

53

Aan
 Van
 Betreft Tussenevaluatie ANPR-auto
 C.C.
 Datum 17 september 2012
 Bijlagen geen

Tussenevaluatie ANPR

1. Inleiding

Sinds oktober 2010 werken we binnen onze regio met een ANPR-auto. Na afloop van een pilot in de beginperiode is de auto regionaal ingezet en zijn daarvoor bedienaars opgeleid. In deze tussenevaluatie kijken we terug op de periode 2011 en 1^{ste} helft 2012.

2. Algemene informatie

De ANPR-auto is een regionaal voertuig wat in principe gestald staat bij het regiobureau in Apeldoorn. Voor reservering van deze auto wordt gewerkt met een zogenaamde reserveringskalender die voor elke medewerker via outlook inzichtelijk is. De inzet wordt aangevraagd via een formulier op intranet. Deze aanvragen worden daarna verwerkt in de reserveringskalender. De auto is voorzien van landelijke en regionale bestanden, die elke week door de Divisie I&I worden geactualiseerd.

3. Inzetdiensten ANPR-auto.

In de onderstaande tabel staat het geplande aantal diensten op basis van de reserveringskalender.

	2011/1	2011/2	2011/3	2011/4	2012/1	2012/2
NW Veluwe	11 (2)	10 (2)	20 (3)	33 (13)	37 (6)	42 (13)
Apeldoorn	48 (12)	27 (1)	24 (6)	19 (0)	14 (1)	5 (0)
IJsselstreek	7 (0)	15 (2)	1 (0)	3 (3)	12 (3)	10 (3)
Achterhoek	7 (0)	19 (6)	11 (11)	12 (11)	3 (0)	7 (5)
VHT	1 (0)	1 (0)	-	1 (0)	1(1)	3 (1)
Parketpolitie	-	1 (0)	-	1 (0)	2 (0)	3 (1)
GPT	-	-	-	1 (0)	-	-
Totaal	74 (14)	73 (11)	56 (20)	70 (27)	69 (11)	70 (23)

Tussen haakjes staat het aantal diensten wat niets is uitgevoerd of waarvan geen BVH-registratie aanwezig is. Oorzaken hiervoor zijn: defecte auto; dienstverschuivingen; onderzoeken; niet afgemuteerd in BVH en/of reservering niet uitgevoerd.

4. Inzeturen ANPR-auto.

In de onderstaande tabel staan de inzeturen per kwartaal

	2011/1	2011/2	2011/3	2011/4	2012/1	2012/2
Inzeturen	327,35	380,25	221,05	275,15	427,20	327,35

5. Resultaten controles

De inzet van de ANPR-auto heeft de volgende resultaten opgeleverd:

	2011/1	2011/2	2011/3	2011/4	2012/1	2012/2
Aantal voertuigen	95.362	88.666	45.014	62.303	86.347	55.797
Aantal hits	334	321	149	180	444	301
Directe opvolging	83	93	38	71	195	161

Het feit dat niet elke hit direct opgevolgd is, heeft een aantal oorzaken: Verbalisanten waren bezig met afhandeling; fout gelezen kentekens; dubbel gelezen kentekens; staandehouding niet mogelijk.

Daarnaast bleek van diverse hits de informatie te zijn verouderd.

6. Resultaten hits

De directe opvolging van de constateerde hits leverde het volgens op:

	2011/1	2011/2	2011/3	2011/4	2012/1	2012/2
Papos / OPS	62	39	44	49	47	40
Geïnde bedragen (in euro's)	7082,12	4838,48	5249,40	6604,37	8406,41	6632,23

Overige hits	
Betekening vonnissen	25
Gijzelingen / hechtenis	19
Signalering / vaststelling persoon en/of voertuigbewegingen	30
Informatieverzoeken i.v.m. aandachtvestigingen	26
Opsporing, aanhouding en terugbrenging (OAT)	1
Afname DNA	3
Gestolen voertuigen	2
Rijden met geschorst rijbewijs	3
Rijden met ongeldig rijbewijs	1
Rijbewijs innemen / invorderen	9
Rijden tijdens ontzegging rijbevoegdheid (OBM)	7
Overtreden schorsingsvoorwaarden	1
Rijden met geschorst kenteken	31
Rijden terwijl kentekenbewijs is ingevorderd	3
Rijden met vals kenteken	3
Rijden met geëxporteerd kenteken	3
Voertuigen buitengebruik gesteld	8
Verhoor i.v.m. internationaal rechtshulpverzoek	1
Aanhouding i.v.m poging doodslag	1
Aanhouding i.v.m gestolen pinpassen	1
Aanhouding i.v.m. heling	1
Aanhouding schennispleger	1
Katvangers	7
Voertuigen inbeslaggenomen t.b.v. belastingdienst	14

7. Bijvangst

Tijdens de ANPR-diensten zijn er ook andere voertuigen gecontroleerd.

Overige overtredingen	
Aanhoudingen heterdaad i.v.m inbraken	3
Overtreding artikel5 WVV	2
Opgeven valse naam / identiteit	7
Bedreiging verbalisant	1
Aanhoudingen Opiumwet (incl. gedoogbeleid)	6

Aanhouding Wet Wapens en Munitie	1
Bezit inbrekerswerktuigen	1
Overtreding artikel 8 WVV	14
Rijden zonder geldig rijbewijs	14
Rijden zonder kentekenbewijs	2
Negeren stopteken	1
Rijden met GSM-jammer	1
Voertuig in onvoldoende staat	2
Overige overtredingen wet Mulder	2756
Actiebonnen i.v.m. CAO-stakingen	193
Overtredingen WAM	28
Illegaal verbranden afval	1

8. Belastingdienst

Bij controles in samenwerking met de belastingdienst werden honderden hits voor de belastingdienst geconstateerd. Dit leverde voor de belastingdienst miljoenen euro's aan openstaande belastingschulden op. Daarnaast werden veel beslagleggingen op voertuigen opgelegd.

9. Samenvatting

- Het aantal reserveringen blijft redelijk constant; er is wel een duidelijke verschuiving binnen de districten te zien en reserveringstijden te zien.
- De ANPR-auto wordt nu ook gebruikt i.v.m. onderzoeken naar inbraken etc.
- De ANPR-auto wordt steeds vaker ingezet bij grote (verkeers)controles binnen de regio, waaronder blauwverven, NIA (kleine ochtendglorren) en Korridorfahndung.
- De ANPR-auto is –ter assistentie- regelmatig ingezet buiten onze regio.
- De medewerkers van de ANPR-auto verlenen regelmatig assistentie aan noodhulpinzetten en bij aanhoudingen van verdachten.

10. Conclusies

- De ANPR-auto wordt al beter projectmatig ingezet. Deze inzetten kunnen echter nog verbeterd worden.
- De inzet van de ANPR-auto bij grootschalige evenementen (evenementenkalender) blijft nog steeds achter.
- Vooral het district Achterhoek reserveert regelmatig de ANPR-auto, maar inzet hierop volgt niet. Hierdoor kunnen andere districten geen reserveren doen.