



Onderwerp: **Visiedocument ANPR**

Status: Ter besluitvorming

Initiatiefnemer: RHC-board Handhaving

Inlichtingen: ; senior beleidsadviseur NPI (06-

Documentatie:

- Visiedocument ANPR (bijgevoegd)
- In-pact (2006) Herziene evaluatie ANPR (niet bijgevoegd)
- Mevis, P.A.M. (2005) *Onderzoek inzet 'Catch-ken'* (niet bijgevoegd)
- Hoogewoning, F.C. en P.M.A. Homminga (april 2006) "De Hoekse Waard: Lokale veiligheid gebaat bij nodale oriëntatie", artikel in: *Openbaar Bestuur* (niet bijgevoegd)
- CIP (24 oktober 2006) *ANPR/Catch-Ken, landelijk opschalen*, notitie voor Board Handhaving (niet bijgevoegd)

1. Aanleiding

Uit de resultaten van pilots bij het KLPD en diverse regiokorpsen blijkt dat inzet van ANPR de doeltreffendheid van controles in het wegverkeer aanzienlijk verhoogt. Dit heeft geleid tot het nodige draagvlak onder de korpsen voor dit instrument en een roep om landelijke implementatie. Omdat er ook de nodige interesse voor ANPR is onder de partners van de politie en er discussie gevoerd wordt over de verschillende toepassingsmogelijkheden van ANPR, heeft de RHC in december 2006 besloten om landelijk beleid en coördinatie te initiëren. Dit visiedocument vormt de basis voor de besluitvorming over landelijke implementatie en doorontwikkeling van ANPR.

Parallel aan c.q. vooruitlopend op een beslissing van de RHC over landelijke regie op ANPR heeft een aantal korpsen een STUP-subsidie ontvangen voor hun ANPR-initiatieven. Als voorwaarde is door BZK in de subsidiebeschikking opgenomen dat deze initiatieven onder de paraplu van een landelijk programma worden ontwikkeld.

Gevraagde besluitvorming

Het visiedocument is behandeld in de Board Handhaving op 12 december jl. De opmerkingen van de Board zijn verwerkt in het visiedocument en in de gevraagde besluitvorming hier onder.

De RHC neemt kennis van het Visiedocument ANPR en stemt in met de basisgedachte achter dit document, namelijk dat verdere implementatie van ANPR vraagt om een landelijke standaard opdat de communicatie tussen korpsen en systemen vlekkeloos verloopt en er sprake is van eenheid in toepassing en handelen.

Derhalve volgt de RHC de Board Handhaving en beslist als volgt:

1. De verdere implementatie en doorontwikkeling van ANPR vindt plaats onder landelijke regie (dit geldt ook voor de STUP-projecten in de verschillende regio's);
2. De landelijke verantwoordelijkheid voor ANPR wordt ondergebracht bij een uit en door de Board Handhaving aangewezen portefeuillehouder (in casu dhr. Wijbenga)
3. Er komt er een landelijk programma Implementatie en Doorontwikkeling ANPR (IDA);
4. Het programma IDA heeft tot doel, het ontwikkelen van een landelijke ANPR-standaard, opdat de communicatie tussen korpsen en systemen vlekkeloos verloopt en er sprake is van eenheid in toepassing en handelen. Het programma heeft tevens tot doel voorstellen te doen over een landelijke ANPR-organisatie die tot taak heeft de landelijke ANPR standaarden te bewaken en de landelijke database te beheren.
5. Een stuurgroep ANPR zorgt voor de aansturing en monitoring van het programma. De stuurgroep wordt samengesteld door de aangewezen portefeuillehouder; bij de samenstelling wordt rekening gehouden met verbinding naar de processen opsporing en handhaving, alsmede naar de vtsPN. De stuurgroep bestaat uit politiefunctionarissen; vertegenwoordigers van de ministeries van BZK en Justitie kunnen worden aangewezen als adviserend lid
6. Er wordt een programmamanager IDA aangesteld die in samenwerking met de vtsPN een programmaplan, inclusief een programmabegroting en communicatieplan, opstelt dat ter goedkeuring wordt aangeboden aan de board handhaving.

Het programmaplan bevat een begroting van de totale kosten van het programma, dat een looptijd kent van twee jaar. Zodra het programma is afgerond bestaat inzicht in de landelijke kosten van ANPR, inclusief de kosten van de landelijke ANPR-organisatie.

- *Kosten en waar en door wie worden deze kosten gefinancierd*

Na instelling van een landelijk platform ANPR, hebben meerdere partners, waaronder NCTB, KMAR en CJIB, aangegeven samen te willen werken aan de ontwikkeling en exploitatie van ANPR. Binnen deze organisaties zou er bovendien budget voor ANPR gereserveerd zijn. Eén van de taken van de programmamanager ANPR is dan ook om uit te zoeken welke externe financiering mogelijk is.

- *Voorstel voor monitoring met tijdsfad*

De door de portefeuillehouder samen te stellen stuurgroep ANPR vervangt de tijdelijke stuurgroep ANPR.

Het is wenselijk om zowel het Ministerie van Justitie als het Ministerie van BZK te betrekken in de stuurgroep (als adviserend lid). Daarbij speelt voor het Ministerie van BZK dat aan een aantal korpsen subsidie is verstrekt voor ANPR-ontwikkelingen onder voorwaarde dat een gezamenlijk project wordt gemaakt met KLPD/vtsPN. Overwogen zou moeten worden om vertegenwoordigers namens deze korpsen op te nemen in de stuurgroep. Daarnaast dient, vanwege de potentiële mogelijkheden, zorg gedragen te worden voor een goede verbinding tussen de Board Handhaving (waar ANPR nu onder valt) en de Board Opsporing.

Voor de totstandkoming en uitvoering van het programma wordt uitgegaan van een periode van 2 jaar.