

51



Memo

Postadres Postbus 100
3970 AC Driebergen
Internet www.anprnet.nl

Behandeld door
Directe telefoon 06-

E-mail skipd.politie.nl

Onderwerp Vlekkenplan ANPR hoofd -en
onderliggend wegennet

Datum 15 maart 2011

Bijlage(n) 1. ANPR locaties onderliggend wegennet
+ kaart met locaties
2. ANPR locaties hoofdwegennet + notitie
+ kaart met locaties

- Stuurgroep overdracht handhavingsmiddelen

Kopie aan Projectleider digitalisering flitspalen
Programmamanager Versterking politietaken in het verkeer

- L.S.,

Het Landelijk Parket Team Verkeer (LPTV) is bezig met een planning tot digitalisering van analoge flitspalen en trajectcontrole systemen. De stuurgroep overdracht handhavingsmiddelen heeft toegestemd om in dit project de functionaliteit van ANPR mee te nemen. Een impactanalyse moet inzichtelijk maken wat de uitbreiding van ANPR functionaliteit voor de digitale flitspalen en trajectcontrolesystemen betekent. De projectleider digitalisering, verantwoordelijk voor de impactanalyse, heeft aan de politie gevraagd een vlekkenplan te maken met posities van gewenste ANPR camera's op het onderliggend wegennet. Op dit wegennet worden circa 540 opstelpunten gedigitaliseerd.

Van de 540 opstelpunten op het onderliggend wegennet zijn 60% roodlicht in combinatie met snelheid en 40% alleen snelheid. In verband met de verwachting dat de huidige roodlicht/snelheid opstellingen in de nieuwe situatie in stand zullen blijven wordt bij het maken van het vlekkenplan in eerste instantie uitgegaan van de roodlicht/snelheid opstelling en beoordeelt op hoeveel van die posities een ANPR functionaliteit nodig wordt geacht. Tevens wordt aangegeven welke posities op dit wegennet niet worden afgedekt door bovengenoemde posities. Omdat de politie behoefte heeft aan realtime uitkijken en dat technisch meer verlangt van de configuratie is kritisch gekeken naar het aantal opstelpunten.

Om te komen tot een beoordeling van posities van flitspalen op het onderliggend wegennet, waarin de politie een ANPR functionaliteit aangebracht zou willen zien, is uitgegaan van een aantal criteria. Deze criteria zijn opgesteld in samenwerking met de diverse politieregio's en zijn toegepast op de soort weg, intensiteit van verkeersstromen, geografische ligging in combinatie met "criminele" hotspots. Hotspots zoals criminele fenomenen in een gebied, vluchtwegen, grensovergangen, locaties met een bepaald risico (bv. vliegvelden e.d.), belangrijke verbindingswegen, toe- en afrit hoofdwegen,

Na deze beoordeling konden locaties worden benoemd. Deze locaties zijn weergegeven op een bij deze notitie gevoegde lijst en kaart. In totaal wordt gevraagd om in 165 van de te vervangen roodlicht/snelheid opstellingen een ANPR voorziening aan te brengen. Daarnaast werden 49 locaties in beeld gebracht van posities waar nu een snelheid opstelling staat. Op basis van de criteria komen ook die in aanmerking voor een ANPR voorziening. De politie verzoekt deze posities ook uit te rusten met de ANPR functionaliteit.

15

Datum 15 maart 2011

Blad 2 van 2

- Door het programma Anders Betalen voor Mobiliteit werd onderzocht op welke lokaties op het hoofdwegennet de vaste handhaafpunten dienden te worden ingericht. Het programma benoemde 100 posities op het hoofdwegennet die geschikt werden geacht voor plaatsing van portalen met ANPR camera's. De notitie met onderbouwing voor deze keuze en een wegennetkaart, waarop de posities zijn verwerkt, zijn bij deze brief gevoegd. De politie verzoekt ook in de te plaatsen trajectcontrolesystemen een voorziening voor ANPR aan te brengen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hogachtend,



Programmamanager ANPR