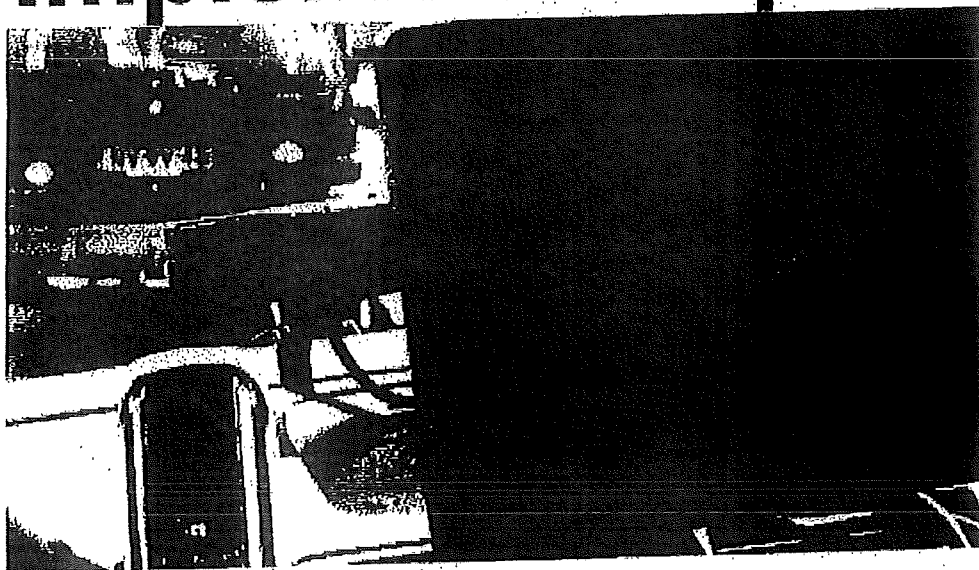


# Implementatieplan



# CatchKen on Weels

Auteurs:

**Aanleiding:**

In het jaar 2006 kregen wij binnen het district Venray te maken met een grote stijging van het aantal woninginbraken. Door deze constatering tezamen met het feit dat woninginbraken een speerpunt van beleid zijn, is besloten om woninginbraken integraal aan te pakken.

Vanuit de projectgroep heeft een extern bureau de opdracht gekregen een analyse te maken van de woninginbraken.

Uit de analyse bleek dat er onder andere sprake is van landelijke woninginbrekers die via grote doorgaande wegen binnen onze regio komen om in te breken.

Vanuit deze analyse zijn er diverse maatregelen gekomen die ingevoerd worden ten behoeve van deze integrale projectmatige aanpak. Een van de maatregelen is de invoer van CatchKen On Weels bij de politie.

**Doel:**

Om de pakkans te vergroten en de politiecollega's meer informatie gestuurd te laten werken is besloten om CatchKen On Weels in te voeren. Om de pakkans te vergroten is besloten om CKOW vast in de dienstauto's in te voeren.

**Catchken:**

CatchKen On Weels is sinds de herfst van 2006 in Nederland in gebruik. Het is een volwaardig mobiel kentekenleessysteem dat volledig autonoom werkt.

Zonder tussenkomst van een gebruiker worden kentekens van passerende voertuigen gelezen, gelogd en afgevraagd in databases.

Hiervoor worden in de noodhulpvoertuigen camera's ingebouwd. Aan de camera's hoeft niets ingesteld te worden.

De software laat zich geheel touchscreen bedienen.

De databases zijn reeds gevuld met onderstaande gegevens:

- RDW bestanden: A-01 bedrijfsvoorraad
  - A-33 kenteken vervangen
  - A-34 kenteken ongeldig
  - A-51 demontage door erkend bedrijf
  - A-52 voertuig is geëxporteerd
  - A-54 geldigheid kenteken geschorst
  - A-55 voertuig gesloopt door niet erkent bedrijf of particulier
  - A-61 voertuig wachten op keuring
  - A-86 voertuig vermist
  - A-87 voertuig gestolen
  - A-93 kenteken vervallen
- OPS signaleringen (binnen- en buitenlandse kentekens)
- Papis signaleringen
- Katvangers

In verband met de aanpak van woninginbraken wordt er een bestand aangemaakt van alle woninginbrekers woonachtig in Nederland.

Op dit moment worden er nog meer databases aangemaakt door verschillende politie-instanties. Hiervan kunnen wij ook gebruik gaan maken. Voorbeeld is een database met alle bekende verdachten van ladingdiefstallen.

Optioneel wordt ook de databasemanager aangeschaft.  
Extra kosten zijn er nog door twee opleidingen en het onderhoudscontract.

Bijlage 1: Investeringsaanvraag CKOW  
Bijlage 2: offerte Technet aanschaf CKOW

**Projectfase Incl. evaluatie:**

Na overleg met [ ] is besloten om in een drietal dienstauto's bovenstaande systeem in te bouwen. Er komt een proefperiode van 1 jaar waarna een evaluatie plaats zal vinden. De politie betaald 1/3 van de prijs van CKOW.

Bij een positieve evaluatie zal de politie het overige bedrag van de drie systemen betalen en tevens overgaan tot inbouw van deze systemen in een groter aantal dienstauto's in de regio.

Bij een negatieve evaluatie zal het systeem teruggaan naar de leverancier.

**Belangrijke voorwaarde:**

In de dienstauto's waar CKOW ingebouwd wordt, dienen nieuwe sunitsystemen aanwezig te zijn. Dit heeft te maken met de verwerkingssnelheid en stabiliteit van CKOW. Hiervoor dienen dus een drietal nieuwe sunitsystemen aangeschaft te worden.

Bijlage 3: Investeringsaanvraag sunitsystemen  
Bijlage 4: Offerte voor de aanschaf van een drietal sunitsystemen.

**Roulatie dienstauto's:**

Gezien het feit dat de inbouw van CKOW en een nieuw sunitsysteem tijd en geld kost, lijkt het ons in het kader van besparing van deze tijd en kosten raadzaam om deze systemen in drie nieuwe dienstauto's in te bouwen.

Hierdoor kunnen de systemen ook drie jaar in de dienstauto's blijven en hoeven ze na 1 jaar wederom omgebouwd te worden.

Hierover is contact geweest met [ ] afdeling logistiek. Er zijn nu drie nieuwe noodhulpvoertuigen in de bestelling. Uitlevering zal ongeveer eind mei 2008 zijn. Voorstel om deze drie nieuwe noodhulpvoertuigen toe te wijzen aan het district Venray. De drie nieuwste noodhulpvoertuigen van het district Venray kunnen dan toegewezen worden aan andere basiseenheden.

**Inbouw:**

De inbouw van CKOW wordt gedaan door het bedrijf Custers in samenspraak met de leverancier. Hierdoor ontstaat er bijna geen tijdverlies aangezien Custers verantwoordelijk is voor de complete in- en ombouw van dienstvoertuigen.

**Start / evaluatie CKOW:**

Het streven is om per 1 juni 2008 te starten met het proefperiode van 1 jaar. Kort na 1 juni 2009 zal een evaluatie opgemaakt worden om een beslissing te kunnen nemen.

**Beslispunten over het gehele project:**

1. Investering in CKOW
2. Investering in nieuw sunitsysteem
3. Roulatie drie noodhulpvoertuigen

**Bijlagen:**

1. Investeringsaanvraag CKOW
2. Offerte Technet aanschaf CKOW
3. Investeringsaanvraag sunitsystemen
4. Offerte voor de aanschaf van een drietal sunitsystemen.