER (berger):

Het gecontracteerde landelijke takel- en bergingsbedrijf (Logicx) of een van haar onderaannemers. De gecontracteerde berger wordt in dit document soms direct aangeduid als Logicx, waar het in de context anders tot verwarring zou kunnen leiden.

STALLINGSLOCATIE:

Locatie waar een te bergen voertuig naar toe moet worden gebracht en gestald. Dit kan een door Inschrijver beheerde en geëxploiteerde vestiging(en) betreffen, of een afwijkende vestiging elders in Nederland, bijv. een stallingslocatie van de politie zelf.

TRACK EN TRACE:

Het realtime volgen van de status van het voertuig en de stallingslocatie.

TRANSPORT VAN POLITIEVOERTUIGEN:

Het transporteren van politievoertuigen naar een aangewezen, in Nederland gelegen, locatie.

VERZEKERINGSBERGING:

Zie incidentberging.

ZAAKWAARNEMING:

Het zich willens en wetens en op redelijke grond inlaten met de behartiging van een anderszins belang, zonder de bevoegdheid daartoe aan een rechtshandeling of een elders in de wet geregelde rechtsverhouding te ontleenen (Boek 6, artikel 198 Burgerlijk Wetboek).
V.w.b. het veiligstellen van voertuigen na inbraakschade, brand en na een ongeval, ook bij buitenlandse en niet verzekerde voertuigen, wordt zaakwaarneming uitgevoerd door het LCM (i.c. verzekeringsbergers).

2 Werkwijze


De werkwijze bij een politieberging voor de politiemedewerker op straat en de meldkamer is verschillend. Ook spelen het Keten Beslag Huis (KBH) en de (h)OvJ een rol in het proces.

De werkwijze voor het aanvragen van een politieberging is als volgt.

2.1 Politiedewerker

1. De politiedewerker moet bepalen waarvoor en op grond waarvan de berging moet worden uitgevoerd, t.w. Strafvordering, Wet Mulder, Zaakwaarneming of Inbewaringstelling (anders dan voor pech).
2. De politiedewerker vraagt de politiemeldkamer de politieberger te waarschuwen.
3. De politiedewerker ontvangt de berger en maakt met hem, indien nodig, praktische / opsporingstechnische afspraken over de berging.
4. De berger vult ter plaatse een vrachtbrief in. Daarop moet staan, in het vak **Besteld door**: de naam van de politiedewerker, zijn dienst- of personeels-nummer, naam van het onderdeel van tewerkstelling (i.v.m. de factuur).
5. Voordat de berger vertrekt geeft hij een afschrift van de vrachtbrief aan de politiedewerker.
6. De politiedewerker draagt ervoor zorg dat zijn afschrift van de vrachtbrief op de dag van de berging bij het Keten Beslag Huis van zijn eenheid komt.
7. De politiedewerker die het voertuig heeft laten overbrengen is primair verantwoordelijk voor het voertuig en de administratieve afhandeling daarvan.
8. De opsporingsambtenaar legt, in de dienst waarin hij de Inbeslagneming doet, het inbeslag genomen voertuig(en) en de KVI ter beoordeling voor aan de(h)OvJ.
9. De opsporingsambtenaar vermeldt de naam en dienstnummer van de (h)OvJ en de voortgangsbeslissing op de KVI.

2.2 Meldkamer

1. De politiemeldkamer zal de collega uitvragen op de inzetcriteria, ter voorkoming van onnodige kosten en het aanvragen van de juiste berger.
2. De politiemeldkamer belt vervolgens met Logicx, via telefoonnummer

3. Logicx is contractueel verplicht de volgende gegevens aan de meldkamer te vragen: naam meldkamermedewerker, naam eenheid, codering opdracht (B = Inbeslagneming, M = Wet Mulder, Z = Zaakwaarneming, I = Inbewaringstelling), laadlocatie, bijzonderheden m.b.t. de berging. Indien mogelijk wordt het GSM of BVH nummer ook genoteerd.
4. Logicx stuurt een berger ter plaatse en deelt de politiemeldkamer mee welke berger daarvoor is geactiveerd.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 9/24

5. De meldkamer geeft eventueel de politieberger opdracht voor een afwijkende stallingslocatie, na overleg met de (h)OvJ, FO of de VOA.

2.3 Keten Beslag Huis

1. Het Keten Beslag Huis draagt zorg voor coördinatie en beheer namens de organisatie.
2. Het Keten Beslag Huis draagt ervoor zorg dat sturings- en primair verantwoordelijken wekelijks worden geïnformeerd over de afhandeling van het voertuig.
3. De factuur van de Politieberger zal via het Keten Beslag Huis worden doorgeleid naar de financieel verantwoordelijke.
4. Het Keten Beslag Huis wordt niet betrokken bij de financiële afhandeling van Wet Mulder zaken (buitengebruikstelling), maar draagt daarbij slechts zorg voor de administratieve afmelding van het voertuig.

2.4 Hulpofficier van Justitie

De (h)OvJ beoordeelt het beslag op rechtmatigheid en doelmatigheid. De (h)OvJ toetst of de KVI volledig is ingevuld en alle relevante informatie bevat, beslist over de handhaving van het beslag en geeft zonodig opdracht om de KVI aan te passen.

2.5 Protocol afhandelen in beslag genomen (motor)voertuigen

Voor de afhandeling van inbeslaggenomen voertuigen verwijzen wij naar het protocol afhandelen inbeslaggenomen (motor)voertuigen

2.6 Eigen transportdienst van de politie

De politie heeft een eigen transportdienst met vestigingen in de voormalige korpsen Amsterdam-Amstelland, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond. In deze gebieden kan de eigen transportdienst als politieberger en transporteur optreden. Bij gebrek aan capaciteit schakelt zij Logicx in. De meldingsprocedure in deze voormalige korpsen kan afwijken van de landelijke procedure.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 10/24

3 Wat gaat de politieberger wel en niet doen?

De politieberger gaat op verzoek van de politie voertuigen bergen, stallen of doet het (door)transport van voertuigen van derden of van de politie.

3.1 Diensten

Het gaat hierbij om 'politieberging': bergingdiensten in opdracht van de politie, om politionele redenen. Deze redenen kunnen zijn:

- **Strafvordering (bijvoorbeeld inbeslagneming)**
- **Wet Mulder (buitengebruikstelling)**
- **Zaakwaarneming**
- **Inbewaringstelling (wegenverkeerswet, artikel 164, lid 7)**

De betreffende voertuigen kunnen al dan niet kentekenplichtig zijn: naast bijvoorbeeld personenauto's, motor- en bromfietsen, aanhangers e.d. zal de politieberger ook voertuigen zonder kentekens zoals landbouwvoertuigen bergen.

Incidenteel kunnen ook zware voertuigen met een TMM > 3500 kg, vaartuigen, aggregaten, containers en dergelijke geborgen worden.

Het gaat dus niet om de 'incidentberging' of 'verzekeringsberging' (zie begripsbepaling). Als de politie na een incident een onderzoek aan een voertuig wil doen, dan zal de betreffende bergingsopdracht als 'verzekeringsberging' moeten worden afgehandeld.

Het contract van de politieberger omvat ook het transport van politievoertuigen.

Berging, stalling en (door-)transport moet door de politieberger worden uitgevoerd binnen de gewenste tijd en met de juiste methodes en voorzieningen. Berging en transport zullen soms plaats moeten vinden onder begeleiding van een politieagent als de wetgeving dat vereist. Het gaat hierbij over een in beslag genomen voertuig waaraan of waarin sporen (bewijs) zitten die niet door de berger of anderen mogen worden aangeraakt of beschadigd e.d.

Contractueel worden voertuigen die door de politieberger worden versleept bij de politieberger gestald. Politie-eenheden met een eigen stallingslocatie kunnen ook daar stallen. Bij inbeslagneming vindt de stalling plaats op de door het Keten Beslag Huis aangegeven locatie.

De politieberger heeft een aantal extra beveiligde stallingslocaties tot zijn beschikking, vooral in Brabant en Limburg, maar ook op andere locaties zijn daarvoor mogelijkheden.

De politieberger verzorgt een gedetailleerde administratie, facturatie, informatievoorziening en rapportage, landelijk en op eenheidsniveau.

3.2 Logicx

De gecontracteerde politieberger Logicx is een landelijk werkende bergingsorganisatie, die een landelijk dekkend netwerk van bergers en stallingslocaties tot zijn beschikking heeft. Logicx is als politieberger in Nederland aanspreekbaar voor alle dienstverlening aan de politie, ook van zijn onderaannemers, en ook voor lokale afstemming over de werkzaamheden met het uitvoerende bergingspersoneel.

4 De praktijk

Onderstaand een aantal algemene uitgangspunten met betrekking tot de inzet van de politieberger.

4.1 Aanvragen

De politiemedewerker die een voertuig gesleept wil hebben zal te allen tijde een keuze moeten maken op welke rechtsgrond het voertuig verplaatst mag en kan worden.

Bij een incidentberging zal de berging via de verzekeringsmaatschappij kunnen worden afgewikkeld. De politie heeft hierbij een ondersteunende rol, het doorgeven van een verzoek tot berging van de bestuurder of eigenaar/houder van het voertuig via de politiemeldkamer. Ook zaakwaarneming zal in veel gevallen op deze wijze kunnen worden uitgevoerd (zie begripsbepaling).

4.2 Overleg (h)OvJ

Als op grond van strafrecht/strafvordering e.d., Wet Mulder, zaakwaarneming of inbewaringstelling een voertuig op kosten van de politie moet worden gesleept, dan zal de politiemedewerker daarover voorafgaand in overleg moeten treden met de (h)OvJ. Na overleg daarmee en diens toestemming zal de politiemeldkamer worden gevraagd de politieberger te waarschuwen. De reden van dit overleg is een juridische en praktische toets v.w.b. rechtmatigheid, kosten en redelijkheid. De politiemeldkamer hanteert de uitvraagprocedure, waarin de (h)OvJ toetsing een element is.

4.3 Meldkamer leidend

De politieberger (Logicx) mag en kan uitsluitend worden geactiveerd door de politiemeldkamer. De reden hiervoor is dat daardoor een politieberging administratief wordt vastgelegd v.w.b. kosten, afhandelingstijd en foutieve politiebergingen worden voorkomen.

De politiemeldkamer geeft Logicx, bij een aanvraag, tenminste de volgende informatie (omdat Logicx contractueel verplicht is die gegevens te vragen):
naam meldkamermedewerker, naam eenheid, codering opdracht (B, M, Z, I), laadlocatie, bijzonderheden m.b.t. de berging.
Berging ter zake van inbeslagneming (B), zaakwaarneming (Z), Wet Mulder en buitengebruikstelling (M) en Inbewaringstelling (I). Indien mogelijk wordt ook het GMS of BVH nummer gegeven.

4.4 Waarschuwen politieberger en aanrijtijd

De politiemeldkamer noteert het tijdstip van activeren van de politieberger (Logicx) in GMS. Bij de melding aan Logicx wordt relevante bergingsinformatie overgedragen. Logicx bevestigt de aanvraag door direct de naam van het te activeren bergingsbedrijf aan de politiemeldkamer mede te delen. De politiemeldkamer bevestigt de toezegging en meldt dit aan de politiemedewerker.

De politieberger komt binnen 30 minuten na de opdrachtmelding met een geschikt bergingsvoertuig ter plaatse. Afwijking van die 30 minuten mag alleen na instemming en overleg met de politiemeldkamer.

4.5 Afhandeling ter plaatse

De politiemedewerker die op de bergingslocatie de politieberger ontvangt, bespreekt met de politieberger waarmee tijdens de berging rekening moet worden gehouden. Hij zorgt er daarbij voor dat de berger herleidbare persoonsgegevens van de

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 13/24

De politieberger moet het voertuig binnen een straal van 25 kilometer van de bergingslocatie op een geschikte binnen- of buitenlocatie kunnen stallen. De stalling moet geschikt zijn voor minimaal 10 tot 50 voertuigen en deugdelijk kunnen worden afgesloten.

4.6 Afwijkende stallingslocatie

Als afgeweken moet worden van een standaard berging, dan kan de meldkamer dit aan de aanwezige politieberger en de politiemedewerker aangeven.

Bergingswensen kunnen zijn: afwijkende wijze van vervoer, plaats van stallen of onderzoek, beschikbaarheid voor vervolg onderzoek, droog en veilig stallen, afschermen voor publiek, e.e.a. in overleg met de berger. Hiertoe behoort het stallen op een locatie bij een Keten Beslag Huis of een eigen stallingslocatie van de eenheid. Beslag gaat standaard naar het KBH en andere voertuigen naar de berger.
Zie hierna onder 4.9 voor wie bevoegd is opdracht te geven.

4.7 Transport

Binnen het contract bestaat de mogelijkheid dat de politieberger voertuigen transporteert tussen locaties, bijvoorbeeld politievoertuigen van de ene eenheid naar de andere voor een evenement. Aanvoer, doorvoer van nieuwe politievoertuigen of afvoer van oude politievoertuigen is ook mogelijk, als daarin niet wordt voorzien door de dealer of de verzekeraar. Deze transporten worden aangevraagd door de wagenparkbeheerders per email:
of via telefoonnummer:

4.8 Doortransport

Daarvan is sprake als een voertuig bij de politieberger is gestald en bijv. t.b.v. een andere eenheid naar een andere stallingslocatie moet worden overgebracht. Opgemerkt wordt dat hierbij, afhankelijk van de soort voertuigen, ook gebruik kan worden gemaakt van de eigen transportdienst van de politie.

Doortransport wordt aangevraagd bij Logicx door medewerkers van het Keten Beslag Huis. De juiste adressering (kosten) van de factuur voor het doortransport moet door de politie zelf worden geregeld en opgegeven bij de aanvraag van het transport bij Logicx.

De opdracht voor het doortransport kan bijv. direct bij de nieuwe beheerder worden gelegd, zodat de factuur direct juist wordt geadresseerd. Voor alle helderheid, als de meldkamer direct bij de eerste berging aangeeft dat het voertuig naar een afwijkende locatie moet worden gebracht, dan is er geen sprake van doortransport, maar van stalling op een afwijkende locatie.

4.9 Opdrachtgevende bevoegdheid

Bevoegd tot het geven van een opdracht aan Logicx, in het kader van dit protocol, zijn:

- De meldkamer voor berging, bulktransport en stalling op een afwijkende locatie
- De wagenparkbeheerder voor transport
- Het Keten Beslag Huis voor doortransport

Voor stalling op een afwijkende locatie kunnen de (h)OvJ, de FO en de VOA de meldkamer opdracht geven dit met Logicx te regelen.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 14/24

4.10 Administratie

Logicx is te allen tijde bekend met de stallingslocatie van een voertuig. Als de politiemedewerker een afwijkende locatie heeft opgegeven is het ook direct bij de politie bekend.

Totdat de internetapplicatie (track and trace) klaar is, zal Logicx binnen 48 uur het Keten Beslag Huis van de eenheid in kennis stellen van de stallingsplaats van het voertuig. De track and trace applicatie zorgt voor actuele direct opvraagbare informatie. Track en trace is het realtime volgen van de status van het voertuig en de stallingslocatie.

Logicx zal het Keten Beslag Huis wekelijks informeren over de bij haar gestalde voertuigen, met vermelding van, kenteken, merk auto, locatie, de verblijfsduur, factuurbedrag op moment van opstellen rapportage, opdrachtgevende politiemedewerker of team.

4.11 Aanspreekpunt

Iedere eenheid draagt zorg voor tenminste 2 personen die bij problemen of vragen door Logicx benaderd kunnen worden. Logicx draagt zorg voor een beperkte groep van personen, voor vragen en problemen en oplossingen.

4.12 Facturatie

Facturen worden digitaal aan het Keten Beslag Huis van een politie-eenheid toegezonden. Uit de adressering blijkt voor welke eenheid en onderdeelnaam de factuur is bestemd. De verdere inhoud van de facturen wordt nog nader beschreven.

4.13 Opdracht aan wie?

Voor de dagelijkse praktijk moet de juridische status van de opdracht aan de politieberger worden verduidelijkt. Een opdracht tot een politieberging impliceert een opdracht van de politie aan Logicx. De politie heeft daardoor een zakelijke overeenkomst tot betaling van de daaruit voortvloeiende factuur.

Bij inbeslagneming komt de factuur ten laste van de politie.
Bij zaakwaameming, buitengebruikstelling en inbewaringstelling zal de factuur kunnen worden verlegd naar de eigenaar/bestuurder, CJIB of een wegbeheerder.
Het doorfactureren, want daarvan is dan sprake, moet door de politie-eenheid zelf gebeuren en kan niet aan Logicx worden opgedragen.

4.14 Onderzoek aan een gestald voertuig

Uiteraard is het mogelijk om onderzoek aan of in een gestald voertuig te doen. De betrokken berger terplaatsse zal zijn volledige medewerking verlenen als er in zijn stalling onderzoek aan het voertuig moet worden gedaan. Die medewerking en gebruik van zijn ruimtes is gratis en in het contract geregeld.

4.15 Afgeven van voertuigen

De politieberger geeft een voertuig pas af, na schriftelijke opdracht daartoe van de politie (vastgestelde tekst/model, zie bijlage 1).

4.16 Ophalen voertuig

Nieuw is dat een eigenaar/houder/bestuurder/rechthebbende van een voertuig dat is vrijgegeven, voor het ophalen daarvan contact moet opnemen met Logicx in Apeldoorn. Het is niet aan de politie om te vertellen waar een voertuig is gestald. Eigenaar/houder/bestuurder/rechthebbende kunnen bellen met:



Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 15/24

4.17 Contante betaling

Het is niet mogelijk om de eigenaar te vragen om bij het ophalen van het voertuig de factuur aan de berger te betalen.

4.18 Verantwoordelijkheid schade

De politieberger is verantwoordelijk voor schade die is ontstaan tijdens de berging of transport of tijdens de stalling. Daarom is het van belang dat de schade en uiterlijke kenmerken van een voertuig nauwkeurig op de vrachtbrief worden vermeld. De administratie en facturatie hiervoor worden via Logicx afgehandeld.

4.19 Redelijke termijn

Als een voertuig door de politie wordt vrijgegeven moet een redelijke termijn worden aangehouden waarbinnen de eigenaar/bestuurder het voertuig moet ophalen. De politie stelt de eigenaar/houder/bestuurder/rechthebbende middels een brief (zie bijlage 1) in kennis dat het voertuig is vrijgegeven en vóór een te noemen datum moet worden opgehaald. Politie vermeldt dat de kosten van stalling die na die datum ontstaan, door het niet tijdig ophalen van het voertuig, voor rekening van de eigenaar/bestuurder zijn.

4.20 Werkwijze bij afgeven van een voertuig

1. Het Keten Beslag Huis draagt ervoor zorg dat het opdrachtformulier vrijgave (zie bijlage 1) wordt toegezonden aan Logicx en:
 - a. eigenaar/houder of
 - b. bestuurder of
 - c. persoon onder wie het beslag, inbewaringstelling, zaakwaarneming of buitengebruikstelling heeft plaatsgevonden.
2. Indien nodig worden de nog te betalen bergings- en stallingskosten door het KBH bij Logicx opgevraagd. De dag waarop het voertuig bij de berger moet zijn opgehaald is daarbij leidend. Logicx mailt het te betalen bedrag aan het KBH of aan de politie-medewerker die daarom vraagt. Logicx is hiervoor 24 uur per dag bereikbaar. Het bedrag moet bij de politie worden betaald.
3. In de brief wordt de geadresseerde gevraagd met Logicx contact op te nemen voor het ophalen van het voertuig. Logicx geeft de locatie van opslag door en spreekt een dag en tijdstip af.
4. Geadresseerde komt op de dag van afspraak bij de stallingslocatie, legitimeert zich en toont het opdrachtformulier vrijgave. Geadresseerde tekent de verklaring/bewijs van ontvangst (zie bijlage 4) die door KBH aan Logicx wordt meegezonden met het opdrachtformulier.
5. Geadresseerde ontvangt zijn voertuig en neemt het mee.
6. Logicx verwerkt de afgifte in zijn administratief systeem en zorgt ervoor dat de ondertekende verklaring/bewijs van ontvangst aan de politie wordt toegezonden.

4.21 Kwaliteit personeel

In het contract zijn bepalingen opgenomen rondom de kwaliteit van het personeel dat de politiebergingen uitvoert. Daartoe behoort vakmanschap, screening en geheimhouding voor medewerkers die de politiebergingen uitvoeren.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 16/24

Indien er rondom deze onderwerpen opmerkingen zijn of twijfel aan personen, kunnen die via de contactpersoon van de eenheid in behandeling worden gebracht.

4.22 Leeghalen van voertuigen en verwijderen van goederen

In de voertuigen die aan Domeinen Roerende Zaken (DRZ) worden aangeboden mogen geen goederen of voorwerpen aanwezig zijn.

In geval van inbeslagname en buitengebruikstelling in het kader van de Wet Mulder wordt aanbevolen dat de politiemedewerker direct na de ambtshandeling van inbeslagneming of buitengebruikstelling op vrijwillige basis het leeghalen met de betrokkene regelt. In het voertuig mogen wel aanwezig zijn goederen zoals die ten behoeve van het functioneren van het voertuig in redelijkheid noodzakelijk zijn (krik, reservewiel, gemonteerde muziekinstallaties).

Voorafgaand aan het deponeren bij de DRZ stelt de politiemedewerker de rechthebbende in staat het voertuig leeg te halen (zie bijlage 3).

Overdracht van een inbeslaggenomen voertuig aan het Keten Beslag Huis kan en zal niet eerder plaats vinden dan na het leeg, zonder goederen, opleveren van een voertuig. Zolang een voertuig niet aan het KBH is overgedragen blijft de politiemedewerker daarvoor verantwoordelijk.

4.23 Voertuigen stallen bij politiebureaus

In het contract voor politieberging is geregeld dat de politieberger voldoende opslag capaciteit heeft voor het stallen van alle door de politie ingenomen voertuigen. In verband met diverse milieu eisen waaraan de stalling van voertuigen moet voldoen is het ongewenst voertuigen van 'derden' aan een politiebureau te stallen. Dat geldt niet voor de speciale terreinen van sommige politie-eenheden.

Een ander aspect is het onnodige ruimte beslag van die voertuigen bij die bureaus en het risico van aansprakelijk in verband met beschadiging e.d. Daarom wordt geadviseerd voertuigen die door de politieberger worden verslept niet bij politiebureaus te stallen.

4.24 Geen politieberger maar zelf sturen

Veel politiemedewerkers kiezen ervoor zelf een auto naar een bureau te rijden in plaats van het voertuig door een politieberger te laten slepen.

Ondanks dat de aansprakelijkheidsverzekering van de politie daar dekking voor biedt is dat ongewenst. Immers, ze nemen een extra en onnodig risico op het veroorzaken van schade, of de risico's van onbekende gebreken aan een voertuig die letsel kunnen veroorzaken, risico op schadeclaims doordat men achteraf over van alles gaat claimen enz.

Zet de politieberger in voor het verplaatsen/slepen van voertuigen.

Uitzondering:

Uitsluitend in het geval dat een voertuig voor het verkrijgen van het rijbewijs in bewaring wordt gesteld, kan en mag van bovenstaande worden afgeweken. De bewaartermijn bij een bureau is dan maximaal 12 uur. Daarna dient het voertuig op kosten van de betrokkene alsnog bij de politieberger worden gestald.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 17/24

5 Klachten

De politie kan klachten over de diensten van de gecontracteerde berger kenbaar maken bij de contactpersonen van de eenheid. De contactpersonen nemen m.b.t. de klacht contact op met de betreffende product- en dienstenmanager van de Dienst Facility Management.

Klachten van betrokkenen over de berging en stalling van hun voertuig moeten worden ingediend bij Logicx te Apeldoorn.

Klachten over de betrokken politieambtenaren met betrekking tot de afhandeling van deze politieberging dienen bij de eenheidsleiding van politie te worden ingediend.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 18/24

6 Bijlagen

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 19/24

Bijlage 1: Brief ophalen voertuig

Geachte heer/mevrouw,

Op < datum > is het motorvoertuig merk < merk > < type > voorzien het kenteken < kenteken > door politie-eenheid in beslag genomen in verband met één of meerdere strafbare feiten of onderzoek, buitengebruikstelling, bewaring of zaakwaarneming.

- Het kenteken van dit voertuig staat op uw naam.
- U was bestuurder van het voertuig, toen het werd inbeslaggenomen
- Ambtshalve is ons bekend dat u de eigenaar van het voertuig bent.

- De officier van justitie heeft besloten dat het beslag wordt opgeheven en dat het voertuig ten spoedigste aan u ter beschikking moet worden gesteld.
- Het voertuig is door ons in bewaring genomen en in strijd met de afspraak, heeft u het nog niet opgehaald.
- Het voertuig dient te worden afgehaald met een kraan- of oprijwagen in verband met schade of technische gebreken.

Uw voertuig staat op een terrein van bergingsbedrijf Logicx. Wij hebben Logicx inmiddels geïnformeerd dat het voertuig aan u mag worden teruggegeven.

Ik verzoek u het voertuig < merk > en < kenteken > voor < datum >

[hint voor de verbalisant: 1 week na verzending van deze brief]

na telefonische afspraak met Logicx op te halen.

Logicx is telefonisch bereikbaar onder telefoonnummer: { }

- U mag het voertuig vóór < datum > kosteloos ophalen.

[Dit geldt bij inbeslagname.]

Als u het voertuig na die datum nog bij de berger laat staan, zijn daaraan voor U stallingskosten verbonden van € 15,50 per dag (CJIB-tarief).

- U bent bergings- en stallingskosten verschuldigd.

[Dit geldt bij zaakwaarneming, buitengebruikstelling of inbewaringstelling.]

Als u het voertuig na die datum nog bij de berger laat staan, zijn daaraan voor U extra stallingskosten verbonden van € 15,50 per dag (CJIB-tarief).

De kosten moeten eerst bij de politie worden betaald voordat het voertuig wordt afgegeven.

De persoon (rechthebbende) die het voertuig ophaalt, is verplicht zich te legitimeren en daarbij deze brief te overleggen. Kunt u niet zelf, dan kunt u iemand schriftelijk machtigen dit voor u te doen. De gemachtigde dient dan de schriftelijke machtiging en deze brief te overleggen. Ook zal die persoon zich moeten legitimeren en het kentekenbewijs van het voertuig en een bewijs van verzekering moeten kunnen overleggen.

Ik ga er vanuit U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Indien u alsnog vragen heeft kunt u contact opnemen met ondergetekende.

De politiemedewerker,

Naam:

Dienstnummer:

Eenheid:

Team:

Telefoonnummer: 0900 – 8844

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 20/24

Bijlage 2: Machtiging

Hierbij machtig ik,
Voorletters en naam
Geboren op

te

als eigenaar / rechthebbende van het voertuig genoemd in de Brief ophalen voertuig.

Voornamen
Achternaam
Geboren op
Wonende te
Adres

te

om genoemd voertuig namens mij in ontvangst te nemen.

Datum

Plaats

Handtekening

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 21/24

Bijlage 3: Brief ophalen voorwerpen

Onderwerp: Ophalen voorwerpen

Datum :

Mutatienr. :

Geachte heer/mevrouw,

Op < datum > is het motorvoertuig merk < merk > < type > voorzien het kenteken < kenteken > door politie-eenheid

- Inbeslag genomen in verband met één of meerdere strafbare feiten en of onderzoek.
- Buitengebruik gesteld in verband met de wet Mulder.
- Zaakwaarneming toegepast.

- Het kenteken van dit voertuig staat op uw naam.
- U was bestuurder van het voertuig, toen het inbeslag werd genomen
- Ambtshalve is ons bekend dat u de eigenaar van het voertuig bent.

De officier van justitie heeft besloten dat het beslag wordt voortgezet en dat het voertuig naar Domeinen Roerende Zaken (DRZ) zal worden verplaatst.

- U heeft binnen de gestelde termijn niet voldaan aan uw betalingsverplichting ingevolge de wet Mulder. Daarom zal het voertuig naar de Domeinen Roerende Zaken (DRZ) worden verplaatst.
- Politie heeft zaakwaarneming toegepast. U heeft binnen de gestelde termijn niet aan uw betalingsverplichting voldaan. Als u binnen 13 weken na eerder gestelde termijn niet uw verplichtingen nakomt, nemen wij aan dat u daarmee aangeeft afstand van uw voertuig te doen. U blijft gehouden alle gemaakte kosten van berging en stalling en vernietiging te voldoen.

Bij de overdracht van het voertuig aan DRZ door de politie mogen in het voertuig geen goederen meer aanwezig zijn.

- De in of op het motorvoertuig aanwezige goederen die niet tot het voertuig behoren en die niet onder het beslag vallen zijn door ons geregistreerd, uit het voertuig verwijderd en opgeslagen.
- De in of op het voertuig aanwezige goederen die niet tot het voertuig behoren en die niet onder het beslag vallen moeten nog worden verwijderd.
- Ik verzoek u deze goederen voor < datum > (na telefonische afspraak) op te halen op het politiebureau < bureau en plaats >. Indien u niet in staat bent aan dit verzoek te voldoen, verzoek ik u mij daarover te informeren.
- Ik verzoek u met mij, voor < datum >, een afspraak te maken, zodat ik u in de gelegenheid kan stellen deze goederen uit of van het voertuig te halen en mee te nemen.

Ik wijs u erop dat de in het motorvoertuig aanwezige persoonlijke en losse goederen, die niet tot het motorvoertuig behoren en die niet onder een eventueel beslag vallen, kunt laten afhalen voor < datum >. Indien u hiervan geen gebruik maakt dan wordt aangenomen dat u afstand hebt gedaan van uw goederen.

De persoon die de goederen ophaalt, is verplicht zich te legitimeren en daarbij deze brief te overleggen.

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 22/24

Ik ga er vanuit U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.
Indien u alsnog vragen heeft, kunt u contact opnemen met ondergetekende.

De politiedewerker,

Naam:
Dienstnummer:
Eenheid:
Team:
Telefoonnummer: 0900 - 8844

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Politiebergingen 2013
Blad 23/24

Bijlage 4: Bewijs van ontvangst

Politie-eenheid:
District:
Basisteam:

Registratienummer:

Bewijs van ontvangst
ontvangen van politie

Ondergetekende,

Achternaam :
Voornamen :
Geboren :
Geboorteplaats / land :
Geslacht :
Nationaliteit :
Adres :
Postcode en plaats :

Verklaart op uit handen van de politie-eenheid..... te hebben ontvangen:

Goed
Categorie omschrijving :
Object :
Merk / type :
Registratienummer :
Bijzonderheden :

Voor ontvangst:

Naam en voorletter(s) :

.....
(handtekening)

Afgegeven te op

Stempel en naam:

Namens deze

Datum 5 april 2013
Status Versie 1.1
Titel Protocol
Polliebergingen 2013
Blad 24/24

Bijlage 5: Contactpersonen Logicx

Aanspreekpunt opdrachtverstrekking

Naam: Meldkamer
Functie: Meldkamermedewerker
Telefoon:

Aanspreekpunt betreffende contract (implementatie)

Primair	Secundair	Secundair
Naam: <input type="text"/>	Naam: <input type="text"/>	Naam: <input type="text"/>
Functie: Directeur Operatie & Sales	Functie: Manager Wagenpark & Sales	Functie: Projectleider
Telefoon: <input type="text"/>	Telefoon: <input type="text"/>	Telefoon: <input type="text"/>
E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>

Aanspreekpunt betreffende opmerkingen/klachten na uitvoering dienst

Primair	Secundair
Naam: <input type="text"/>	Naam: <input type="text"/>
Functie: Teamleider Meldkamer	Functie: Manager Meldkamer
Telefoon: <input type="text"/>	Telefoon: <input type="text"/>
E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>

Aanspreekpunt betreffende opmerkingen/klachten tijdens uitvoering dienst

Primair	Secundair
Naam: <input type="text"/>	Naam: <input type="text"/>
Functie: Teamleiders meldkamer	Functie: Manager Meldkamer
Telefoon: <input type="text"/>	Telefoon: <input type="text"/>
E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>

* Indien TL niet aanwezig neemt meldkamer

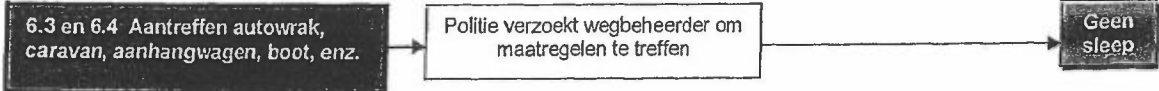
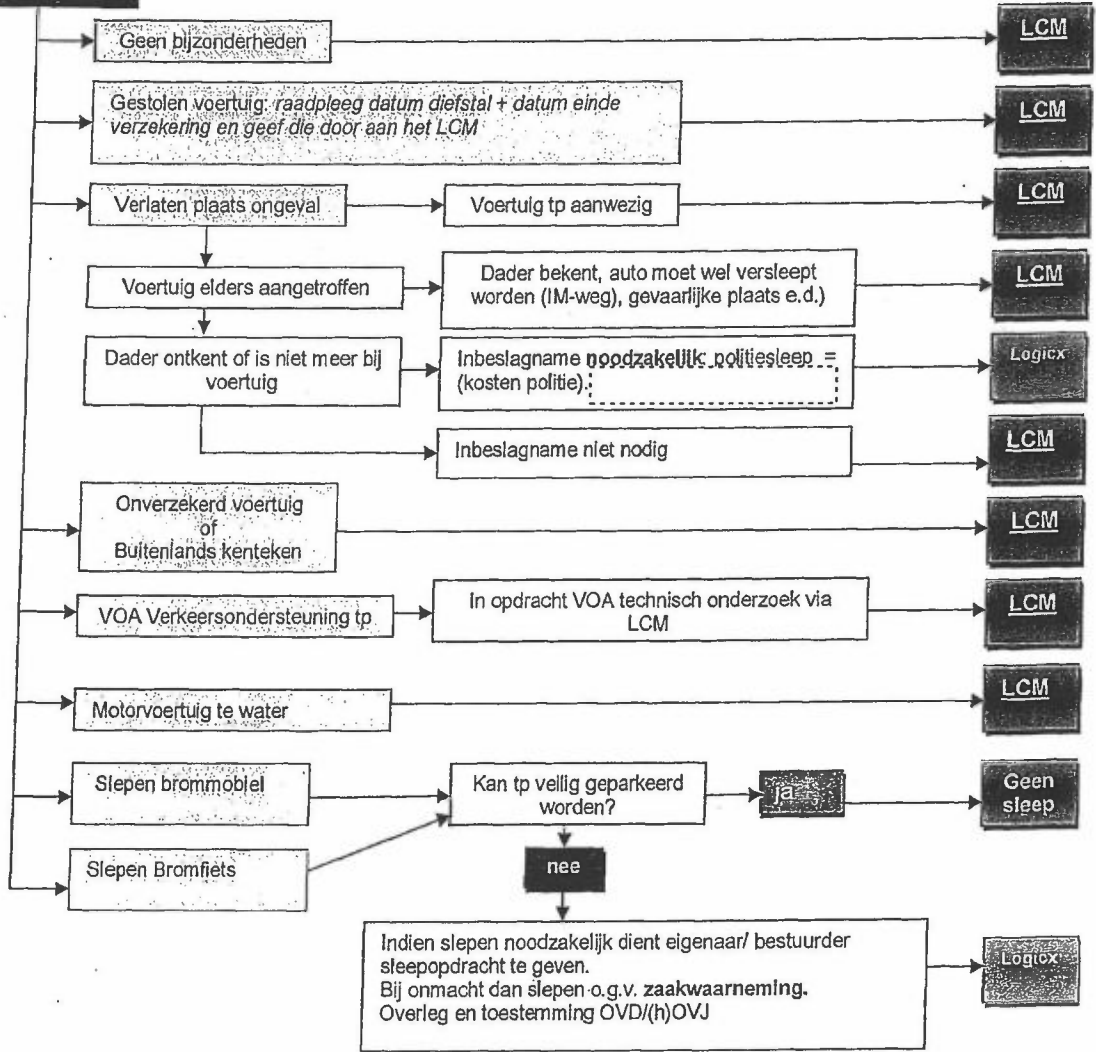
Aanspreekpunt betreffende opmerkingen/klachten administratie/facturatie

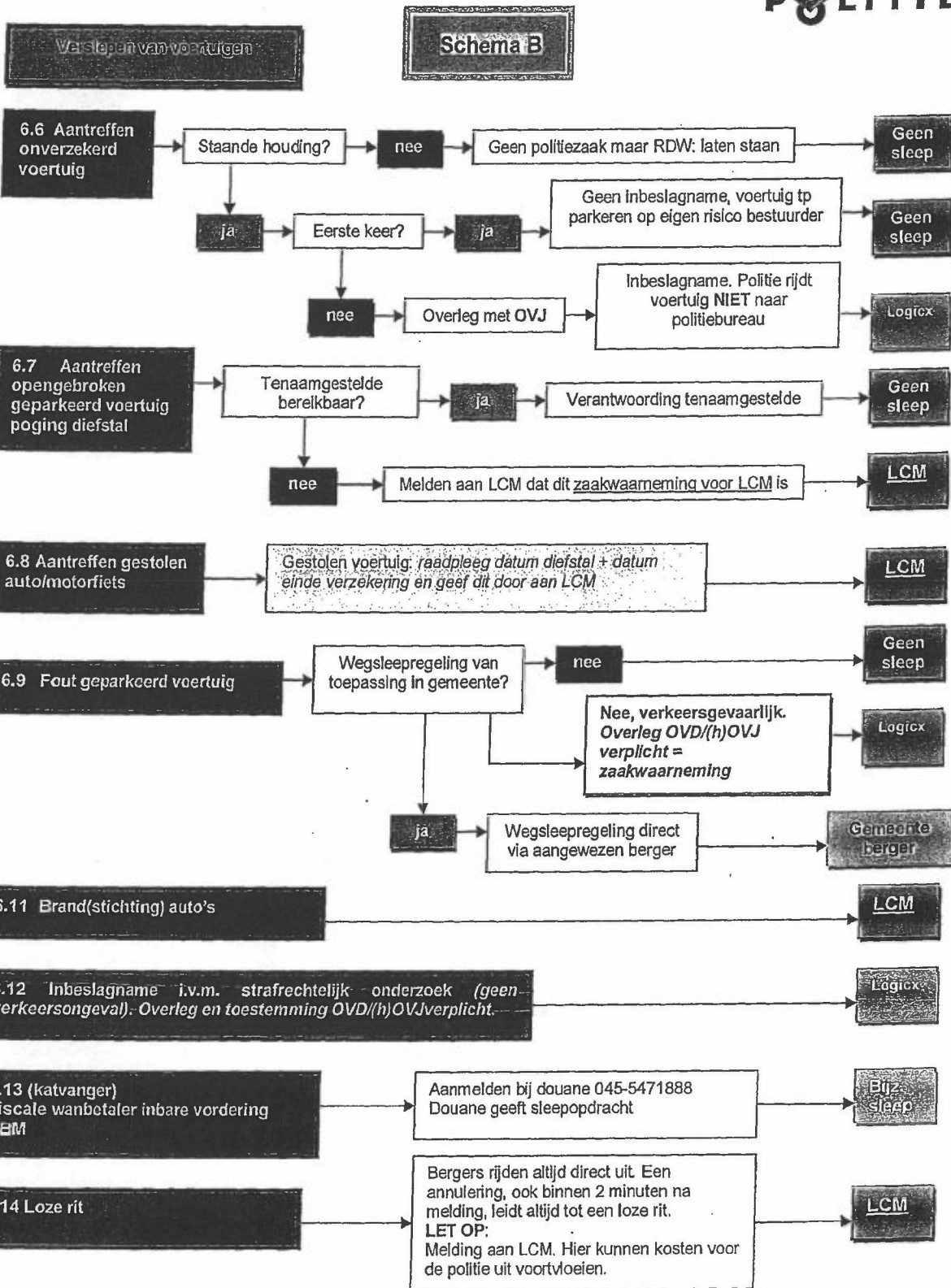
Primair	Secundair
Naam: Facturatie/Finance	Naam: <input type="text"/>
Functie: Medewerker Finance	Functie: Business Controller
Telefoon: <input type="text"/>	Telefoon: <input type="text"/>
E-Mail: <input type="text"/>	E-Mail: <input type="text"/>

Verlopen van Voertuigen

Schema A

6.2 Aanrijding

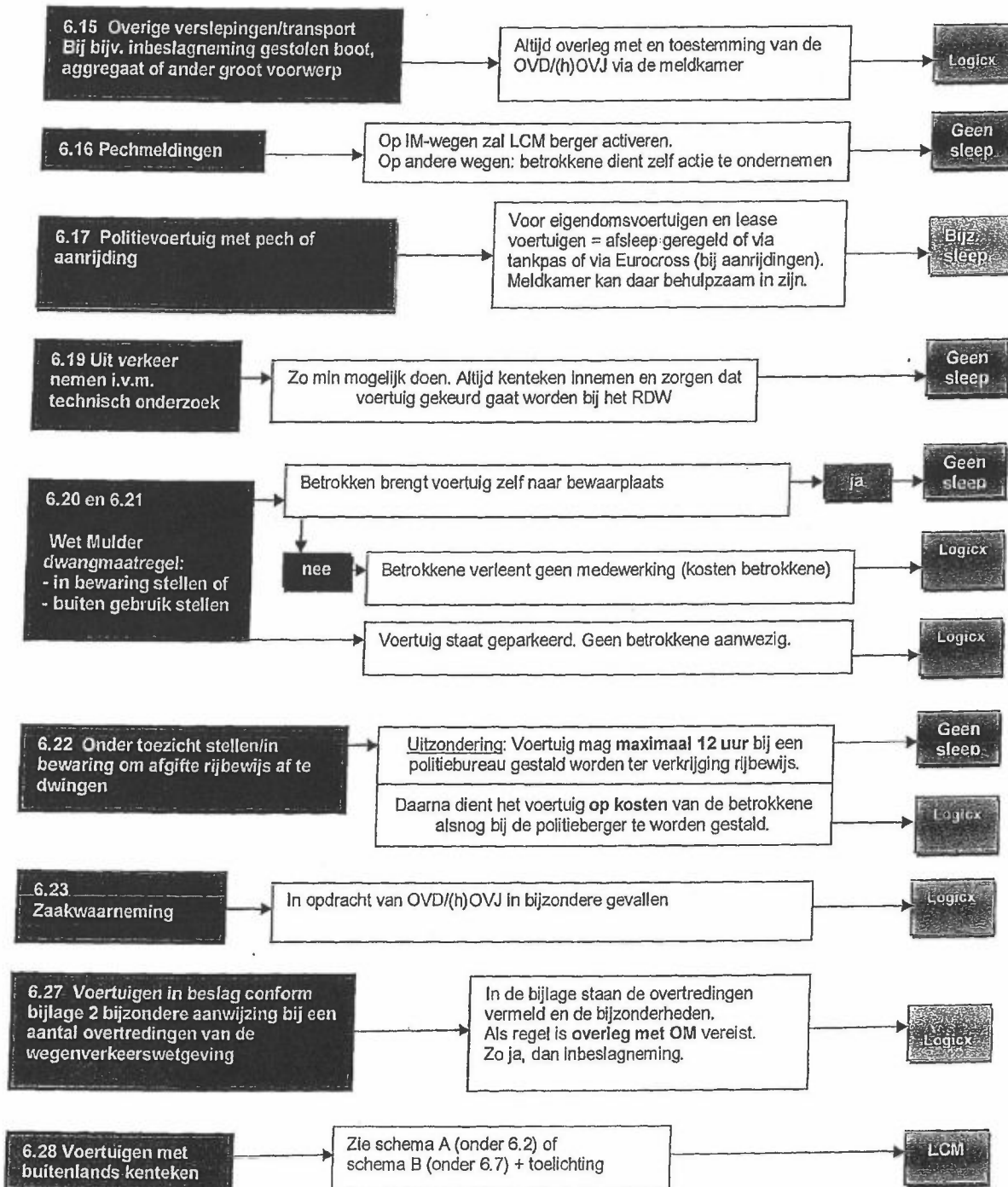




Meldkamer Schema C

Schema C

Verslepen van voertuigen



Toelichting op Meldkamer schema's A, B en C

6.1 Wegslepen van voertuigen

Er heeft een landelijke aanbesteding politiebergingen plaatsgevonden, waarbij als winnaar Logicx uit de bus is gekomen. Met ingang van 1 februari 2013 is Logicx het bedrijf dat voor de politie een berging verzorgt, wanneer daar behoefte aan is. De implementatie vindt gefaseerd plaats.

Het kostenbewust zijn binnen de politie-eenheden ten aanzien van het wegslepen van voertuigen dient bevorderd te worden. Over het algemeen geldt dat slechts in gevallen van een strafrechtelijk onderzoek de kosten voor de betreffende eenheid zijn. In andere gevallen dient voorkomen te worden dat de rekening bij de betreffende eenheid wordt ingediend.

Medewerkers van de politie-eenheden zijn gehouden met betrekking tot het wegslepen van voertuigen zich te houden aan onderstaande voorschriften.

Essentie van het voorschrift is dat in principe geen voertuigen worden weggesleept in opdracht van de politie. Na een ongeval is in principe de verzekeraar (LCM) de opdrachtgever. In andere gevallen mag alleen tot het wegslepen van voertuigen worden overgegaan na opdracht van de meldkamer en al dan niet met toestemming van de OVD / (h)OvJ.

Uitsluitend de meldkamer geeft opdracht voor een berging

Voor de wegsleepregeling bij foutparkeren zie: Wegsleepregelingen (dit is per eenheid anders geregeld).

Schema's:

- Zie Schema's A, B en C.

Attentie:

Voor alle gevallen van Inbeslagneming, Buitengebruikstelling en Inbewaringstellen geldt het volgende:

Domainen Roerende Zaken (DRZ) accepteert uitsluitend lege voertuigen. Laat de eigenaar voorwerpen uit het voertuig halen voordat het wordt getakeld. De politiemedewerker is verantwoordelijk voor het leeg aanleveren van een voertuig aan DRZ.

6.2 Aanrijdingen

- De politie geeft geen opdracht tot wegslepen van een voertuig.
- De politie stelt de meldkamer in kennis.
- De meldkamer stelt het LCM (Landelijk Centraal Meldpunt) in kennis.
- Het LCM geeft opdracht tot wegslepen aan een door hen te bepalen sleepbedrijf (de betaler is de bepaler).
- Onderscheid in Hoofdwegennet (HWN) en Onderliggend (OWN) wegennet. Meldkamer weet precies hoe gehandeld kan worden.
- Aanrijding waarbij technisch onderzoek of schade inpassing nodig is melden bij meldkamer. Zij nemen contact op met het LCM.
- Indien Verkeersondersteuning (FO of VOA) ter plaatse is bepalen zij in overleg met de sleper(s) waar voertuigen geplaatst worden.
- Aanrijding met verlaten plaats ongeval = meldkamer inschakelen.
- Aanrijding waarbij dader is weggereden en kort daarna op heterdaad wordt aangetroffen.
- - Dader bekend = auto niet nodig voor onderzoek = meldkamer bellen.
- - Dader ontkent = auto noodzakelijk voor onderzoek = inbeslagneming = politiesleep. Hierbij is altijd overleg en toestemming van een OVD / (h)OvJ nodig. LET OP: indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij

een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld. Voertuig niet noodzakelijk voor onderzoek = via meldkamer naar het LCM.

- Aanrijding met zaakwaarneming = meldkamer inschakelen.
- Aanrijding met diefstal auto = melden bij meldkamer. Indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld.
- Aanrijding waarbij buitenlands voertuig is betrokken = via meldkamer naar LCM.
- Aanrijding met onverzekerd voertuig en voertuig met buitenlands kenteken = altijd via de meldkamer naar het LCM.
- Aanrijding waarbij brommobiel of brom-/snorfiets betrokken is. Geen sleep als voertuig veilig kan worden afgesloten en geparkeerd. Indien slepen noodzakelijk dan dient eigenaar/bestuurder sleepopdracht te geven (mag zelf aangeven welke berger er gebeld wordt op zijn kosten). Bij onmacht van de eigenaar/bestuurder dan slepen op grond van **zaakwaarneming**. Hiervoor is altijd overleg met en toestemming van de OVD / (h)OvJ nodig.

6.3 Aantreffen autowrak

- De politie geeft geen opdracht tot het wegslepen van een autowrak.
- De wegbeheerder dan wel de gemeente is verantwoordelijk voor het opruimen van autowrakken.
- De politie dient zich alleen te richten op overtredingen die er zijn gepleegd zoals het niet verzekerd zijn, de APK die verlopen is, het kentekenbewijs dat niet geldig is enz. De politie kan de tenaamgestelde opsporen en eventueel verbaliseren. Het verwijderen van een autowrak is in eerste instantie een zaak van de tenaamgestelde/ eigenaar/ houder en indien deze in gebreke blijft van de wegbeheerder of gemeente.
- De politie dient de wegbeheerder in kennis te stellen en te verzoeken maatregelen te nemen het voertuig van de openbare weg te verwijderen.

6.4 Aantreffen caravans, aanhangwagens, boten, landbouwvoertuigen enz.

- De politie geeft geen opdracht tot wegslepen van caravans, aanhangwagens, landbouwvoertuigen en dergelijke, waarmee een overtreding wordt gepleegd van een plaatselijke verordening, zoals bijvoorbeeld: langer parkeren dan is toegestaan.
- De politie dient zich alleen te richten op het opsporen van de strafbare feiten en de verantwoordelijke persoon voor die overtreding(en).
- Het verwijderen van deze voertuigen/vaartuigen is in eerste instantie een zaak van de eigenaar/ houder en indien deze in gebreke blijft van de wegbeheerder of gemeente.
- De politie dient de wegbeheerder in kennis te stellen en te verzoeken maatregelen te nemen het voertuig van de openbare weg te verwijderen, dan wel de overtreding te doen ophouden.

6.5 Aantreffen geparkeerd voertuig zonder geldig kenteken

Hierbij valt te denken aan een auto zonder kentekenplaten of met een verlopen exportkenteken. De politie geeft geen opdracht tot het wegslepen van een voertuig zonder geldig kenteken.

De wegbeheerder dan wel de gemeente is verantwoordelijk voor het opruimen van autowrakken en achtergelaten, kennelijk afgedankte auto's. De politie dient zich alleen te richten op overtredingen die er zijn gepleegd, zoals geen geldig kentekenbewijs. De politie kan de tenaamgestelde opsporen en eventueel verbaliseren. Bij export-kentekens is degene die de auto heeft geëxporteerd wel te achterhalen, maar deze woont meestal in het buitenland. Het verwijderen van een autowrak of afgedankte auto is in eerste instantie een zaak van de tenaamgestelde/eigenaar/houder en indien deze in gebreke blijft van de wegbeheerder of gemeente.

De politie dient de wegbeheerder in kennis te stellen en te verzoeken maatregelen te nemen het voertuig van de openbare weg te verwijderen.

6.6 Aantreffen onverzekerde voertuig

- De politie onthoudt zich van het verbaliseren van geparkeerd staande onverzekerde voertuigen. De politie geeft nimmer opdracht tot het wegslepen van een geparkeerd onverzekerde voertuig. Dit is een zaak van de RDW. Iedere eigenaar van een gekentekend voertuig is verplicht om een voertuig te verzekeren en de verzekering in stand te houden, ongeacht waar het voertuig zich bevindt. De eigenaar kan de geldigheid van het kenteken schorsen om van de verzekeringsplicht af te zijn, maar dan mag het voertuig niet op de weg staan.
- Wanneer de politie een onverzekerde auto rijdend aantreft en de tennaamgestelde/ eigenaar/ bestuurder erkent dat het voertuig niet verzekerd is, dan mag bij een first offender niet worden overgegaan tot inbeslagname van het voertuig. Het voertuig mag ook niet worden weggesleept. Het voertuig dient ter plaatse door de verdachte te worden geparkeerd. Er mag pas weer met het voertuig worden gereden door de tennaamgestelde/bestuurder/eigenaar wanneer dit voertuig is verzekerd. Bij toepassen van de Aanwijzing inbeslagneming en wel bijlage 2 (bijzondere aanwijzingen inzake beslag bij een aantal overtredingen van de wegenverkeerswetgeving) zal voertuig naar KBH (Keten Beslag Huis) gaan via de politiesleper.
- Wanneer sprake is van recidive mag alleen tot inbeslagneming worden overgegaan na overleg met het OM overeenkomstig de Aanwijzing inbeslagneming.
- Wordt toestemming gegeven tot inbeslagneming, dan dient het voertuig door de politiesleper te worden gebracht naar de Bewaarplaatsen van de Eenheden. Zie verder Aanwijzing inbeslagneming en wel bijlage 2 (bijzondere aanwijzingen inzake beslag bij een aantal overtredingen van de wegenverkeerswetgeving).

6.7 Aantreffen opengebroken geparkeerd voertuig (poging diefstal)

- De politie geeft geen opdracht tot wegslepen van een opengebroken voertuig (ruit vernield, portierslot vernield enz.) dan wel poging diefstal voertuig. Indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld.
- De meldkamer stelt de eigenaar in kennis of
- De meldkamer stelt LCM in kennis i.v.m. zaakwaarneming. De verzekeringsberger past dan zaakwaarneming toe en zal het voertuig bergen.
- Ook ingeval van een niet verzekerd voertuig of een voertuig met een buitenlands kenteken stelt de politiemeldkamer LCM in kennis t.b.v. zaakwaarneming door de verzekeringsberger.

6.8 Aantreffen van gestolen voertuigen

- De politie geeft geen opdracht tot wegslepen van een gestolen voertuig, ook niet voor een voertuig met een buitenlands kenteken.
- De politie stelt de meldkamer in kennis.
- De meldkamer belt het LCM.
- Indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld.

Geeft LCM geen sleepopdracht?

- De meldkamer stelt de tennaamgestelde van het voertuig in kennis.
- De tennaamgestelde regelt zelf sleephulp.
- Wanneer het niet lukt om contact te krijgen met de tennaamgestelde en verslepen is noodzakelijk dan dient er toestemming van de OVD / (h)OvJ te zijn.
- Zie ook onder 'zaakwaarneming'.

6.9 Aantreffen verkeerd geparkeerde voertuigen

- Wanneer het wegslepen van verkeerd geparkeerde voertuigen noodzakelijk is dan kan het voertuig alleen worden weggesleept wanneer er een gemeentelijke wegsleepregeling van toepassing is. De opdrachtgever is in dit geval het gemeentebestuur. De politie moet in deze gevallen gemandateerd zijn om opdracht tot wegslepen te geven. Van belang is welke politiefunctiearis bevoegd is en in welke gevallen de politie van de wegsleepbevoegdheid gebruik mag maken. Vaak is alleen een marktmeester bevoegd sleepopdrachten te geven, wanneer het gaat om markt- en evenemententerreinen. De kosten van voorrijden dan wel het wegslepen van het voertuig zijn voor rekening van de eigenaar/ houder/ bestuurder van het voertuig.
- Er wordt geen bekeuring uitgeschreven.
- De rekening voor het voorrijden dan wel wegslepen wordt in dit geval niet door de politie betaald, maar moeten worden doorgestuurd naar de gemeente.
- Zie verder: Wegsleepregelingen onder Parkeren (per politie-eenheid kan dit verschillen).

6.10 Bewaarplaatsen

- De politiebureaus met stallingsruimte (dit kan per politie-eenheid anders zijn)
- Bij beslagzaken zal dit KBH zijn
- De stallingsruimtes bij de sleepbedrijven die in opdracht van Logixx de sleepdiensten verzorgen (opslag bij sleepbedrijven brengt stallingskosten met zich mee!)

6.11 Brandstichting voertuigen

- Meldkamer zal het LCM bellen.
- Indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld.

6.12 Inbeslagneming voertuig

- Inbeslagneming t.b.v. strafrechtelijk onderzoek tot aan de procesgang of beslissing OVJ = politiesleep. **Hierbij is altijd overleg en toestemming van een OVD of (h)OVJ nodig.** Meldkamer weet welke berger er komt.

LET OP: indien er FO onderzoek nodig is, kan dit zonder dat er in beslag genomen wordt. Voertuigen kunnen maximaal 72 uur bij een berger (op kosten van de verzekeringsmaatschappij) voor onderzoek worden veiliggesteld. Voertuig niet noodzakelijk voor onderzoek = via meldkamer naar het LCM.

- Wanneer een voertuig wordt in beslag genomen dient hiervan melding te worden gemaakt aan de meldkamer. Het voertuig wordt indien mogelijk gestald bij aangewezen Bewaarplaatsen. Houd er rekening mee, dat het opslaan van een in beslag genomen voertuig bij een wegsleepbedrijf kosten met zich mee brengt, die aanzienlijk kunnen oplopen. Kosten gemaakt voor de inbeslagneming (wegslepen en stallen) komen ten laste van de politie.
- In beslag genomen voertuigen worden gestald bij het KBH. (In de beginsituatie vanaf 1-2-2013 kan dit nog per politie-eenheid verschillen.)

6.13 Katvangers

- Indien dit blijkt uit bevraging RDW dan zal Meldkamer douane nummer bellen.
- Douane geeft sleepopdracht en weet welke berger er komt.

6.14 Loze rit

- Een berger rijdt altijd direct na een melding uit. Hij moet binnen 30 minuten aanwezig zijn. Een annulering, bijv. ook binnen 2 minuten na melding, leidt altijd tot een loze rit die gefactureerd wordt.

6.15 Overige gevallen waarin overwogen wordt een voertuig of een andere voorwerpen te slepen of te transporteren.

Onverminderd het bepaalde in vorenstaande is in alle overige gevallen het wegslepen van voertuigen of goederen of het transport daarvan alleen toegestaan in opdracht van de meldkamer en met toestemming van de OVD / (h)OvJ. In BVH dient te reden van wegslepen of transporteren alsmede de naam van de OVD / (h)OvJ die de toestemming verleende te worden vermeld.

De politieberger kan ook worden gevraagd om andere voorwerpen of goederen te transporteren (z.g. bulktransport). Bijvoorbeeld: 20 fietsen of bromfietsen, een verzameling auto-onderdelen enz. Overleg daarover met Logicx.

De OVD / (h)OvJ dient bij het nemen van zijn beslissing te overwegen of het wegslepen van het voertuig of de goederen strikt noodzakelijk is. Hij dient zich daarbij bewust te zijn dat de kosten van slepen of transport in principe ten laste komen van de opdrachtgever. Hij dient na te gaan of een van de gevallen zoals hierboven omschreven van toepassing is en handelt dienovereenkomstig. In overige gevallen dient de meldkamer eerst te proberen de tenaamgestelde/eigenaar/houder te bereiken om te bewerkstelligen het voertuig of voorwerp te verwijderen.

6.16 Pechmeldingen

Het kan zijn dat er via de politie pechmeldingen van gestrande eigenaren/bestuurders binnenkomen. Indien het op IM wegen is zal LCM een berger activeren. Op alle andere wegen dient betrokkene zelf voor hulp te zorgen.

6.17 Politievoertuig met pech of aanrijding

Voor politievoertuigen in eigendom en lease is dit in de meeste gevallen geregeld via de afdeling wagenparkbeheer of de externe wagenparkbeheerder. De meldkamer kan behulpzaam zijn om het juiste nummer te bellen.

6.18 Schema's

- Meldkamer schema A
- Meldkamer schema B
- Meldkamer schema C

6.19 Uit verkeer nemen voertuig t.b.v. technisch onderzoek

- Overeenkomstig artikel 160 lid 4 van de Wegenverkeerswet 1994 is de bestuurder van het voertuig ten aanzien waarvan een technisch onderzoek wenselijk wordt geoordeeld, en de bestuurder van het voertuig waardoor een aanhangwagen wordt voortbewogen ten aanzien waarvan zodanig onderzoek wenselijk wordt geoordeeld, is verplicht desgevorderd zijn tot het onderzoek noodzakelijke medewerking te verlenen en desverlangd de politiemedewerker in hun voertuig te vervoeren. Een bestuurder moet zijn auto dus zelf naar bijvoorbeeld een weegbrug of politiebureau rijden.
- Wanneer het rijden vanwege gebreken onverantwoord is en overbrenging naar een plaats van onderzoek gewenst is, mag het voertuig slechts in opdracht van de meldkamer worden overgebracht door de politieberger. De inzet van de politieberger dient in het dagrapport te worden vermeld alsmede de naam van de OVD / (h)OvJ die deze toestemming heeft verleend.

- Toepassen invordering kentekenbewijs, afgifte zogeheten 'blauwtje' en zorgen dat betrokkene een oproep krijgt van de RDW voor keuring enz. verdient de voorkeur, zodat zo min mogelijk voertuigen naar een plaats van onderzoek hoeven en daar voor langere tijd staan.

6.20 Wegslepen o.g.v. dwangmiddel 'buitengebruikstelling voertuig' (wet Mulder)

Het dwangmiddel 'buitengebruikstelling voertuig' kan worden toegepast op personenauto's, bedrijfsauto's, motorfietsen, kentekenplichtige aanhangwagens/ opleggers en brom- en snorfietsen. Het buiten gebruik stellen van voertuigen is overigens niet beperkt tot voertuigen op naam van natuurlijke personen, ook voertuigen op naam van rechtspersonen kunnen buiten gebruik worden gesteld. Nadat de politie een voertuig buiten gebruik heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om **binnen 28 dagen** de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Het voertuig wordt op kosten van de betrokkene door de politieberger verslept naar de door het KBH aangegeven locatie.

Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door Domeinen Roerende Zaken (DRZ) bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald. DRZ taxeert de buiten gebruik gestelde voertuigen. Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 van de Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften opgenomen tarieven. Na het voertuig bij de politie stallingslocatie of politiesleper te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de DRZ de vernietiging of de verkoop van het voertuig.

Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de buitengebruikstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

In artikel 28b WAHV is bepaald dat de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig, waarmee de gedraging is gepleegd of een soortgelijk voertuig, buiten gebruik kan stellen. Om een eenduidige uitleg van het begrip 'soortgelijk voertuig' te verkrijgen wordt bepaald dat aangesloten wordt bij de in de Regeling voertuigen opgenomen voertuigdefinities. Het soortgelijke buiten gebruik te stellen voertuig moet in overeenstemming zijn met de in het Voertuigreglement opgenomen **meest specifieke** voertuigdefinitie van het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden. Bijvoorbeeld op een autobus is zowel de definitie bedrijfsauto als bus van toepassing. De voertuigdefinitie 'bus' is in dit geval het meest specifiek. Dit houdt dus in dat bij een met een autobus gepleegde gedraging, uitsluitend de (auto)bus, waarmee de gedraging is gepleegd, dan wel een andere (auto)bus, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd vermag te beschikken, buiten gebruik kan worden gesteld.

Voor kentekenplichtige voertuigen wordt daarnaast het volgende bepaald. Indien de gedraging is gepleegd met een voertuig, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg dan wordt als soortgelijk voertuig aangemerkt elke ander voertuig, vallende onder dezelfde voertuigdefinitie, waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 3500 kg, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd vermag te beschikken. Ditzelfde geldt voor voertuigen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg.

6.21 Wegslepen o.g.v. voorlopige maatregel 'inbewaringstelling' (wet Mulder)

Bij het constateren van een gedraging, gepleegd door een bestuurder, die geen vaste woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, wordt dringend aangeraden om de vordering tot onmiddellijke betaling, die op grond van 31 WAHV mogelijk is te doen. Indien door de bestuurder niet wordt voldaan aan deze vordering dan is het raadzaam om de voorlopige maatregel inbewaringstelling voertuig, zoals is bepaald in artikel 32 WAHV, toe te passen. Het achterwege laten van deze vordering en het

niet toepassen van de voorlopige maatregel inbewaringstelling kan tot gevolg hebben dat voorzieningen in het natraject niet worden toegewezen door de kantonrechter. Wanneer het toepassen van een dwangmiddel krachtens de WAHV mogelijk is, moet inbewaringstelling achterwege blijven.

Nadat de politie een voertuig in bewaring heeft gesteld, wordt dit zo spoedig mogelijk aan de kentekenhouder kenbaar gemaakt. Het voertuig wordt op kosten van de betrokkene door de politieberger verslept naar de door het KBH aangegeven locatie.

Aan hem wordt de mogelijkheid geboden om **binnen 28 dagen** de sanctie(s), verhogingen en de kosten bij de politie te voldoen. Nadat deze termijn is verlopen, wordt het voertuig door de Domeinen Roerende Zaken (DRZ) bij de politie opgehaald. Daarna kan er nog bij deze dienst worden betaald. DRZ taxeert de in bewaring gestelde voertuigen.

Indien de politie een particuliere berger inschakelt voor de inbewaringstelling van een voertuig dan worden de door de berger aan de politie in rekening gebrachte kosten vergoed. Wordt de inbewaringstelling door de politie zelf verricht dan worden de kosten vergoed conform de in bijlage 3 van de Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften opgenomen tarieven. Na het voertuig bij de politie stallingslocatie of politieberger te hebben opgehaald en getaxeerd, regelt de DRZ de vernietiging of de verkoop van het voertuig. Indien de politie heeft gehandeld conform deze aanwijzing kan zij kosten gemaakt voor de inbewaringstelling volgens de daarvoor door het CJIB vastgestelde procedure bij het CJIB declareren.

Zie ook: Toepassen Voorlopige Maatregel Wet Mulder VM.

6.22 Wegslepen voertuig om afgifte rijbewijs af te dwingen

- Op grond van artikel 130 en 164 van de Wegenverkeerswet 1994 kan de politie een rijbewijs invorderen. Wanneer de verdachte zijn rijbewijs niet bij zich heeft, kan het motorrijtuig waarmee hij reed 'onder toezicht' gesteld worden of zelfs inbewaring worden genomen. Onder toezicht stellen is niets anders dan het voertuig naar het bureau rijden en daar stallen in afwachting van de afgifte van het rijbewijs. Hier zijn geen kosten aan verbonden. Aan de inbewaringstelling zijn echter wel kosten verbonden. Deze kosten komen ten laste van de eigenaar / tenaamgestelde / bezitter van het voertuig.

Uitzondering:

Uitsluitend in het geval dat een voertuig voor het verkrijgen van het rijbewijs in bewaring wordt gesteld kan en mag van bovenstaande worden afgeweken. De bewaartermijn bij een bureau is dan maximaal 12 uur. Daarna dient het voertuig op kosten van de betrokkene alsnog bij de politieberger worden gestald.

- Inbewaringstelling mag alleen in gemeenten die een wegsleepregeling hebben. In andere gemeenten kan inbewaringstelling niet toegepast worden.

6.23 Zaakwaarneming

Wanneer sprake is van aantreffen van een gestolen auto of een opengebroken auto waarbij de politie van mening is dat het niet verantwoord is om het voertuig onbeheerd achter te laten, moet de politie eerst haar best doen om de eigenaar / tenaamgestelde / bezitter in kennis te stellen. De tenaamgestelde beslist wat er met zijn voertuig moet gebeuren. De tenaamgestelde of diens verzekeraar dient zelf opdracht tot wegslepen te geven.

Wanneer het niet lukt om contact te krijgen met de tenaamgestelde, stelt de politiemeldkamer het LCM in kennis. Het LCM geeft opdracht tot wegslepen aan een door het LCM te bepalen sleepbedrijf (de betaler is de bepaler).

Slechts in die gevallen waarin het niet lukt om de eigenaar/tenaamgestelde/bezitter van het voertuig en het LCM/de verzekeraar het voertuig geen sleepopdracht wil geven, beslist de OVD / (h)OvJ of tot slepen mag worden overgegaan. Dit mag alleen als de OVD / (h)OvJ van mening is, dat het belang van de eigenaar/bezitter van het voertuig behartigd dient te worden om bijvoorbeeld verdere schade te voorkomen (denk bijvoorbeeld aan een auto met ingeslagen ruit en het regent hard). In dit geval treedt de politie als zaakwaarnemer op. De inzet van de politieberger dient in BVH te worden vermeld alsmede de naam van de OVD / (h)OvJ die deze toestemming heeft verleend. De rekening van het slepen komt ten laste van de eigenaar/ tenaamgestelde/ bezitter van het voertuig en moet via de financiële afdeling van de politie worden doorgefactureerd.

Zaakwaarneming (art. 6:198 BW t/m 6:202 BW)

Veelvuldig treedt de politie op als zaakwaarnemer; de wet kent aan de zaakwaarnemer bepaalde rechten (en verplichtingen) toe. Voorbeelden van zaakwaarneming door de politie kunnen zijn:

- het laten wegslepen van wrakken bij aanrijding
- het veilig stellen van onbeheerd aangetroffen zaken van anderen
- het laten dicht timmeren van ruiten bij inbraak of vernieling
- het naar het ziekenhuis (doen) overbrengen van gewonden

Vereisten voor een geldige zaakwaarneming:

1. De zaakwaarnemer moet het belang van een andere behartigen, en daartoe ook de bedoeling hebben. 'Meenemen' van enig eigen belang (voor de politie veelal: het algemene belang) sluit zaakwaarneming niet uit, zolang het belang van de andere maar de overhand heeft.
2. Er moet een zekere noodzaak aanwezig zijn tot de zaakwaarneming (ter voorkoming van onnodige bemoeizucht).
3. Er mag geen bevoegdheid bestaan tot het handelen op grond van overeenkomst of in de wet geregelde rechtsverhouding tussen zaakwaarnemer en belanghebbende. Dit moet los gezien worden van een eventuele (publieksrechtelijke) plicht tot optreden bijv. uit art. 350 Sr of art. 2 Politiewet, hetgeen dus niet aan zaakwaarneming in de weg staat.

Plichten van de zaakwaarnemer:

- De nodige zorg betrachten
- De zaakwaarneming voortzetten totdat de zaakwaarneming niet meer nodig is of de belanghebbende zelf kan optreden
- Rekening en verantwoording afleggen

Rechten van de zaakwaarnemer:

- Bij een behoorlijke zaakwaarneming kan hij de kosten en uitgaven van de waarneming verhalen op de belanghebbende. Op grond van art. 6:200 BW heeft de zaakwaarnemer die handelde in de uitoefening van beroep of bedrijf (bijv. bij een ongeval de toevallig passerende arts die eerste hulp verleent) voorzover dat redelijk is tevens recht op een vergoeding voor zijn verrichtingen
- Eveneens bij een behoorlijke zaakwaarneming kan hij als vertegenwoordiger van de belanghebbende optreden; dit heeft als voordeel dat de zaakwaarnemer in de verhouding tussen belanghebbende en derde 'er tussenuit' valt en dus geen financiële risico's draagt bij eventueel financieel onvermogen van de belanghebbende.

Praktijktoepassing:

- De politie die in het kader van de politietaak menigmaal het particulier belang dient, doet er verstandig aan om dit niet 'in eigen naam' te doen, maar (om buiten de kosten te blijven) als vertegenwoordiger van de belanghebbende. De HR vereist hiervoor niet dat de naam van de belanghebbende wordt genoemd; voldoende is dat wordt duidelijk gemaakt en dat wordt begrepen dat de politie, optredende als zaakwaarnemer, niet zichzelf wil binden maar rechtstreeks de belanghebbende.
- In de jurisprudentie is ondermeer erkend dat de politie optreedt als zaakwaarnemer bij het laten wegslepen van auto's na ongeval of diefstal (anders dan voor technisch onderzoek!) en het (doen) brengen van arrestanten naar een ziekenhuis voor medische behandeling, zelfs in het geval dat de politie bij de aanhouding de verwonding had veroorzaakt.

Zie voor meer informatie het Zakboek voor de hulpofficier van justitie.

6.24 Aanwijzingen PG

- Aanwijzing inbeslagneming
- Aanwijzing administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften
- Aanwijzing maximum constructiesnelheid brom- en snorfietsen

6.25 Parkeren

Dit is per eenheid anders geregeld. Dus nakijken per gemeente via je eigen meldkamer hoe dit juist afgeregeld is. M.a.w. welke gemeente heeft een wegsleepregeling en met welke berger heeft de gemeente een contract afgesloten. Tevens is er mandaat verleend aan de politie. Dit is per politie-eenheid anders geregeld.

6.26 Toepassen Voorlopige Maatregel Wet Mulder VM

Wet Mulder-staandehouding (WAHV)

Bij Wet Mulder-staandehouding bestaat in twee gevallen de 'bijzondere' bevoegdheid om onmiddellijke betaling te vorderen (bij een nieuwe gedraging), namelijk:

1. buitenlandse bestuurder dan wel een bestuurder zonder vaste bekende woon- of verblijfplaats in Nederland
2. bestuurder staat geregistreerd voor niet betaalde Wet Mulder sanctie(s) (inneming rijbewijs/ buitengebruikstelling/ gijzelingen)

6.27 Voertuigen conform bijzondere aanwijzingen

Voertuigen conform bijzondere aanwijzingen inzake beslag bij een aantal overtredingen van de wegenverkeerswetgeving:

- Deze voertuigen worden door de politieberger overgebracht naar het KBH (Keten Beslag Huis).
- De in bijlage 2 van deze Aanwijzing inbeslagneming genoemde verkeersovertredingen.
- In de meeste gevallen is overleg met het OM vereist.

6.28 Voertuigen met een buitenlands kenteken

Het slepen van voertuigen met een buitenlands kenteken is veelal lastig. De buitenlandse verzekeringen kennen veelal niet de sleepdekking zoals die in de Nederlandse verzekeringen zijn opgenomen.

Als een dergelijk voertuig is betrokken bij een incident zoals een aanrijding of een inbraak en hij moet worden gesleept, zonder dat de eigenaar/ houder/ bestuurder daar toestemming voor kan geven, dan kan de berging op basis van zaakwaarneming aan LCM worden gemeld. Zij handelen dan de zaakwaarneming af.

In geval LCM of de berger de berging niet wil uitvoeren, dan mag de politie zaakwaarneming toepassen. Daarvoor is dan wel overleg en een opdracht van een (h)OvJ of OVD noodzakelijk.

2

Kraanwagens: Inzet als politienoodhulp en codekraan

Inzet op verzoek van de GMK op autosnelwegen:

77.01 of 77.02 Kraanwagen (noodhulp). Deze bestaat uit 1 of 2 kraanwagens (afhankelijk van de capaciteit), die ter beschikking zijn voor de GMK.

Op verzoek de GMK ter ondersteuning DCIV e.o VOA, bv bij een beknelling.

Zij verrichten (spoedeisende) opdrachten voor de GMK (in de categoriën prio 1 t/m 3) ter assistentie en ondersteuning van de collega's op straat. Dit kan variëren van bijvoorbeeld een inbeslagname van een voertuig nav een heterdaad of voor sporen onderzoek of een fout geparkeerde auto, waardoor een stremming ontstaat tot een voertuig te water, met mogelijk nog personen in het voertuig. Maar tevens het openen van voertuigen waarin zich mensen en/of dieren bevinden, al dan niet bij (zeer) hoge temperaturen.

Indien bij brand de brandweer rijdt en geparkeerde voertuigen de doorgang van de brandweer (ambulance) belemmeren.

Assisteren / beveiligen van collega's van VOA bij ernstige verkeersongevallen.

Gewenste dienstverlening van de 7701 danwel een codekraan

- Inzet als 2e GMK-kraan
- Ondersteuning 1e GMK-kraan
- Assisteren / beveiligen van collega's van de DCIV en VOA bij ernstige verkeersongevallen. (creëren veilige werkplek).
- Inzet als 2e RIC-kraan
- Ondersteuning 1e RIC-kraan
- Ophalen in de regio en aan de Eenhoorn plaatsen van defecte dienstvoertuigen.
- Ophalen en plaatsen voertuigen voor onderzoek door Forensische Opsporing (FO). (landelijk breed)
- Ophalen en plaatsen voertuigen voor onderzoek door VOA van de DCIV Tevens ondersteuning verlenen aan deze collega's bij het passen in de schade van verkeersongevalsvoertuigen.
- Ophalen in de regio en aan het KBH plaatsen van gesignaleerde en inbeslaggenomen voertuigen. Tevens de administratieve afhandeling hiervan in BVH. (ter ontlasting van de wijkteams)
- Starthulp voor dienstvoertuigen.
- Doorslijpen van sloten op verzoek van collega's aan de wijkteams (bijv. bij inbeslagnemingen)
- Met kraanwagen ter ondersteuning bij grote verkeerscontroles
- Assisteren bij het inrichten van een PD en ondersteuning leveren.